

Porsche Teens

COCHE CÁMARA, GANADOR DE LE MANS, LEYENDA DE PORSCHE: A PRINCIPIOS DE LOS 70, EL 911 S 2.5 (ST) CAUSÓ FUROR. MÁS TARDE SE PERDIÓ Y LUEGO VOLVIÓ A APARECER 33 AÑOS DESPUÉS. DIBUJOS DE ROBERTO RINALDI

ES DOMINGO, Y COMO CADA SEMANA, HENRI Y LEONIE VISITAN A SU ABUELO...

MIRA, ABUELO, HAY OTRO PORSCHE NUEVO.

SE LLAMA 911 S/T.

¿S/T, DECÍS? ¿SABÍAIS QUE ESTE 911 TIENE UN ANTEPASADO LEGENDARIO?

ESTO ES UNA OBRA MAESTRA DE LA HISTORIA DEL CINE. SE RODÓ EN 1972 CON UN 911 S 2.5 (ST). AÑOS DESPUÉS LA COMPRÉ EN VHS.

¿QUÉ PELÍCULA ES?

THE SPEED MERCHANTS, UN DOCUMENTAL LEGENDARIO SOBRE EL MUNDIAL MONOMARCA DE 1972. LA ESTRELLA SECRETA FUE EL 911 S 2.5 (ST). MONTARON UNA CÁMARA EN EL CAPO DELANTERO PARA HACER TOMAS DE LA PISTA. ¡Y YO ESTABA ALLÍ!

¡QUÉ GUAY!

LAS IMÁGENES SE TOMARON EN LOS ENTRENAMIENTOS EN LE MANS EN 1972. EL COCHE ERA DEL EQUIPO «TODD HALL RACING» Y DESPUÉS GANÓ EN LA CATEGORÍA GT DE HASTA 2.5 LITROS, CON MICHAEL KEYSER Y JÜRGEN BARTH AL VOLANTE. ANTES HABÍAN COMPETIDO EN LAS 12 HORAS DE SEBRING, EN LA TARGA FLORIO Y EN NÜRBURGRING. EN LE MANS, EL 911 SE HIZO LEYENDA.

¡GUAY! ES UNA PENA QUE NO SE VEA EL 911 EN LA PELÍCULA...

¡PERO TENGO ESTO! EN SU DÍA FUI CINEASTA AFICIONADO. SIEMPRE GRABABA EN VIDEO MIS VISITAS A LOS CIRCUITOS. ESTA ES UNA CINTA DE SUPER 8, LA PREDECESORA DEL VHS. HE DIGITALIZADO TODO EL METRAJE, POR SUPUESTO.

¡ESE DEBE SER EL ABUELO!

¡JUSTO! EN ESE MOMENTO ESTABA FILMANDO UN AMIGO. AL FONDO TENÉIS EL 911 CON LA CÁMARA EN EL CAPO. ES DE LA ÚLTIMA SERIE DE 24 EJEMPLARES DE 911 DE ESTE TIPO QUE HIZO PORSCHE PARA LAS CARRERAS DE CLIENTES. DESPUÉS CASI TODOS LOS 911 DE COMPETICIÓN LLEVARON ALERÓN.

¡EH! AHÍ SE VE LA CÁMARA DELANTE. ¿PERO ENTONCES SOLO SE VEN LOS COCHES DESDE ATRÁS?

¡NO DEL TODO! LOS CINEASTAS TAMBIÉN INSTALARON UNA CÁMARA EN LA PARTE TRASERA, UNA BOLEX DE 16 MILÍMETROS. IGUAL QUE LA QUE USABA YO EN AQUELLA ÉPOCA.

¿SE SUPONE QUE ESO ES UNA CÁMARA? ¡ES ENORME!

¡SÍ! ASÍ ERAN ANTES. UNA INGENIERÍA INCREÍBLE PARA LA ÉPOCA, IGUAL QUE LA DE LOS COCHES PORSCHE. NO OLVIDÉIS QUE ESO FUE HACER MÁS DE 50 AÑOS...

¿QUÉ PASÓ CON EL COCHE DESPUÉS DE GANAR EN LE MANS, ABUELO?

LO VENDIERON A DON LINDLEY, EN EE. UU., PERO NO LO MANTUVIERON TAN BONITO COMO ESTA MINIATURA MUCHO TIEMPO. EN 1975 SE LE PERDIÓ EL RASTRO Y SE DIO POR PERDIDO.

PERO AHÍ NO ACABÓ TODO. AÑOS DESPUÉS, SE SUPO QUE HABÍA APARECIDO UN RARO 911 S 2.5 (ST) EN UN COBERTIZO EN CALIFORNIA. SE INVESTIGÓ A FONDO HASTA QUE QUEDÓ CLARO QUE ERA EL LEGENDARIO COCHE CÁMARA, PERO EN UN ESTADO DESASTROSO.

¡OH, NO! ¡QUÉ PENA!

¿Y ENTONCES LO RECONSTRUYERON?

¡NO, NO! EL 911 LLEGÓ A PORSCHE CLASSIC EN FREIBERG AM NECKAR. DEDICARON MILES DE HORAS A RESTAURARLO A MANO HASTA DEJARLO TAL Y COMO LO VI EN DIRECTO EN LE MANS. LES LLEVÓ DOS AÑOS Y MEDIO. POR FIN, SE EXPUSO EN LA TECHNO CLASSICA DE ESSEN EN 2016. ES UNA FERIA DE COCHES CLÁSICOS A LA QUE VOY TODOS LOS AÑOS.

¡GUAY!

¡EL ABUELO ES UN LOCO DE PORSCHE! ¡SE LO SABE TODO!

¡Y TANTO! A VER DE QUÉ NOS HABLA LA SEMANA QUE VIENE. ¡QUIZÁ DE OTRO COCHE TAN CHULO COMO ESE!