

Macan Turbo

Verbrauch, Emissionen, Reichweite (WLTP)

Stromverbrauch kombiniert	20,7 – 18,9 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert	0 g/km
CO ₂ -Klasse	A
Elektrische Reichweite kombiniert	518 – 590 km
Elektrische Reichweite innerorts	670 – 762 km

Antrieb

Batterie	Hochvolt-Batterie mit 800 V Nennspannung; Energie-Inhalt brutto: 100 kWh; Energie-Inhalt netto: 95 kWh
Elektromaschine Vorderachse	Permanentenerregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanentenerregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Eingang-Getriebe
Antriebssystem	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Porsche Traction Management (ePTM); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. vollvariabler, elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung
Leistung ¹⁾	bis zu 430 kW (584 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control ¹⁾	bis zu 470 kW (639 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	1.130 Nm

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Einkammer-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung; Porsche Active Suspension Management (PASM): elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und vier manuell ansteuerbaren Kennfeldern
Vorderachse	Aluminium-Fünflenker-Vorderachse
Hinterachse	Aluminium-Fünflenker-Hinterachse
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus mit variabler Lenkübersetzung, Lenkimpuls und zusätzlicher Verringerung der Lenkkräfte bei niedrigen Geschwindigkeiten
Lenkübersetzung	15,6:1 (Mittellage); mit HAL 13,0:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	12,1 m; mit HAL 11,1 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung; Bergabfahrhilfe (Porsche Hill Control, PHC)

¹⁾ Details zum Messverfahren unter www.porsche.com/gtr21

Macan Turbo

Bremsen

Bremsanlage	Porsche Recuperation Management; Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Kombi-Faustsattelbremsen hinten; elektrisch betätigte Parkbremse, Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	400 mm
Dicke	38 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	350 mm
Dicke	30 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	7,5 J × 20 ET 32 mit Reifen 235/55 R 20
Räder mit Reifen hinten	10,0 J × 20 ET 49 mit Reifen 285/45 R 20

Abmessungen

Länge	4.784 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.938 mm (2.152 mm)
Höhe	1.621 mm
Radstand	2.893 mm
Spurweite vorn	1.687 mm
Spurweite hinten	1.661 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	480 – 1.288 l/84 l
Leergewicht nach DIN	2.405 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.950 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	2.000 kg/750 kg
Zulässige Stützlast	80 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

Macan Turbo

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Beschleunigung (mit Launch Control)	
0 – 60 mph	3,1 s
0 – 100 km/h	3,3 s
0 – 160 km/h	7,4 s
0 – 200 km/h	11,7 s

Laden

Maximale Ladeleistung DC	bis zu 270 kW
Ladezeit für Gleichstrom (DC, 800 V) mit max. Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen ²⁾	21 min
Nachgeladene Reichweite (WLTP) in 10 min bei maximaler Ladeleistung (800 V) unter optimalen Bedingungen ³⁾	240 km
Ladezeit für Gleichstrom (DC, 400 V) mit max. 135 kW Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 %	33 min
Nachgeladene Reichweite (WLTP) in 10 min bei maximaler Ladeleistung (400 V)	119 km
Ladegerät (On-board-Lader)	11 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	10 h

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,25
Stirnfläche A	2,68 m ²
$c_w \times A$	0,670 m ²

²⁾ Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 23 °C und Ausgangsladezustand 9%

³⁾ Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 23 °C und Restreichweite <30km