



**PORSCHE**

Presse-Information

31. August 2017

Beginn Ticketvorverkauf am 11. September 2017

### **Motorenklänge von gestern und heute: die siebte Porsche „Sound Nacht“**

**Stuttgart.** Am Samstag, den 21. Oktober 2017, um 19:00 Uhr, startet das Porsche Museum wieder die Motoren von elf Rennfahrzeugen aus der Unternehmenssammlung, die einst Geschichte auf den Rennstrecken dieser Welt schrieben oder in Zukunft schreiben werden. Ehemalige und aktive Porsche-Experten und Rennfahrer wie auch Weissacher Ingenieure berichten dabei von deren Motorsporterfolgen sowie Entwicklungsleistungen, die sie geprägt und hautnah miterlebt haben.

So werden der ehemalige Werksrennfahrer und Betriebsleiter des Entwicklungszentrums der Porsche AG Herbert Linge und der letztjährige Le Mans-Sieger Neel Jani gemeinsam auf 60 Jahre Motorsporteinsätze zurückblicken, während der Motor des Porsche 550 A Spyder von 1956 zu hören sein wird. Rennlegende Jürgen Barth, der vor 40 Jahren (1977) gemeinsam mit Jacky Ickx und Hurley Haywood als Sieger in Le Mans hervorging, wird eine Hörprobe des damaligen Siegerfahrzeugs, dem Porsche 936/77 Spyder bieten. Der 911 Carrera RSR wird vom niederländischen Rennfahrer Gijs van Lennep vorgestellt, mit dem er 1973 die Targa Florio für sich entscheiden konnte. Porsche kann mit einer Bilanz von elf Siegen als erfolgreichste Marke auf das sizilianische Straßenrennen zurückblicken.

Der ehemalige Porsche-Ingenieur Norbert Singer, der an insgesamt 16 Rennsiegen in Le Mans maßgeblich beteiligt war, wird den 911 GT1 aus dem Jahr 1998 auf die Bühne begleiten. Im weiteren Verlauf des Abends werden zudem die Motorenklänge des Porsche 906 Carrera 6 von 1966, des Porsche 917 KH Coupé aus dem Jahr 1970 und des Porsche 908/03 Spyder (Baujahr 1970) zu genießen sein. Andreas Preuninger,

Gesamtprojektleiter GT-Fahrzeuge bei Porsche, wird den Porsche 911 GT2 RS (Typ 991) als aktuellsten Vertreter an diesem Abend starten. Während Le Mans-Sieger Marc Lieb und GT-Porsche-Werksfahrer Richard Lietz auf den GT-Klassensieg des Porsche 911 RSR im Jahr von 2013 in Le Mans zurückblicken, wird der Franzose Romain Dumas, der in seiner aktiven Rennfahrerkarriere für Porsche allein acht Gesamtsiege bei internationalen 24-Stunden-Rennen erzielte und auch privat mit einem 911 im internationalen Rallyesport erfolgreich ist, den Porsche 911 GT3 (Typ 996) vorstellen.

Der Vorverkauf der auf 911 Stück limitierten Eintrittskarten beginnt am 11. September um 9:00 Uhr ausschließlich telefonisch über Easy Ticket (Tel.: +49 711 2555 555). Der Ticketpreis beträgt 25 Euro für einen Stehplatz und 40 Euro für einen Sitzplatz auf der Tribüne.

*Bildmaterial im Porsche Newsroom ([newsroom.porsche.de](http://newsroom.porsche.de)) sowie auf der Porsche-Presse-Datenbank ([presse.porsche.de](http://presse.porsche.de)).*

Kraftstoffverbrauch/Emissionen<sup>1)</sup> 911 GT2 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission 269 g/km