



PORSCHE

Noch stärkere Individualisierung: Porsche erfüllt besondere Farbwünsche

### **Comeback historischer Farben für alle Porsche-Modelle**

**Stuttgart.** Mit den neuen Optionen „Farbe nach Wahl“ und „Farbe nach Wahl Plus“ erweitert die Porsche Exclusive Manufaktur das Angebot an besonderen Exterieurfarben für alle Modellreihen. Im Vordergrund steht die Verfügbarkeit typischer Porsche-Farben, die aus der Historie bereits bekannt sind. Für besonders individuelle Farbwünsche besteht zudem die Möglichkeit, individuelle Farbtöne nach Kundenwunsch zu kreieren. „Aussergewöhnliche Lackierungen sind aus der Historie unserer Marke bekannt und ein wichtiges Differenzierungsmerkmal“, sagt Alexander Fabig, Leiter Individualisierung und Classic. „Mit diesem Angebot lassen wir Kultfarben wieder aufleben und erweitern die umfangreiche Palette an Serien- und Sonderfarben über alle Baureihen hinweg um mehr als 160 Farbtöne.“

In den letzten Jahren ist die Nachfrage nach individuell lackierten Porsche stark gestiegen. Im Rahmen des neuen Angebots hat die Porsche Exclusive Manufaktur die Kapazitäten in diesem Bereich deutlich erhöht. Im Stammwerk Zuffenhausen wurde eine neue Farbmischbank in Betrieb genommen. Dort mischen die Lackexperten die gewünschten Farben aus mehreren Dutzend Bestandteilen aufs Milligramm genau an. Jede Charge wird in zwei Lacktöpfe für Karosserie und Anbauteile aufgeteilt. Die zu lackierenden Umfänge am Fahrzeug bestehen zum grössten Teil aus Aluminium, Kunststoffen und Carbon-/Glasfaser-Verbundwerkstoffen. Dieser Materialmix sowie die unterschiedlichen Applikationsweisen und Trocknungstemperaturen erfordern je nach Bauteil geringfügig anders zusammengesetzte Lacke. Sogenannte Chargenvergleichsbleche werden lackiert und dienen bei der Endabnahme des Fahrzeuges als Farbreferenzmuster.

**„Farbe nach Wahl“: Comeback der Kultfarben**

Porsche weitet das Farbangebot nicht nur aus, sondern strukturiert es zugleich neu: „Farbe nach Wahl“ hiess bisher „Individuallackierung“. In diese Kategorie fallen vordefinierte, von den Porsche-Lackexperten bereits technisch freigegebene Farben. Dazu gehören beispielsweise Maritimblau, Sternrubin und Mintgrün. Unter Porsche Fans geniessen diese farbenfrohen Lacke aus den Neunzigern Kultstatus. Sie wurden in der Vergangenheit für den 911 (Typ 964) angeboten. Im Rahmen der geschärften Individualisierungsstrategie von Porsche feiern die legendären Lacktöne jetzt ein Comeback. Dank „Farbe nach Wahl“ können aktuelle Porsche-Modelle in den auffälligen Farben lackiert werden.

Das Angebot ist sehr vielfältig und hängt von Modellreihe und Produktionsstandort ab. Für die Baureihen 911 und 718 stehen mehr als 100 zusätzliche Lackfarben zur Wahl. Bei Panamera, Macan und Cayenne sind es mehr als 50 Optionen. Beim Taycan ergänzen weitere 65 Farbtöne das Spektrum.

Bestellen lässt sich die „Farbe nach Wahl“ im Rahmen der Neuwagen-Konfiguration im Porsche Zentrum. Die Vorlaufzeit bis zur Auslieferung ist etwa drei Monate länger als bei Serienfarben. Die Preise innerhalb der Modellreihen variieren je nach Derivat. So kostet eine „Farbe nach Wahl“ für die meisten 911- und 718-Modelle CHF 10'710, bei 718 GT- und 911 Turbo-, Turbo S- und den GT-Modellen sind es CHF 12'010.

Das Angebot wird voraussichtlich Anfang 2022 in den Porsche Car Configurator integriert werden. Online-Filtermöglichkeiten zum Beispiel nach Farbfamilien und Hintergrundinformationen zu den einzelnen Farben folgen werden sukzessive folgen.

