

# Porsche 911 Targa

Ende 1994 tauchen in der Presse die ersten Erbkönig-Fotos und Spekulationen auf: Porsche interpretiert beim neuen 911 der Generation 993 die Targa-Idee ganz neu. Ein knappes Jahr später wird aus der Spekulation Gewissheit. Auf der Internationalen Automobil Ausstellung in Frankfurt steht ein 911 mit einem Dach aus drei Schichten Sicherheitsverbundglas. Das Glasdach ist mit der modifizierten Karosserie des Cabriolet verschraubt und verklebt. Möglich wird es, weil die Karosseriesteifigkeit nicht mehr quer über den Bügel, sondern längs des Fahrzeugs sichergestellt wird. Das Glasdach besteht aus zwei Elementen, von denen das vordere per Kippschalter elektrisch innerhalb von zehn Sekunden stufenlos zurückgleitet, womit sich über den Insassen der freie Himmel öffnet. In erneut zehn Sekunden ist es wieder geschlossen. Der Geräuschpegel entspricht im Targa fast dem im 911 Carrera Coupé. Wärmeschutzglas sowie ein automatisch betätigtes Sonnenrollo und eine sehr leistungsfähige Klimaanlage gewährleisten komfortables Fahren durch alle Wetter. Von diesem Targa entstehen 4.583 Einheiten.

The first spy photos hit the front pages at the end of 1994, which fuel speculation: With the new 911, code-named type 993, Porsche interpreted the Targa concept in an entirely new way. Less than a year later, the rumours became reality. A 911 with a roof consisting of three layers of laminated safety glass went on display at the Frankfurt International Motor Show IAA. The glass roof was bolted and bonded to the modified body of the convertible. This was made possible because the body rigidity was no longer ensured transversely via the bar but instead along the longitudinal vehicle axis. The glass roof consisted of two glass panels, the front of which was electrically activated to slide smoothly backwards within ten seconds, opening up the sky above the passenger compartment. At the press of a button it was closed in another ten seconds. The noise level in the Targa was almost as low as in the 911 Carrera Coupé. Thermal insulation glass, an automatically-operated window shade and an extremely efficient air-conditioning system kept temperatures inside the car pleasant regardless of weather conditions. 4,583 units of this Targa were built.

---

<b>Baujahr</b>	1995
<b>Motor</b>	6-Zyl. Boxer
<b>Hubraum</b>	3600 ccm
<b>Leistung</b>	210 kW (285 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	275 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
<b>0-100 km/h</b>	5,4 s
<b>Gewicht</b>	1400 kg

---

<b>Model Year</b>	1995
<b>Engine</b>	6-Cyl. Boxer
<b>Displacement</b>	3600 cc
<b>Power Output</b>	210 kW (285 PS)
<b>Top Speed</b>	275 km/h
<b>Acceleration</b>	
<b>0-100 km/h</b>	5.4 s
<b>Weight</b>	1400 kg