

Porsche-tieners

DE 911 R EFFENDE DE WEG VOOR DE LATERE RS 2.7. BIJ EEN ULTRASPANNENDE RECORD-RACE IN MONZA LIET HIJ VOOR HET EERST ZIJN POTENTIEEL AAN HET GROTE PUBLIEK ZIEN. GETEKEND DOOR TOBIAS PÄHLKE.

DE LEGENDARISCHE AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA! EEN KINDERDROOM KOMT UIT. RUIKEN JULLIE DE TRADITIE? SINDS 1922 BEHOORT ZE TOT DE BERUCHTSTE CIRCUITS. NIKI LAUDA HEEFT HIER IN 1984 GEWONNEN IN EEN MCLAREN, MET EEN MOTOR VAN PORSCHE ...

JIJ BENT EEN ECHTE PORSCHE-FAN, PAPA! JAMMER DAT ER VANDAAG GEEN RACE IS.

MAAR MISSCHIEN MOGEN WE IN DE PITSTRAAT. IK VRAAG DE MAN DAARGINDS EVEN.

HALLO, IK BEN BEN. WERK JE HIER?

BUON GIORNO! IK BEN GIO. NEE, NEE. IK HEB HIER OOIIT GEWERKT. LANG GELEDEN! MAAR IK KOM HIER NOG STEEDS GRAAG. DE AUTO'S, DE GEUR... IK KAN GEWOON NIET ZONDER!

ECHT? VERTEL! WAT DEED JE?

KOM MEE! EERST LAAT IK JULLIE ZIEN WAAR PRECIES!

WAAUW, DE PITSTRAAT! GIO. WAT DEED JE HIER?

IK WAS MONTEUR. MIJN LEVEN LANG, ALTIJD IN DE RACERTJ. JULLIE VADER HERINNERT ZICH WAST DE LEGENDARISCHE RACES HIER, IK WAS ERBIJ. MAAR HET BESTE WAT IK HEB BELEefd WAS HELEMAAL GEEN RACE.

JE BEWEERT TOCH NIET DAT JE ER IN 1967 BIJ WAS ...

... TOCH WEL! BIJ DE GROTE RECORDPOGING VAN PORSCHE!

PORSCHE? DAT IS LEUK, PAPA RIJDT ZELF IN EEN TAYCAN!

VERTEL EENS, WAT IS ER TOEN GEBEURD?

IK HERINNER ME HET NOG PRECIES. OKTOBER 1967, IK WAS BEGIN 20 EN PLOTSELING KWAM HET BERICHT BINNEN DAT HIER IN EEN PORSCHE EEN SNELHEIDRECORD ZOU WORDEN GEVESTIGD. MET EEN CARRERA 6. WE HEBBEN ON'S ER DIRECT OP VOORBEREID. MAAR WAT ER TOEN GEBEURDE ... MAMMA MIA!

WAT DAN?

VIER DAGEN EN NACHTEN STONDEN ER OP HET PROGRAMMA. EN DE CARRERA RACETE EN RACETE. MAAR NA 12 UUR BRAK DE ZUIGERSTANG IN DE SCHOKDEMPER, TOEN DE DERDE. DE VELE KUILEN OP HET CIRCUIT BESCHADIGDEN DE RACEWAGEN. EN ER WAS NOG MAAR 48 UUR TE GAAN.

EN TOEN?

Porsche Taycan-modellen (sportmodus)
 Stroomverbruik gecombineerd: 27,0-25,4 kWh/100 km
 CO₂-uitstoot gecombineerd: 0 g/km
 Stand: 07/2022

Comic

CRISISBERAD IN DE CENTRALE ...

... EN DE CARRERA 6 WERD OMGERUID!

JUIST. DE KEUZE VIEL OP TWEE 911'S R, DIE NOG IN DE TESTGARAGE STONDEN. MAAR HET VERVOER PER VRACHTWAGEN ZOU TE VEEL TIJD VERGEN. DUS WERDEN DE AUTO'S HIERNAARTOE GEREDEN. VOOR DE ZEKERHEID WERD ER EEN TWEEDE VIJFDE VERSNELLING INGEBOUWD. KLAAR VOOR DE START! EEN 911 R OP HET CIRCUIT, EEN OP RESERVE IN DE PIT. EEN BUITENGEWONE ACTIE!

PRECIES OP TIJD STOND DE 911 R KLAAR. DE KUILEN WERDEN MET WITTE PIJLEN GEMARKEERD OM DE COUREURS TE WAARSCHUWEN. TOEN RACETE DE AUTO WEG. WAT WAREN WE ZENUWCHTIG! TOEN NA 7.000 KILOMETER DE LINKER SCHOKBREKER BRAK, GOOIDE HET WEER OOK NOG ROET IN HET ETEN...

OH NEE... ONWEER?

MAAR JULLIE HEBBEN HET GEHAALD, TOCH?

DAT HEBBEN WE! NA VIER DAGEN EN VIER NACHTEN, 20.000 KILOMETER, 90 BANDENSET'S EN 4.716 RONDES BRAK DE 911 R VIJF WERELD- EN 14 INTERNATIONALE RECORDS MET EEN GEMIDDELD SNELHEID VAN 209,255 KM/U. EEN ONVERGETELIJKE ERWARTING!

NIET ALLEEN DAT! ER ONTSTOND MIST, MINDER DAN 50 METER ZICHT. WE HEBBEN BRANDENDE OLIEVATEN LANGS HET CIRCUIT GEZET EN MET ZAKLAMPEN GESCHENEN, ZODAT DE COUREURS WISTEN WAAR HET CIRCUIT OPHIELD.

EN DAT WAS NOG MAAR HET BEGIN, TOCH? VIJF JAAR LATER KWAM DE 911 CARRERA RS 2.7. UIT. EEN DROOMAUTO DIE DIT JAAR SO WORDT.

DIE MET DE EENDENSTAART?

PRECIES! DE 911 R HAD BEWEZEN WAARTOE DE 911 IN STAAT WAS. HIJ EFFENDE DE WEG VOOR DE RS 2.7 DIE IN 1972 UITKWAM. ZO, IK MOET ER VANDOOR. 'T WAS LEUK. ARRIVEDERC!

NOU, DAT WAS TOCH HAÏST BETER DAN EEN RACE, OF NIET?

DAT WAS ZO COOL! GIO IS DE BESTE.

OH JA! EN PAPA, IK VIND DAT JE NU OOK EEN 911 R MOET KOPEN!