

Porsche Teens

1948年，第一辆以保时捷命名的跑车迎来了它的首秀时刻：356“*No.1*”敞篷跑车登场！
 绘制 FRANÇOIS TALLON 与 GILLES DESVALLOIS。



把球扔过来，安东！

等一下。快看那边！有车要开过来了吗？



车很棒呀，爸爸！确实是一部称心如意的座驾。满足了我对现代跑车的所有想象。



确实如此，费里。空气阻力低，重量又轻。



我可以问一下这是什么车吗？

我们是住在附近的伊迪丝和安东！

当然，我也知道你们是谁。我是费迪南德·保时捷（Ferdinand Porsche）。而这就是我儿子费里制造的第一辆跑车。

全新设计，型号 356，是一款敞篷跑车。我父亲在汽车行业工作了很长时间。我们事先已经开发了众多部件，比如四缸水平对置发动机。



……我们让这台跑车变得更加强大。从 25 马力提升至最高 35 马力。

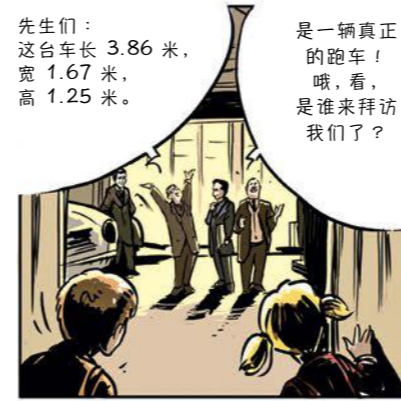
想像一下，安东，一台马车上套着 35 匹马！

这台车看起来确实漂亮。敞篷跑车是什么意思呀？

好哇！一定！

没有固定车顶，两座设计，运动型外观。玩得开心！

你们知道那边有个老锯木厂吧。那里就是我们的生产设施。有空就过来参观一下吧！



先生们：这台车长 3.86 米，宽 1.67 米，高 1.25 米。

是一辆真正的跑车！哦，看，是谁来拜访我们了？



铝制车身，格栅车架，重 600 千克；设计由总工程师卡尔·拉伯（Karl Rabe）和车身专家埃尔温·科门达（Erwin Komenda）的团队负责。



这是我们下一款车型的模型。

它看起来像一个很大的木头车身呀！

可以这么说，这是一个木制模型，一个模板。我们加工金属板，放在木质框架上，检查是否匹配。这便是我们的下一个车型：双门跑车，配备后置发动机与两个临时座位。

看起来像一个很大的木玩具！

下个月，也就是 6 月，我们有望收到保时捷 Sport 356-001 的汽车一般操作许可。

终有一天，我们会在比赛中看到自己的跑车的……



我们当时获准进入生产设施，还参观了他们的新车！这辆车真优雅！看起来像一只海豚。

其他人都在那里！费迪南德教授、费里和卡尔·拉伯！



真的吗？我从来没有听说过这样的车！

埃尔温·科门达也在那里！

……我们甚至可以坐进去，爸爸。



一个月后，1948 年 8 月 21 日

……新的保时捷跑车……你们当时想坐进去吗？

那可是第一辆保时捷呀！

75 年后，这些数据依旧毫不过时……

保时捷 356 “*No.1*” 敞篷跑车
 底盘编号 365/1-001
 注册号 K 45 286-08.06.1948

长度：3.86 米 - 宽度：1.67 米
 高度：1.25 米 - 重量：601 千克