

O ESTILO JAPONÊS MANGÁ É MARCANTE NO CENÁRIO DAS HISTÓRIAS EM QUADRINHOS E CARACTERIZA A TERCEIRA EDIÇÃO DE PORSCHE TEENS. OS HERÓIS DOS QUADRINHOS PODEM TUDO. ATÉ SE METER NO CENTRO DE DESENVOLVIMENTO DA PORSCHE, EM WEISSACH!

BEN E YUMI ESTÃO NO MEIO DAS PESQUISAS PARA A APRESENTAÇÃO DE SEU TRABALHO SOBRE A RESISTÊNCIA DO AR E FORAM VISITAR SEU TIO TIM NO TÚNEL DE VENTO.

HA HA!
OLHA SÓ A MINHA CARA AERODINÂMICA, YUMI!

O VENTO É TÃO FORTE!

VUUUUUM

UAUAUAUAUAUA!

PARA DE BRINCADEIRA, BEN!

POR QUÊ?

EU NÃO CONSIGO ME CONCENTRAR NO NOSSO TRABALHO SE VOCÊ FICA FAZENDO CARETA O TEMPO TODO.

E AÍ, GENTE?

TAP

TIM STARCK
TRABALHA NO DEPARTAMENTO DE DESENVOLVIMENTO.

VOCÊS ESTÃO GOSTANDO DO NOSSO TÚNEL DE VENTO? JÁ DEU PARA APRENDER ALGUMA COISA SOBRE AERODINÂMICA?

OI, TIO!

AQUI É MUITO LEGAL!

MAS AINDA NÃO ENTENDI DIREITO ISSO TUDO AQUI.

VOCÊ PODERIA NOS EXPLICAR MELHOR?

CLARO QUE SIM!

O ASSUNTO É COMPLICADO MESMO, POR ISSO PREPAREI UMA APRESENTAÇÃO PARA VOCÊS.

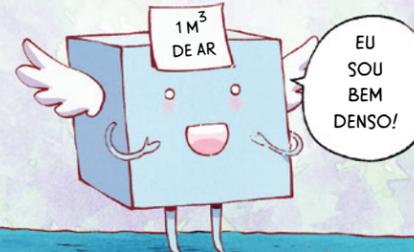
Airflow Off

CLICK

POR MELANIE SCHOBER

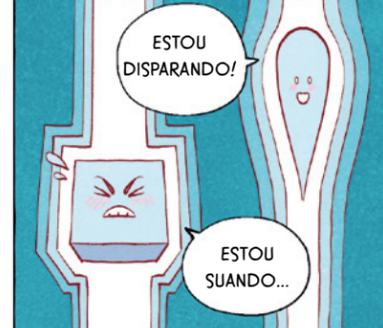


A AERODINÂMICA DESCREVE O COMPORTAMENTO DOS CORPOS NO FLUXO DE AR. CADA CORPO QUE SE MOVIMENTA NO AR COM VELOCIDADE PRECISA APLICAR UMA FORÇA POR CAUSA DA DENSIDADE DO AR.



AERODINÂMICA: DO GREGO ANTIGO "ÉRA" (AR) + "DYNAMIS" (FORÇA)

CORPOS DIFERENTES POSSUEM DIFERENTES NÍVEIS DE RESISTÊNCIA AO AR. UMA GOTTA DESLIZA SEM PROBLEMAS PELO AR.



É POR ISSO QUE O **PORSCHE 911 TURBO S** TEM UMA FORMA AERODINÂMICA TÃO BAIXA E QUASE SEM ARESTAS.

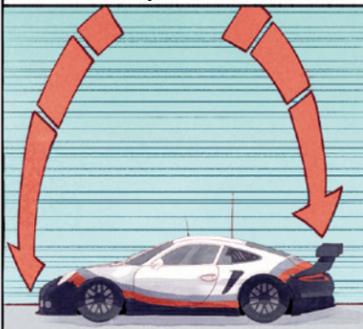
ALÉM DISSO, O CARRO DISPÕE DE UMA AERODINÂMICA ADAPTÁVEL. ISSO SIGNIFICA QUE O SPOILER DIANTEIRO E O AEROFÓLIO NA TRASEIRA SÃO EXTENSÍVEIS E PODEM DESVIAR O AR DE MODO DIRECIONADO.

AEROFÓLIO

SPOILER DIANTEIRO

O FLUXO DE AR É CONTROLADO ATRAVÉS DO SPOILER DIANTEIRO E DO AEROFÓLIO NA TRASEIRA. O 911 TURBO S CONSEGUE RODAR COM UMA RESISTÊNCIA AO AR MÍNIMA OU UTILIZA A FORÇA AERODINÂMICA ATRAVÉS DO SPOILER E DO AEROFÓLIO ESTENDIDOS, PARA QUE O FLUXO DE AR PRESSIONE O CARRO CONTRA A PISTA. É O QUE CHAMAMOS DE **FORÇA DESCENSIONAL**. A FORÇA AERODINÂMICA TAMBÉM PODE DAR APOIO NAS FRENAGENS. É O QUE CHAMAMOS DE **AIR BRAKE**. O SPOILER E O AEROFÓLIO SÃO DIRECIONADOS DE FORMA A PRODUZIR MAIS RESISTÊNCIA AO AR E FORÇA DESCENSIONAL.

COM SPOILER DIANTEIRO, AEROFÓLIO E UM DESIGN AERODINÂMICO DA CARROCERIA, UM CARRO DE CORRIDA COMO O **911 RSR** PODE PRODUZIR ATÉ **1,1 TONELADA** DE FORÇA AERODINÂMICA.



ISSO O AJUDA A SER MUITO VELOZ EM TODAS AS CURVAS E A CRUZAR A LINHA DE CHEGADA EM PRIMEIRO LUGAR.

AAAAH, ESTOU TENDO UMA ILUMINAÇÃO! OBRIGADO PELA EXPLICAÇÃO, TIO!

SEM PROBLEMA.

E EU ACHAVA QUE OS SPOILERS SÓ SERVIAM PARA DAR UMA INCREMENTADA NO VISUAL DO CARRO...

CRRRRR
CRRRRR

CARAMBA, BEN, VOCÊ É MESMO UM CABEÇA DE VENTO, HEM?!

HA HA HA
FIM

Porsche 911 Turbo S Coupé

Consumo de combustível urbano: 15,5 l/100 km
rodoviário: 8,6 l/100 km - combinado: 11,1 l/100 km
Emissões de CO₂ (combinado): 254 g/km