

Porsche Teens

IN ITALIEN BESUCHEN DIE TEENS MARCO UND SARA DIE RENNSTRECKE IN IMOLA. DORT BEGEGNEN SIE EX-RENNFAHRER UND LE-MANS-SIEGER MARC LIEB. VON IHM ERFAHREN SIE, WIE PORSCHE JUNGE TALENTE DABEI UNTERSTÜTZT, PROFIRENNFAHRER ZU WERDEN.

GEZEICHNET VON TOBIAS PAHLKE



DA IST ER DER AUTODROMO ENZO E DI NO FERRARI. EIN LEGENDÄRER PARCOURS FÜR PROFIS!

ICH HÖRE SCHON DIE RENNWAGEN!

HALLO, BIST DU AUCH RENNFAHRER?



HI IHR BEIDEN! DAS WAR ICH MAL. HEUTE ARBEITE ICH BEI PORSCHE UND VERANTWORTE DA UNTER ANDEREM DIE KOMMUNIKATION FÜR DAS MOTORSPORT-FÖRDERPROGRAMM PORSCHE-JUNIOR.

SEHT IHR DEN PORSCHE 911 GT3 CUP AM STEUER SITZ? ALESSANDRO GHIRETTI. ER WIRD GERADE ALS PORSCHE-JUNIOR ZUM PROFIRENNFAHRER AUSGEBILDET UND FÄHRT NÄCHSTE SAISON IM PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP. UNSER JUNIORPROGRAMM GIBT ES SCHON SEIT 1997, ICH WAR SELBST VON 2000 BIS 2002 DABEI.

WIE HAST DU DA S DAMALS GEACHT?

SCHON MIT FÜNF WAR ICH IM KART UNTERWEGS. SPÄTER FUHR ICH IN KLEINEN RENNREIEN UND FIEL EINIGEN TALENTSCOUTS AUF. AM ENDE WURDE ICH ALS PORSCHE-JUNIOR AUSGEMÄHLT — UND DAMIT WURDE ICH PROF! SO WURDE EIN TRAUM WAHR!

LIEB- DER GESAMTSIEG BEIM 24-STUNDEN-RENNEN IN LE MANS 2016. MEINE BEIDEN TEAMKOLLEGEN UND ICH WAREN TOTAL ABGEGÄMPFT, ALS WIR OBENAUF DEM PODIUM STANDEN. DAS WAR DA S ABSOLUTE KARRIERE-HIGHLIGHT.



WAS WAR DENN INSGESAMT DEIN BESTES RENNEN?

COOL! UND WIE KÖNNTE ICH PORSCHE-JUNIOR WERDEN?



DU MÜSSTEST IN DEN PORSCHE-MARKENPOKALEN AUFFALLEN — IM CARRERA CUP ODER IN DER PORSCHE SPRINT CHALLENGE. DAMIT HÄTTEST DU DIE CHANCE, AUF DICH UND DEIN TALENT AUFMERKSAM ZU MACHEN UND AN DER SICHTUNG ZUM NÄCHSTEN PORSCHE-JUNIOR TEILZUNEHMEN.



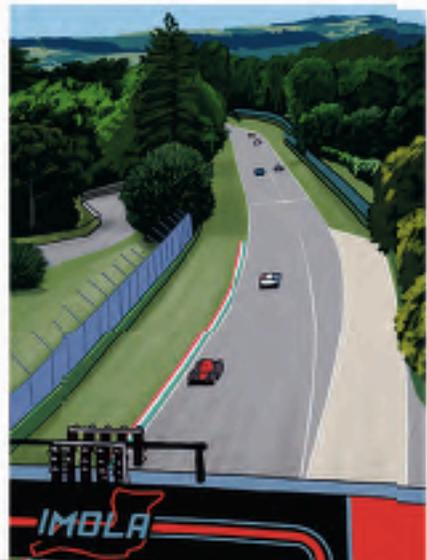
IN SO EINEM RENNAUTO WÜRD ICH JA GERNE MAL FAHREN. KÖNNTE ICH BEI DEN MARKENPOKALEN EINFACH SO MITMACHEN?

MEIN, GRUNDSÄTZLICH MUSS MAN 16 JAHRE ALT SEIN UND BEHÖTIGT EINE RENNLENZ. UND MAN BRAUCHT SPONSOREN, UM IM MARKENPOKAL DEN START GEHEN ZU KÖNNEN.

LEIDER SIND WIR NOCH NICHT ALT GENUG. WAS KÖNNEN WIR DENN JETZT SCHON MACHEN, WENN WIR ES WIRKLICH WOLLEN?



GEHT AUF DIE KARTBAHN UND FAHRT RENNEN. TRAINIER, SO OFT IHR KÖNNT. AUCH AM RENN-SIMULATOR KÖNNT IHR VIEL LERNEN. ABER LASST EUCH NIE ENTMÜTIGEN. AUCH ICH HATTE RÜCKSCHLÄGE — UND AM ENDE WURDE MEIN TRAUM WAHR.



WAS KANN DENN NOCH KOMMEN?

UND WAS PASSIERT, WENN MAN WIRKLICH PORSCHE-JUNIOR WIRD?



MAN MACHT EINE RICHTIGE AUSBILDUNG UND LERNT ALLES, WAS FÜR EINEN RENNFAHRER WICHTIG IST. WIE FINDE ICH SPONSOREN? WIE IST DER RICHTIGE UMGANG MIT MEDIEN? UND WIE VERHALTE ICH MICH AUF DER STRECKE? DU LERNST, WIE DATEN ANALYSIERT WERDEN UND WELCHE RENNMIßE IDEAL IST. ALESSANDRO WIRD DABEI VON EINEM TEAM UNTERSTÜTZT UND HAT Sogar EINEN PERSÖNLICHEN FAHRER-COACH.

DASS ER PROFIRENNFAHRER WIRD. VIELLEICHT Sogar PORSCHE-WERKSFAHRER. MANCHE UNSERER JUNIOREN SIND SPÄTER WELTMEISTER, LE-MANS-SIEGER ODER DTM-MEISTER GEWORDEN. UND VIELLEICHT SCHAFFT ES AUCH ALESSANDRO. ÜBRIGENS STARTET ER HER IN IMOLA BEIM PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP VOM 17. BIS ZUM 19. MAI. SEHEN WIR UNS DAFÜR?



OH JA! DAMIT KANN DER NÄCHSTE ITALIENURLAUB SCHON GEPLANT WERDEN!