

Porsche Teens

911 R은 911 RS 2.0를 위한 길을 열었고, 운전자에게 극적인 기쁨을 제공해 줘서 높은 수준에서 잠재력을 보여줬다. 그리고 레이스 팀에.

안녕하세요, 저는 벤이예요. 여기서 살하세요?

안녕 새들이! 난 벤이라고 해. 지금은 아니란다. 예전에 여기에서 살았지 아주 오래전까지 그레드 가문 아래로 오곤 하지. 자동차가 이곳에서 통하는 법을 익힐 수가 있거든!

정말요? 알려주세요! 무슨 일을 하셨어요?

파라오였, 내가 일한 곳을 보여줄게!

와 미드 레이스팀! 말해주세요. 여기서 무슨 일을 하셨어요?

난 미드 레이스팀이다. 911 R은 2.0가 없었지. 너희 아버지는 여기서 일했던 전설적인 레이스를 벌인 거였을 거야. 그 때 나도 있었지. 내가 여기서 점수 최고의 경주는 레이스가 아니란다.

전설적인 레이스 팀과 자동차 경주장이야! 어떤 시골 분이 이끄는 곳이지. 전설의 한기가 느껴지잖아? 1922년 이후 가장 높은 세팅 중 하나야. 1989년 여기서 포르쉐 엔진을 갖춘 레이스카를 타고 내리 라우다가 우승했어...

아버지는 진짜 포르쉐 팬이세요! 오를 레이스가 없어야 아쉬워요.

그레드 아저씨만 911 레이스카만 갈 수 있을지도 몰라. 저 아저씨한테 물어볼게.



1967년에 함께 했다고 말하시지 않았어요...

...맞아요! 포르쉐가 큰 기쁨을 제공해 줄 때였거든!

포르쉐요? 아바 하나 빌드 디자인이세요!

그 때 어떤 일이 있었는지 말해주세요!



지금도 생생하게 기억하네. 1967년 10월 내는 2.0대 초반이었고, 포르쉐가 여기에서 속도 기쁨을 제공하고 있다는 소식을 전달받았단다. 아바와 그 말이지. 우리는 바로 준비 작업에 들어갔고, 여기서 엄청난 일이 벌어진 거야!

무슨 일이에요?

우리는 나을 반박을 이 일에서 경험했어. 카레라는 말에도 알렸지. 그렇게 911 R은 후에 스포츠카의 미스톤 로드가 부러져서 두 번째, 세 번째로 말이지. 새것이 있는 많은 포르쉐들이 레이스카에 영향을 미친 거야. 많은 시간이 48시간이였어.



2.0리터?

포르쉐 타이칸 모델(스포츠 리우진)
복합 연비: 24.1-29.6kW/100km
복합 CO₂ 배출량: 0g/km
복합 전기 주행거리: 870-612km
시내 전기 주행거리: 440-630km
기준: 2022/07

Comic

본사에서 뭐가 재밌는 회의가 있었어요...
...일군 카레와 6는 고쳐보았어!

맞아요. 아직 미드 레이스 팀이 있었을 때 그 두 대를 고쳐보았지. 한 대는 스포츠카로 너무 오래 걸렸어. 그래서 두 대를 이쪽으로 옮기고 오기로 했단다. 안전을 위해 두 번째 5년 기한도 고쳐보았어. 911 R은 내는 세팅을 말하고, 다른 한 대는 미드 레이스 부동 공급용으로 사용했어. 둘 다 잘 돌아갈 거야!



911 R은 딱 맞춰 왔단다. 드라이버에게 경과하기 위해 포르쉐는 한 대 한 대로 테스트했어. 그리고 출발해서, 우리는 정말 인상적이었고. 그레드 7000km 정도 달렸을 때 정말 세션 타임에 스포츠카가 본래의, 날카로운 감각이 5배일 거야...



그별일이 아니야! 인기가 있어서 시속이 300km 미만이었던. 그래서 드라이버가 세팅 변경을 할 수 있도록 세팅 가장자리에 붙은 분진 기둥을 들고 손기점으로 붙을 받았어.

그레드 끝까지 레이스를 마쳤어?
해냈지! 911 R은 포박 나을 동안 2번 테스트를 마쳤고 드라이버 40세대를 사용하여 4716바퀴를 기록했어. 세션 기록 5개와 국제 기록 14개를 따냈어. 평균 속도는 시속 209.243km였어. 정말 수 없는 경험이었단다!



그것은 시간이 불과했어. 그렇죠? 5년 후에는 911 아바와 RS 2.0가 등장하곤, 올해 50주년이 되는 드디어예요.

새들이, 오를 들은 아바가 레이스보다 좋았어?
아주 좋았어! 저 아저씨는 최고예요.

오리 미드 레이스 스포츠카가 말했어?
그레드 바로 그 모델이지! 911 R의 성능이 어떤지 보여줄게. 이 모델이 1972년에 뒤를 이은 RS 2.0의 모델이 되었단다. 자, 난 이제 가볼게 있는데, 안에서 반가웠어. 또 보자!

맞아! 아버지가 911 R을 사면 좋겠어!

