

# Porsche Teens

VOITURE DE TOURNAGE, VAINQUEUR AU MANS, LÉGENDE PORSCHE : AU DÉBUT DES ANNÉES 1970, LA 911 S 2.5 (ST) FAIT SENSATION. ELLE SERA ENSUITE PERDUE, PUIS RETROUVÉE 33 ANS PLUS TARD. DESSINS DE ROBERTO RINALDI

C'EST DIMANCHE ET COMME CHAQUE SEMAINE, HENRI ET LÉONIE SONT EN VISITE CHEZ LEUR PAPY...

REGARDE PAPY, VOILÀ ENCORE UNE NOUVELLE PORSCHE.

ELLE S'APPELLE 911 S/T.

S/T, DITES-VOUS ? SAVIEZ-VOUS QUE CETTE 911 A UN ANCÊTRE LÉGENDAIRE ?

VOICI UN CHEF-D'ŒUVRE DE L'HISTOIRE DU CINÉMA TOURNÉ EN 1972 À L'AIDE D'UNE 911 S 2.5 (ST). JE ME LE SUIS PROCURÉ DES ANNÉES PLUS TARD EN CASSETTE VHS.

C'EST QUOI COMME FILM ?

THE SPEED MERCHANTS. UN DOCUMENTAIRE LÉGENDAIRE SUR LE CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONSTRUCTEURS EN 1972. LA STAR SECRÈTE : LA 911 S 2.5 (ST). ILS ONT MONTÉ UNE CAMÉRA SUR LE CAPOT POUR LES PRISES DE VUE SUR LE CIRCUIT. ET VOTRE PAPY ÉTAIT LÀ !

TROP COOL !

LES PHOTOS ONT ÉTÉ PRISES LORS DES ESSAIS AU MANS EN 1972. CETTE VOITURE DE L'ÉQUIPE « TODD HALL RACING » A PLUS TARD GAGNÉ DANS LA CATÉGORIE GT JUSQU'À 2,5 LITRES. AVEC MICHAEL KEYSER ET JÜRGEN BARTH AU VOLANT. AVANT CELA, ILS AVAIENT PARTICIPÉ AUX 12 HEURES DE SEBRING, À LA TARGA FLORIO ET AU NÜRBURGRING. AU MANS, LA 911 EST DEVENUE UNE LÉGENDE.

TROP COOL ! DOMMAGE QU'ON NE VOIE JAMAIS LA 911 DANS LE FILM...

EN REVANCHE, J'AI CECI ! À L'ÉPOQUE, VOTRE GRAND-PÈRE ÉTAIT CINÉASTE AMATEUR. JE FILMAIS À CHAQUE SORTIE SUR LES CIRCUITS. VOICI UNE BOBINE DE SUPER 8, LE PRÉDÉCESSEUR DE LA VHS. ET J'AI BIEN SÛR NUMÉRISÉ TOUS LES ENREGISTREMENTS.

C'EST TOUT PAPY !

EXACTEMENT ! LÀ, C'ÉTAIT MON COPAIN QUI FILMAIT. EN ARRIÈRE-PLAN, VOUS VOYEZ LA 911 AVEC LA CAMÉRA SUR LE CAPOT. ELLE PROVIENT D'UNE SÉRIE DE 24 EXEMPLAIRES DE CE TYPE CONSTRUITS PAR PORSCHE POUR SES CLIENTS QUI FAISAIENT DE LA COMPÉTITION. PLUS TARD, PRESQUE TOUTES LES 911 DE COURSE ONT EU UN BECQUET ARRIÈRE.

LÀ ! JE VOIS LA CAMÉRA DEVANT. MAIS ALORS, ON NE VOIT LES VOITURES QUE DE L'ARRIÈRE ! ?

PAS TOUT À FAIT ! ON A AUSSI INSTALLÉ UNE CAMÉRA À L'ARRIÈRE, UNE BOLEX 16 MILLIMÈTRES. LA MÊME QUE CELLE QUE VOTRE GRAND-PÈRE UTILISAIT À L'ÉPOQUE.

ET ÇA, C'EST UNE CAMÉRA ? MAIS ELLE EST ÉNORME !

EH OUI ! VOILÀ À QUOI ÇA RESSEMBLAIT ALORS. UNE PROUESSE D'INGÉNÉRIE INCROYABLE POUR L'ÉPOQUE, COMME LES VOITURES PORSCHE. ÇA REMONTE QUAND MÊME À PLUS DE 50 ANS...

QU'EST-IL ARRIVÉ À LA VOITURE APRÈS LA VICTOIRE AU MANS, PAPY ?

ELLE A ÉTÉ VENDUE À DON LINDLEY, AUX USA. MAIS ELLE N'EST PAS RESTÉE BIEN LONGTEMPS AUSSI BELLE QUE CE MODÈLE RÉDUIT. EN 1975, SA TRACE SE PERD ET ELLE DISPARAIT.

FIN DE L'HISTOIRE ? NON, ON A APPRIS QU'UNE 911 S 2.5 (ST) RARE AVAIT ÉTÉ RETROUVÉE DANS UN HANGAR, EN CALIFORNIE. DES RECHERCHES MINUTIEUSES ONT CONDUIT À CETTE CERTITUDE : IL S'AGISSAIT BIEN DE LA LÉGENDAIRE VOITURE-CAMÉRA, MAIS ELLE ÉTAIT DANS UN ÉTAT LAMENTABLE.

OH NON, QUEL DOMMAGE !

ET ALORS, ILS L'ONT RECONSTRUITE ?

NON, NON ! LA 911 EST ALLÉE CHEZ PORSCHE CLASSIC À FREIBERG AM NECKAR. ILS ONT PASSÉ DES MILLIERS D'HEURES À LA REMETTRE EN ÉTAT, À LA MAIN, COMME JE L'AVAIS VUE AU MANS À L'ÉPOQUE. CELA A PRIS DEUX ANS ET DEMI. MAIS ENSUITE, EN 2016, ELLE ÉTAIT PRÉSENTE AU TECHNO CLASSICA D'ESSEN. C'EST UN SALON DE VOITURES ANCIENNES QUE VOTRE GRAND-PÈRE VISITE CHAQUE ANNÉE.

PAPY EST UN VRAI FAN DE PORSCHE ! IL SAIT TOUT !

OH OUI ! ON VERRA QUELLE HISTOIRE IL NOUS RACONTERA LA SEMAINE PROCHAINE. PEUT-ÊTRE QU'IL NOUS FERA DÉCOUVRIR ENCORE UNE VOITURE AUSSI COOL !

TROP COOL !