

Porsche 924

Ursprung des Porsche 924 ist der im März 1972 erteilte Volkswagen-Entwicklungsauftrag (EA) 425 zum Bau eines Nachfolgers für den Porsche 914. Während Porsche den 914 initiiert hatte und dann über VW-Porsche Vertriebsgesellschaft gemeinsam mit Volkswagen vertrieb, basiert der 924 auf einer Initiative von VW. Nach ersten Vorentwürfen fällt die Entscheidung auf die von Porsche vorgeschlagene Bauweise mit wassergekühltem Vierzylinder-Frontmotor und Transaxle-Getriebe an der Hinterachse. Der EA 425 befindet sich bereits im Stadium der Serienvorbereitung, als Volkswagen das Projekt Ende 1974 aus modellpolitischen Gründen stoppt. Porsche erwirbt daraufhin die Rechte an der serienreifen Konstruktion und bringt den Sportwagen zum Jahresbeginn 1976 als Typ 924 auf den Markt. Durch die Verwendung zahlreicher Bauteile aus dem VW-Konzern kann der bei Audi in Neckarsulm montierte Porsche 924 zu einem Grundpreis von nur 23.240 DM angeboten werden. Bis zum Produktionsende des 924 S im Jahr 1988 entstehen 150.684 Einheiten des Porsche-Einsteigermodells. Es ist damit eines der volumenstärksten Porsche-Modelle seiner Zeit.

In March 1972 Volkswagen placed Development Order (EA) 425 for the design of a successor to the VW-Porsche 914. While the 914 has been initiated by Porsche and sold in cooperation with Volkswagen by establishing the VW-Porsche Sales GmbH, the 924 was based on the initiative of VW. After the first drafts had been reviewed, the decision was made to proceed with Porsche's proposal for a water-cooled four-cylinder front engine with rear transaxle. EA 425 had progressed to the preproduction stage when Volkswagen cancelled the project in late 1974 for reasons of product line policy. Porsche thereupon purchased the rights to the design and in early 1976 took the car to market as the Type 924. The Porsche 924 was built at the Audi plant in Neckarsulm. By using many existing components from VW, it was possible for Porsche to offer it for a base price of just DM 23,240. It became one of the top-selling models of its time. 150,684 of this entry-level Porsche had been built by the time its production run ended in 1988 with the 924 S.

Baujahr	1976
Motor	4-Zyl. Reihe
Hubraum	1984 ccm
Leistung	92 kW (125 PS)
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	10,5 s
Gewicht	1080 kg

Model Year	1976
Engine	4-Cyl. In-line
Displacement	1984 cc
Power Output	92 kW (125 PS)
Top Speed	200 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	10.5 s
Weight	1080 kg