

Porsche 968 CS Coupé

Der Porsche 968 formt den Abschluss der in Zuffenhausen gebauten Vierzylinder-Transaxle Baureihe. Ab 1993 erscheint das erste 968 CS (Clubsport) Modell und bildet den preisgünstigsten Einstieg in das Porsche Fahrzeugprogramm: Im Jahr 1993 ist der CS 20.140 DM günstiger als der Basis-968. Gegenüber dem Serien-Coupé verzichtet Porsche bei der CS-Version auf 50 Kilogramm, indem Komfort- und Sicherheitsausstattung wie Airbags, Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber entfallen. Das reduzierte Gewicht ermöglicht eine agilere Beschleunigung und der Clubsport eignet sich damit sogar für Amateur-Rennen. Zur rennsportlichen Ausstattung gehören zwei jeweils 13,6 Kilogramm leichte Schalensitze aus Kunststoff. Auf Rücksitze wird verzichtet. Ohne Aufpreis bietet Porsche eine manuell verstellbare Ausführung der Seriensitze sowie der elektrischen Heckdeckelentriegelung. Obligatorisch sind dafür ein Sperrdifferential und eine optimierte Bremsanlage. Das Fahrwerk liegt 20 mm tiefer und ist straffer abgestimmt. Ausgestattet mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe, enthält dieses speedgelb lackierte Fahrzeug aus dem Modelljahr 1994 kein zusätzliches Sport-, Sicherheits- oder Komfortpaket. Bis 1995 baut Porsche insgesamt 1538 Stück des Porsche 968 CS Coupé.

The Porsche 968 was the last of the four-cylinder transaxle series built in Zuffenhausen. The first 968 CS (Clubsport) model appeared in 1993 and was the lowest-priced entry model of the Porsche vehicle range: In 1993, the CS was DM 20,140 cheaper than the basic 968. Compared to the standard coupé, Porsche had reduced the weight of the CS version by 50 kg by omitting comfort and safety features such as airbags, central locking and electric windows. The reduced weight enabled more agile acceleration, making the Clubsport suitable even for amateur racing. The racing equipment included two plastic bucket seats, each weighing 13.6 kg. Rear seats were dispensed with. At no extra charge, Porsche offered a manually adjustable version of the standard seats as well as the electric rear lid release. A limited slip differential and an optimised brake system were fitted as standard. The suspension was 20 mm lower and had a firmer tuning. Equipped with a 6-speed manual transmission, the 1994 model year car, which was painted in Speed Yellow, had no additional sports, safety or comfort package. Porsche built a total of 1,538 units of the Porsche 968 CS Coupé by 1995.

Baujahr	1994
Motor	4-Zyl. Reihe
Hubraum	2990 ccm
Leistung	176 kW (240 PS)
Höchstgeschwindigkeit	252 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	6,5 s
Gewicht	1320 kg

Model Year	1994
Engine	4-Cyl. In-line
Displacement	2990 cc
Power Output	176 kW (240 PS)
Top Speed	252 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	6.5 s
Weight	1320 kg