



PORSCHE

Communiqué de presse

14 octobre 2019

Nouveau modèle d'entrée de gamme avec deux tailles de batterie et une autonomie allant jusqu'à 463 kilomètres selon la procédure WLTP

## **Porsche élargit la gamme de modèles de sa voiture de sport électrique avec le Taycan 4S**

**Stuttgart.** Ce n'est qu'en septembre que la première mondiale spectaculaire de la nouvelle voiture de sport électrique de Porsche a eu lieu simultanément sur trois continents. Avec le Taycan 4S, l'entreprise présente déjà aujourd'hui la troisième version de la berline sport. Le nouveau modèle est disponible avec deux types de batterie et délivre une puissance allant jusqu'à 390 kW (530 PS) grâce à la batterie Performance ou jusqu'à 420 kW (571 PS) avec la batterie Performance Plus. Après le Taycan Turbo S et le Taycan Turbo, le Taycan 4S est le premier nouveau modèle de la gamme. La batterie Performance à simple étage d'une capacité totale de 79,2 kWh est de série. La célèbre batterie Performance Plus à deux étages des Taycan Turbo S et Taycan Turbo sont disponibles sur demande. Leur capacité totale est de 93,4 kWh.

La puissance et l'autonomie varient en conséquence: avec la batterie Performance, le Taycan 4S atteint une puissance Overboost de 390 kW (530 CV). Équipé de la batterie Performance Plus, il délivre jusqu'à 420 kW (571 CV). Le Taycan 4S abat en 4,0 secondes le 0 à 100 km/h dans ses deux versions. La vitesse maximale des deux versions est également uniforme et s'élève à 250 km/h. L'autonomie peut atteindre jusqu'à 407 kilomètres avec la batterie Performance et jusqu'à 463 kilomètres avec la batterie Performance Plus (selon la procédure WLTP). La capacité de charge

maximale (Peak) s'élève à 225 kW pour la batterie Performance et à 270 kW pour la batterie Performance Plus.

### **Des moteurs innovants et des performances de conduite dynamiques**

Des valeurs d'accélération époustouflantes, une force de traction typique des voitures de sport et une puissance souveraine et disponible en permanence sont les atouts du nouveau Taycan 4S. Les moteurs synchrones activés en permanence, placés sur l'essieu arrière, sont, avec une longueur active de 130 millimètres, plus courts d'exactly 80 millimètres que les moteurs respectifs du Taycan Turbo S et du Taycan Turbo. L'onduleur à impulsions monté sur l'essieu avant du Taycan 4S fonctionne avec jusqu'à 300 ampères et l'onduleur à impulsions situé sur l'essieu arrière avec jusqu'à 600 ampères.

Avec deux moteurs synchrones activés en permanence placés sur les essieux avant et arrière, c'est-à-dire à transmission intégrale, ainsi qu'une boîte à deux vitesses placée sur l'essieu arrière, le 4S possède les principaux atouts techniques des deux autres versions proposées, en termes d'architecture. Il en va de même pour la gestion intelligente de la charge et pour l'aérodynamique exemplaire. Le coefficient  $C_x$  à partir de 0,22 contribue très largement à réduire la consommation d'énergie et donc à augmenter l'autonomie. Le design extérieur clair et épuré, porteur de l'identité Porsche, ainsi que le design intérieur unique avec un large bandeau d'écrans sont aussi typiques du Taycan.

### **Un design extérieur clair et épuré porteur de l'identité Porsche**

Par son design clair et épuré, le Taycan montre bien qu'une nouvelle ère a commencé. En même temps, il est indéniablement porteur de l'identité esthétique Porsche. De devant, il paraît particulièrement large et bas, avec des ailes fortement bombées. Sa silhouette est définie par une ligne de toit sportive, inclinée vers l'arrière. Autre caractéristique: les flancs profondément sculptés. Dans la tradition de la marque, la cabine élancée, le montant de lunette en retrait et les épaulements marqués des ailes soulignent fortement l'arrière du véhicule. S'y ajoutent des éléments innovants, comme la signature Porsche en design verre intégrée dans la bande lumineuse à l'arrière.

