



PORSCHE

Communiqué de presse

7 avril 2021

Une sportive de haut niveau dotée d'un châssis de course et d'une aérodynamique d'exception

Le savoir-faire de la compétition au service de la nouvelle Porsche 911 GT3

Stuttgart. Porsche lève le voile sur sa nouvelle 911 GT3. La septième édition de sa voiture de sport haute performance est, elle aussi, le fruit d'une collaboration étroite avec Porsche Motorsport. Plus que jamais, elle applique la quintessence de la technologie de compétition à un modèle de série : l'essieu avant à double bras oscillant transversal et l'aérodynamique sophistiquée, avec son aileron arrière en col de cygne et son imposant diffuseur, proviennent de la 911 RSR GT, voiture de course dont on connaît le succès. Quant au moteur Boxer six cylindres de quatre litres, d'une puissance de 375 kW (510 ch), il repose sur l'entraînement de la 911 GT3 R qui a fait ses preuves en endurance. Cette motorisation haut régime, à l'acoustique impressionnante, est pratiquement inchangée sur la nouvelle 911 GT3 Cup. Résultat, un bolide sensationnel ! Efficace et émotionnel, précis et hautement performant, parfait pour la conduite sur circuit et au quotidien.

La force de la 911 GT3 réside dans la somme de ses qualités. Avec une vitesse de pointe de 320 km/h (318 km/h avec la boîte PDK), la nouvelle 911 GT3 est encore plus rapide que sa devancière, la 911 GT3 RS. Elle abat le zéro à 100 km/h en 3,4 secondes. Pour une expérience de conduite particulièrement authentique, le nouveau modèle est aussi proposé dans une version équipée d'une boîte mécanique à six rapports. L'aérodynamique sophistiquée bénéficie de l'expérience du sport automobile et génère une force descendionnelle nettement plus élevée, sans impacter notablement le coefficient de pénétration dans l'air. En position Performance, l'épaulement et le diffuseur, réglables manuellement, augmentent considérablement la portance aérodynamique pour des vitesses en virage plus élevées. Cette position

est toutefois réservée aux sorties sur circuit, où la 911 GT3 peut jouer pleinement ses atouts.

Lors des derniers réglages, la 911 GT3 a même réalisé le tour de la Boucle Nord du Nürburgring, référence traditionnelle pour toutes les voitures de sport chez Porsche, en 17 secondes de moins que le modèle précédent. Le pilote de développement Lars Kern n'a mis que 6'59"927 minutes pour effectuer un tour complet de 20,8 km. La 911 GT3 a parcouru en 6'55"2 minutes les 20,6 km de la variante, plus courte, qui sert de référence de comparaison. Chaussé de pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 R, disponibles en option, le nouveau modèle a fait preuve de performances constantes plusieurs tours de suite, entre les mains expertes de Jörg Bergmeister, ambassadeur de la marque Porsche. Pour ce pilote professionnel chevronné, c'est « de loin la meilleure voiture de série » qu'il ait jamais conduite dans l'« Enfer vert ».

Malgré une carrosserie plus large, des roues plus grandes et des éléments techniques supplémentaires, le poids de la nouvelle GT3 est comparable à celui du modèle précédent. Équipée d'une boîte mécanique, elle pèse 1 418 kg, et 1 435 kg avec une boîte PDK. Son capot avant en plastique renforcé de fibres de carbone (CfK), ses vitres en verre léger, ses disques de frein optimisés et ses roues en alliage léger veillent à sa ligne, à l'instar du capot arrière. L'échappement sport, de conception légère, permet d'économiser dix kilos. Avec ses clapets à réglage électrique continu, il assure une expérience sonore hautement émotionnelle, conforme à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP). En cycle mixte, la 911 GT3 consomme 12,9 litres/100 km (13,0 litres avec la boîte PDK).

Pratiquement tous les détails révèlent la proximité de la nouvelle 911 GT3 avec le sport automobile. Le cockpit est à l'image de la génération actuelle de modèles. Une nouveauté, l'écran de piste Track Screen : sur simple pression d'un bouton, il réduit l'affichage numérique à gauche et à droite du compte-tours central — qui peut monter à 10 000 tr/min — aux informations essentielles pour la conduite sur circuit : pression des pneus, pression d'huile, température de l'huile, niveau du réservoir et température

de l'eau. L'écran affiche également une assistance visuelle au changement de vitesse avec barres colorées à gauche et à droite du compte-tours, ainsi qu'un shift light dérivé du sport automobile.

De plus en plus de clients souhaitent un équipement personnalisé, et en particulier sur les modèles GT de Porsche. Le programme Porsche Exclusive est donc également disponible pour cette nouvelle 911 GT3, complété par des options spécifiques comme un toit léger en carbone optique. Les autres points forts du véhicule sont ses coques de rétroviseurs extérieurs en carbone, ses phares principaux assombris à éclairage matriciel LED et ses feux arrière Exklusiv Design pourvus d'un arc lumineux sans composantes rouges. Des rebords de jante rouge Indien ou bleu Requin mettent en valeur les roues noires en alliage léger. À l'intérieur, des détails d'équipement tels que le cadran du compte-tours et celui du chronomètre Sport Chrono, les ceintures de sécurité et les baguettes latérales donnent une touche d'élégance à la voiture ou à la couleur désirée.

À l'image de la 911 GT3, un chronographe individuel est proposé par Porsche Design en exclusivité aux clients de cette sportive haute performance. Fruit d'un travail d'orfèvre, il mise, à l'instar de son modèle motorisé, sur un design dynamique et des performances constantes. Son boîtier reflète lui aussi la proximité de la GT3 avec le sport automobile : comme les bielles du moteur, il est en titane résistant et léger. L'horloge dispose d'un mécanisme de remontage particulier, inspiré des roues de la 911 GT3. L'anneau du cadran peut reprendre l'une des différentes couleurs de peinture de la 911 GT3.

La nouvelle 911 GT3 sera disponible en mai chez les concessionnaires suisses. Son prix de départ est de CHF 209 800, TVA et équipement spécifique au pays inclus*. Nos clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2), ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : phares principaux LED teintés noir incluant le Porsche Dynamic Light System (PDLS), rétroviseurs intérieurs et extérieurs anti-éblouissement automatique avec capteur de

pluie intégré, pack Sport Chrono incluant un pré-équipement pour déclencheur « Laptrigger », réservoir de carburant de 90 litres, kit de réparation de pneus, aide au stationnement arrière avec caméra de recul, pack design éclairage, HomeLink®, Surround Sound System BOSE®.

*L'équipement et le prix sont susceptibles d'être modifiés lors du changement d'année-modèle.

Retrouvez d'autres informations ainsi que des films et des photos dans la banque de données Porsche destinée à la presse à l'adresse presse.porsche.ch ou dans la Porsche Newsroom newsroom.porsche.de

911 GT3 : Consommation de carburant en cycle mixte 13,0–12,9 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 294–293 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la nouvelle procédure WLTP.