**„Farbe nach Wahl Plus“: umfangreiche Machbarkeitsprüfung**

Für besonders individuelle Farbwünsche geht die Porsche Exclusive Manufaktur noch einen Schritt weiter: Bei „Farbe nach Wahl Plus“ kann die Lackierung nahezu völlig frei gewählt werden. Diese Option ist für die Baureihen 911, 718 und Taycan verfügbar.

Die Vorgehensweise: Der Kunde übergibt dem Porsche Zentrum ein Muster mit seiner Wunschfarbe – vom persönlichen Gegenstand bis zum liebsten Kleidungsstück ist grundsätzlich alles denkbar. Diese Vorlage wird an die Porsche AG gesendet. Dort findet für jede Anfrage eine separate Machbarkeitsprüfung statt, die je nach Aufwand mehrere Monate in Anspruch nehmen kann.

Zunächst beschäftigen sich sogenannte Koloristen mit der Rezeptur. Diese Experten arbeiten den Farbton auf Basis der zur Verfügung stehenden Lackkomponenten aus. Anschliessend wird in mehreren Durchgängen der Farbton so weiterentwickelt, dass er auch unter verschiedenen Lichtquellen wie Tageslicht oder Kunstlicht dem Muster entspricht. Im Anschluss wird die Umsetzbarkeit unter Produktionsbedingungen auf Karosserie und Anbauteilen geprüft. Essenziell ist zudem die Definition der Schichtdicke, die eine prozessstabile, reproduzierbare und fehlerfreie Lackierung ermöglicht. Vor der eigentlichen Lackierung des Kundenfahrzeugs wird mindestens eine Testkarosse im jeweiligen Farbton lackiert. Stellt sich heraus, dass der Wunschfarbton gemäss der Porsche-typischen Qualitätsstandards nicht realisiert werden kann, übernimmt Porsche die Kosten für die Machbarkeitsprüfung. Preisbeispiele für „Farbe nach Wahl Plus“: CHF 21'420 für die meisten 911- und 718-Modelle sowie CHF 24'020 für 718 GT- und 911 Turbo-, Turbo S- und die GT-Modelle.

### **Über die Porsche Exclusive Manufaktur**

Ein Sportwagen, so individuell wie der eigene Fingerabdruck, so unverwechselbar wie der eigene Lebensstil: Im Zusammenspiel von Handwerkskunst und Liebe zum Detail kreiert die Porsche Exclusive Manufaktur sehr persönliche Kundenfahrzeuge. Hochqualifizierte Mitarbeiter mit jahrzehntelangem Know-how widmen jedem Detail ihre volle Aufmerksamkeit und optimieren es in Handarbeit. Die Experten können auf ein breites Spektrum an optischen und technischen Individualisierungsmöglichkeiten für Exterieur und Interieur zurückgreifen. Dabei werden höchste Ansprüche an Material und Verarbeitung erfüllt. Neben den individuellen Kundenfahrzeugen fertigt die Porsche Exclusive Manufaktur auch limitierte Kleinserien und Editionen. Dort verbinden sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken zu einem stimmigen Gesamtkonzept. Über Angebot und Möglichkeiten der Porsche Exclusive

Manufaktur beraten als erste Anlaufstelle abseits des Online Car Configurators die Porsche Zentren. Bei besonders individuellen Wünschen stehen den Kunden weltweit rund 100 Exclusive Manufaktur-Partner zur Verfügung. Dabei handelt es sich um Porsche Zentren, die speziell für die Beratung zum Exclusive Manufaktur-Produktprogramm ausgestattet und geschult sind. Darüber hinaus ist in Zusammenarbeit mit dem Porsche Zentrum und auf Basis einer Kommissionsnummer für alle Modelle eine Beratung im Herzen der Marke in Stuttgart-Zuffenhausen möglich. Das Stammwerk ist auf individuelle Lackierungen spezialisiert: Im Werk 1 gibt es die grösste Sammlung von Porsche-Farbmustern und Musterfahrzeugen, die in „Farbe nach Wahl“ lackiert sind.

Weitere Informationen sowie Film- und Fotomaterial im Porsche Newsroom: [newsroom.porsche.ch](https://newsroom.porsche.ch)