

Taycan Turbo

Sistema de propulsión

Batería	Batería Performance plus con 93,4 kWh
Motor eléctrico, eje delantero	Motor síncrono de imanes permanentes
Motor eléctrico, eje trasero	Motor síncrono de imanes permanentes
Transmisión, eje delantero	Transmisión de una relación
Transmisión, eje trasero	Transmisión de dos relaciones
Sistema de propulsión	Tracción total eléctrica con distribución variable de par y Porsche Traction Management (PTM)
Potencia	hasta 460 kW (625 CV)
Función overboost en Launch Control	hasta 500 kW (680 CV)
Par máximo en Launch Control	850 Nm

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión neumática adaptativa de tres cámaras que incluye Porsche Active Suspension Management (PASM)
Eje delantero	Independiente de aluminio de doble trapecio
Eje trasero	Independiente de aluminio multibrazo
Dirección	Asistida; eje trasero direccional (RAS) opcional con Dirección Asistida Plus
Desmultiplicación	15,5:1 (en el centro) a 9,3:1; con RAS 14,2:1 (en el centro) a 9,3:1
Diámetro de giro	11,7 m; con RAS 11,2 m
Sistema de estabilidad del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones de freno ampliadas

Los datos técnicos pueden variar en cada país.
 Todas las informaciones se refieren a la versión de la UE.

Taycan Turbo

Frenos

Sistema de frenos	Pinzas delanteras fijas monobloque de aluminio de diez pistones; pinzas traseras fijas monobloque de aluminio de cuatro pistones; freno de estacionamiento eléctrico; funciones multicolisión y auto-hold
Discos delanteros	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); discos de fundición gris recubiertos de carburo de tungsteno, ventilados internamente
Diámetro	415 mm
Espesor	40 mm
Discos traseros	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); discos de fundición gris recubiertos de carburo de tungsteno, ventilados internamente
Diámetro	365 mm
Espesor	28 mm
Llantas - neumáticos	
Delanteros	9,0 J × 20 ET 54 - 245/45 R 20 103Y XL
Traseros	11,0 J × 20 ET 60 - 285/40 R 20 108Y XL

Dimensiones

Longitud	4.963 mm
Anchura (con retrovisores)	1.966 mm (2.144 mm)
Altura	1.381 mm
Distancia entre ejes	2.900 mm
Vía delantera	1.702 mm
Vía trasera	1.667 mm

Taycan Turbo

Volumen de los maleteros y pesos

Volumen de los maleteros (trasero/delantero)	366 l/81 l
Peso en vacío según DIN	2.305 kg
Carga máxima admitida	2.880 kg
Carga máxima sobre el techo (con Porsche roof transport system)	75 kg

Prestaciones

Velocidad máxima	260 km/h
Aceleración con Launch Control	
0 – 60 mph	3,0 s
0 – 100 km/h	3,2 s
0 – 160 km/h	6,9 s
0 – 200 km/h	10,6 s
0 – 400 m (1/4 milla)	11,1 s
Distancia tras 2,5 segundos	25,5 m

Autonomía, consumo, emisiones

Autonomía (mín.–máx. WLTP)	381 – 450 km
Consumo de energía (máx.–mín. WLTP)	26,7 – 23,0 kWh/100 km
Consumo de energía (NEDC combinado)	26,0 kWh/100 km
Emisiones de CO₂	0 g/km
Categoría de eficiencia - Alemania	A+

Taycan Turbo

Carga

Máxima potencia de carga CC	270 kW
Tiempo de carga con corriente alterna (CA) de 11 kW de 0 a 100%	9,0 horas
Tiempo de carga con corriente continua (CC) a 50 kW para 100 km (WLTP)	28 min
Tiempo de carga con corriente continua (CC) a 270 kW para 100 km (WLTP) en condiciones óptimas	5 min
Tiempo de carga con corriente continua (CC) a 50 kW de 5 a 80%	93 min
Tiempo de carga con corriente continua (DC) a 270 kW de 5 a 80% en condiciones óptimas	22,5 min

Aerodinámica

Coefficiente de penetración C_x (en modo Range combinado con nivel bajo y entrada de aire cerrada)	0,22
Área frontal A	2,33 m ²
$C_x \times A$	0,513 m ²