Les roues Taycan S Aero aérodynamiques et optimisées de 19 pouces ainsi que les étriers de freins vernis en rouge contribuent à distinguer le Taycan 4S des modèles Turbo et Turbo S. La nouvelle partie inférieure avant, les seuils de porte latéraux et le diffuseur arrière en noir offrent une autre différenciation visuelle. Les projecteurs principaux LED, y compris le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), sont de série.

### **Un design intérieur unique avec large bandeau d'écrans**

Clairement structuré et doté d'une architecture complètement nouvelle, le cockpit marque véritablement le début d'une nouvelle ère. Le combiné d'instruments dégagé et incurvé constitue le point le plus élevé du tableau de bord, ce qui souligne clairement l'orientation vers le conducteur. Un écran central Infotainment de 10,9 pouces et un autre écran optionnel pour le passager sont combinés pour former une bande de verre à l'aspect d'écran noir (Black Panel).

Le Taycan 4S est doté de série d'un équipement partiel en cuir et de sièges avant confortables avec réglage électrique à huit positions.

Pour l'intérieur du Taycan, Porsche propose pour la première fois une variante d'équipement entièrement dépourvue de cuir. Les équipements de l'habitacle en matériau de recyclage innovant soulignent le caractère durable de la voiture de sport électrique.

### **Des systèmes de châssis à interconnexion centralisée**

Pour le châssis du Taycan, Porsche utilise un système de commande à interconnexion centrale. Le régulateur de châssis intégré Porsche 4D Chassis Control analyse et synchronise tous les systèmes de châssis en temps réel. Le Taycan 4S est doté de série d'une suspension pneumatique adaptative à trois chambres incluant le réglage électronique des amortisseurs PASM (Porsche Active Suspension Management).

L'essieu avant est équipé d'un frein à étrier fixe à six pistons avec disques de freins autoventilés en fonte grise. Leur diamètre est de 360 ou 358 millimètres (essieu

avant/arrière). Des étriers à quatre pistons sont utilisés sur l'essieu arrière. Les étriers de frein sont vernis en rouge.

Le Taycan 4S peut être commandé dès maintenant et sera livré aux concessionnaires européens en janvier 2020. Le Taycan est proposé en Suisse à partir de CHF 129 100, TVA et équipement spécifiques au pays inclus. Les clients suisses bénéficient d'une extension de garantie (2 + 2) ainsi que du contenu du Porsche Swiss Package, inclus sans supplément de prix: Rétroviseurs intérieur et extérieurs anti-éblouissement, radio digitale, pompe à chaleur, Porsche Intelligent Range Manager, câble de recharge Type 2 (Mode 3), Power Steering Plus, sièges avant chauffants, pare-brise à bande grise dégradée, phares LED à technologie Matrix incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Surround View, Mobile Charger Connect et TireFit.

*De plus amples informations ainsi que des vidéos et des visuels sont disponibles sur [press.porsche.ch](http://press.porsche.ch) dans la Porsche Newsroom: [newsroom.porsche.de](http://newsroom.porsche.de)*

Taycan 4S avec batterie Performance: Consommation électrique en cycle mixte 24,6 kWh/100 km; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte 0 g/km; CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant 34 g/km; catégorie d'efficacité énergétique: A

Taycan 4S avec batterie Performance Plus: Consommation électrique en cycle mixte 25,6 kWh/100 km; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte 0 g/km; CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant 36 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique: A

La valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.

La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> ont été mesurées conformément à la nouvelle procédure WLTP. Pour l'instant, les valeurs actuelles devant être indiquées sont les valeurs NEFC qui en sont déduites. Ces valeurs ne peuvent être comparées à celles déterminées jusqu'à présent selon le protocole NEFC.