



PORSCHE

Communiqué de presse

28 octobre 2020

Porsche augmente la capacité de sa batterie haute tension pour les modèles hybrides plug-in

Une plus grande autonomie électrique pour les modèles Cayenne E-Hybrid

Stuttgart. Porsche augmente l'autonomie électrique de tous les modèles Cayenne hybrides plug-in. La capacité brute de la batterie haute tension passe de 14,1 kWh à 17,9 kWh grâce à des cellules optimisées, ce qui se traduit par une autonomie accrue d'environ 30 %. Le Cayenne E-Hybrid peut ainsi rouler localement sans émissions jusqu'à 48 km selon le WLTP EAER City (selon le NEDC : jusqu'à 56 km), tandis que le Turbo S E-Hybrid peut rouler jusqu'à 42 km selon le WLTP (selon le NEDC : jusqu'à 53 km).

Dans tous les modèles hybrides plug-in du Cayenne, qui sont également disponibles en version Coupé encore plus sportive, l'entraînement purement électrique est assuré par le moteur électrique intégré dans la transmission automatique à huit vitesses Tiptronic S. Ses 100 kW (136 ch) et 400 Nm permettent une vitesse maximale purement électrique de 135 km/h. En cas d'augmentation des besoins en puissance ou de changement en mode de conduite Sport ou Sport Plus, le moteur à combustion correspondant se met en marche. Pour le Cayenne E-Hybrid, il s'agit d'un V6 turbo de trois litres développant 340 ch (250 kW). La puissance du système est de 340 kW (462 ch). Les modèles Cayenne Turbo S E-Hybrid sont propulsés par un moteur V8 biturbo de quatre litres développant 404 kW (550 ch), ce qui donne au système hybride une puissance de 500 kW (680 ch).

Des modes de conduite optimisés pour une plus grande efficacité

Les modes de conduite du pack Sport Chrono de série ont été optimisés dans un souci d'efficacité et de performances accrues. Le mode E-Charge, dans lequel la batterie

haute tension est chargée par le moteur à combustion pendant le trajet grâce au déplacement du point de charge, suit désormais une stratégie de charge adaptée : le niveau de charge cible des batteries a été réduit de 100 à 80 %. La raison est que la batterie, semblable à celle d'un smartphone, se charge beaucoup plus lentement et donc de manière moins efficace à partir d'un niveau de charge d'environ 80 %. La capacité de récupération totale est ainsi également disponible à tout moment. Cela signifie que le mode E-Charge est désormais plus efficace qu'auparavant. Dans les modes Sport et Sport Plus, axés sur les performances, la batterie est toujours chargée à un niveau minimum pour offrir suffisamment de possibilités d'intensification pour un style de conduite sportif. Cela se fait maintenant de manière encore plus efficace avec une puissance de charge plus élevée et reproductible, par exemple pour le Cayenne Turbo S E-Hybrid en Sport Plus avec une moyenne de 12 kW.

Chargement intelligent avec le Porsche Mobile Charger Connect

Tous les modèles hybrides plug-in de Porsche sont généralement chargés au domicile, une prise domestique ou de courant triphasé conventionnelle étant suffisante. Avec le Porsche Mobile Charger Connect, une capacité de charge allant jusqu'à 7,2 kW est possible selon le modèle. En outre, un câble Mode 3 peut être utilisé pour recharger aux points de charge publics. Le Mobile Charger Connect offre de nombreuses fonctions de charge intelligentes. Une minuterie permet de s'assurer que le véhicule est préparé de manière optimale pour une heure de départ précise. En plus d'un objectif de charge prédéfini, la climatisation peut également être contrôlée de manière ciblée. Toutes les fonctions peuvent être contrôlées via l'application Porsche Connect si vous le souhaitez. En combinaison avec le Home Energy Manager, disponible en option, la gamme de fonctions est encore élargie : en tenant compte de l'impact énergétique total de votre domicile, la puissance de charge maximale est générée sans surcharger le raccordement.

Les modèles Cayenne E-Hybrid de la nouvelle année-modèle sont déjà disponibles à la commande. En Suisse, ils sont proposés à partir de 114 500 CHF pour le Cayenne E-Hybrid et de 119 500 CHF pour la version Coupé avec équipement de série étendu.

Le Cayenne Turbo S E-Hybrid est disponible à partir de 215 600 CHF, tandis que le Coupé est proposé à partir de 219 900 CHF, TVA et l'équipement spécifique au pays respectivement inclus. Les clientes et clients suisses bénéficient d'un prolongement de la garantie (2 + 2) et du contenu du Porsche Swiss Package dans lequel les options suivantes sont incluses sans frais supplémentaires :

Cayenne E-Hybrid : Suspension pneumatique adaptative avec régulation de l'assiette et réglage de la hauteur, y compris Porsche Active Suspension Management (PASM), assistance parking avant et arrière avec caméra de recul, phares avec feux de jour à DEL équipés du Porsche Dynamic Light System (PDLS), direction assistée Plus, sièges avant chauffants, chargeur AC intégré de 7,2 kW, y compris Mobile Charger Connect, câble de chargement (Mode 3 ; 4,5 m de long), radio numérique (DAB+)

Cayenne E-Hybrid Coupé : Suspension pneumatique adaptative avec régulation de l'assiette et réglage de la hauteur, y compris Porsche Active Suspension Management (PASM), phares avec feux de jour à DEL équipés du Porsche Dynamic Light System (PDLS), rétroviseurs intérieurs/extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique, sièges avant chauffants, chargeur AC intégré de 7,2 kW, y compris Mobile Charger Connect, câble de chargement (Mode 3 ; 4,5 m de long), radio numérique (DAB+)

Cayenne Turbo S E-Hybrid : Direction de l'essieu arrière, assistant de changement de voie, assistance parking avec vue à 360 degrés, portes avec fermeture amortie, climatisation automatique 4 zones, radio numérique (DAB+), câble de chargement (Mode 3 ; 4,5 m de long), feux de jour à DEL, y compris Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), radar de régulation de distance, y compris fonction d'arrêt d'urgence.

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé : Direction de l'essieu arrière, assistant de changement de voie, assistance parking avec vue à 360 degrés, portes avec fermeture amortie, climatisation automatique 4 zones, radio numérique (DAB+), câble de chargement (Mode 3 ; 4,5 m de long), feux de jour à DEL, y compris Porsche Dynamic Light

System Plus (PDLs Plus), radar de régulation de distance, y compris fonction d'arrêt d'urgence.

Retrouvez d'autres informations ainsi que des films et des photos dans la banque de données Porsche destinée à la presse à l'adresse presse.porsche.ch ou dans la Porsche Newsroom (newsroom.porsche.de)

Modèles Cayenne E-Hybrid : consommation de carburant pondérée 3.7–3.1 l/100 km, consommation électrique en cycle mixte 26.5–25.1 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 83–71 g/km ; classe énergétique : F

Modèles Cayenne E-Hybrid : consommation de carburant pondérée 3.7-3.2 l/100 km, consommation électrique en cycle mixte 26.5-25.3 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 85-73 g/km ; classe énergétique : F

Modèles Cayenne Turbo S E-Hybrid : consommation de carburant pondérée 4.1-3.8 l/100 km, consommation électrique en cycle mixte 25.9-25.3 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 92-86 g/km ; classe énergétique : F

Modèles Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé : consommation de carburant pondérée 4.1-3.8 l/100 km, consommation électrique en cycle mixte 25.9-25.3 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 92-86 g/km ; classe énergétique : F

Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ ont été déterminées à l'aide de la nouvelle méthode de mesure WLTP.