



PORSCHE

Presse-Information

28. Januar 2016

Nr. M 8/16

IMSA WeatherTech SportsCar Championship, 1. Lauf: 24 Stunden von Daytona, USA

Zweifache Pole – Porsche 911 in beiden GT-Klassen vorne

Stuttgart. Starker Saisonstart für Porsche in der IMSA SportsCar Championship: Im Qualifying für die 24 Stunden von Daytona, dem Auftaktrennen der wichtigsten Sportwagenmeisterschaft Nordamerikas, belegten die von Porsche North America eingesetzten 470 PS starken Porsche 911 RSR bei strömendem Regen die ersten zwei Plätze. Von der Pole-Position der Klasse GTLM startet am Samstag Le-Mans-Gesamtsieger Nick Tandy (Großbritannien) zusammen mit seinen französischen Teamkollegen Kévin Estre und Patrick Pilet, dem IMSA-GT-Meister 2015. Die Fahrer des zweiten 911 RSR in der ersten Startreihe auf dem Daytona International Speedway sind Frédéric Makowiecki (Frankreich), Le-Mans-Gesamtsieger Earl Bamber (Neuseeland) und Michael Christensen (Dänemark).

Stark auch die Vorstellung des neuen Porsche 911 GT3 R in der Klasse GTD: Mit dem Kundensportrenner aus Weissach holten die für Park Place Motorsports startenden Jörg Bergmeister (Deutschland), Norbert Siedler (Österreich) sowie die Amerikaner Patrick Lindsey und Matthew McMurry die Pole-Position für das 24-Stunden-Rennen in Florida, den zweiten großen Langstreckenklassiker neben Le Mans. Porsche-Junior Sven Müller (Bingen) stellte den 911 GT3 R von Frikadelli Racing auf den fünften Startplatz.

Stimmen zum Qualifying

Marco Ujhasi, Gesamtprojektleiter GT Werksmotorsport: „Unser wichtigstes Ziel bei diesen schwierigen Bedingungen war es, an den Autos nicht kaputt zu machen. Dass es dann für beide 911 RSR mit so einer schnellen Runde klappt, ist fantastisch. Auch

wenn es während des Rennens am Samstag und Sonntag trocken bleiben wird, so ist das doch ein erfreulicher Motivationsschub für das ganze Team und ein gelungener Start in die neue Saison.“

Sascha Pilz, Leiter GT Kundenmotorsport: „Das war ein sehr gelungener Auftakt des Daytona-Wochenendes. Die Arbeit, die wir beim Testen in die Abstimmung unseres neuen 911 GT3 R investiert haben, hat sich bezahlt gemacht. Unsere Kundenteams haben sich schnell und gut auf die schwierigen Wetterbedingungen eingestellt. Das macht uns zuversichtlich fürs Rennen.“

Nick Tandy (911 RSR #911): „Die neue Saison fängt für uns so an, wie die alte in Road Atlanta aufgehört hat – mit dem selben Wetter und der selben Position. Wir freuen uns über die Pole, doch das war heute am Limit. Nach der Unterbrechung hatten zum Schluss alle Fahrer nur noch eine Runde. Solche Drucksituationen liebe ich - nichts am Auto kaputt zu machen, aber trotzdem schnell zu sein.“

Frédéric Makowiecki (911 RSR #912): „Mehr als Platz eins und zwei für Porsche geht nicht. Die Strecke war heute unheimlich nass und es war schwierig, das Auto auf der Piste zu halten. Für das Rennen erwarten wir wieder deutlich besseres Wetter.“

Das Rennen startet am Samstag um 14.40 Uhr Ortszeit (20.40 Uhr MEZ) und wird außerhalb der USA live auf www.imsa.com übertragen.

Ergebnis Qualifying

Klasse GTLM

1. Tandy/Pilet/Estre (GB/F/F), Porsche 911 RSR, 2:01,408 Minuten
2. Makowiecki/Bamber/Christensen (F/NZ/DK), + 0,956 Sekunden
3. Edwards/Luhr/Wittmer/Rahal (USA/D/CH/USA), BMW, + 1,089
4. Guidi/Serra/Premat/Rojas (I/BRA/F/MEX), Ferrari 488, + 1,901
5. Fisichella/Rigon/Vilander/Beretta (I/I/SF/MC), Ferrari 488, + 1,978
6. Werner/Auberlen/Farfus/Spengler (D/USA/BRA/CDN), BMW, + 2,566

Klasse GTD

1. Bergmeister/Siedler/Lindsey/McMurry (D/A/USA/USA), Porsche 911 GT3 R,
2:05,798 Minuten
2. Ineichen/Basseng/Konrad/Wilsey/Babini (CH/D/D/USA/I), Lamborghini,
+ 0,559 Sekunden
3. D. MacNeil/Keen/Jeanette/C. MacNeil/Gisbergen (USA/USA/USA/USA/NZ),
Porsche 911 GT3 R, + 0,758
4. Keating/Mosing/Faulkner/Robinson/Foss (USA/USA/IRL/USA/USA), Dodge Viper,
+ 1,594
5. Müller/Abbelen/Stippler/Huisman/Schmitz (D/D/D/NL/D), Porsche 911 GT3 R,
+ 1,953
6. Farnbacher/Keating/Bleekemolen/Miller (D/USA/NL/USA), Dodge Viper, + 1,961

GO

Hinweis: Foto- und Videomaterial zum 24-Stunden-Rennen in Daytona und zur IMSA SportsCar Championship steht akkreditierten Journalisten auf der Porsche-Pressedatenbank unter der Internet-Adresse <https://presse.porsche.de> zur Verfügung. Hier können Sie auch den **Porsche Motorsport SMS-Info-Service** aktivieren, der Sie mit den wichtigsten News und Infos versorgt. Auf dem Twitter-Kanal @PorscheRaces erhalten Sie aktuelle Informationen und Fotos zum Porsche Motorsport live von den Rennstrecken in aller Welt. Zugriff auf den digitalen Motorsport Media Guide haben Sie unter <https://presse.porsche.de/motorsport>. Weitere Inhalte finden Sie unter www.newsroom.porsche.com, dem neuen Angebot der Porsche Kommunikation für Journalisten, Blogger und Online-Multiplikatoren.

Modellreihe 911 (Typ 991 II): Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,3 - 7,4 l/100 km; CO²-Emission 216 - 169 g/km; Effizienzklasse (Deutschland): F - D

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert 12,7 l/100 km; innerorts 19,2 l/100 km; außerorts 8,9 l/100 km; CO²-Emission 296 g/km; Effizienzklasse (Deutschland): G

