

Taycan Turbo

Antrieb

Batterie	Performance-Batterie Plus mit 93,4 kWh
Elektromaschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Zweigang-Getriebe
Antriebssystem	Elektrischer Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung und Porsche Traction Management (PTM)
Leistung	bis zu 460 kW (625 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control	bis zu 500 kW (680 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	850 Nm

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Luftfederung mit Dreikammer-Luftfedern inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse, Einzerradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse, Einzerradaufhängung
Lenkung	Servolenkung; optional Hinterachslenkung mit Servolenkung Plus
Lenkübersetzung	15,5:1 (Mittellage) bis 9,3:1; mit HAL 14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
Wendekreisdurchmesser	11,7 m; mit HAL 11,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren.
Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.

Taycan Turbo

Bremsen

Bremsanlage	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse; Multikollisionsbremse; Auto-Hold-Funktion
Bremsscheiben Vorderachse	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); mit Wolframcarbid beschichtete Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	410 mm
Dicke	38 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); mit Wolframcarbid beschichtete Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	365 mm
Dicke	28 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,0 J × 20 ET 54 mit Reifen 245/45 R 20 103Y XL
Räder mit Reifen hinten	11,0 J × 20 ET 60 mit Reifen 285/40 R 20 108Y XL

Abmessungen

Länge	4.963 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.966 mm (2.144 mm)
Höhe	1.381 mm
Radstand	2.900 mm
Spurweite vorn	1.702 mm
Spurweite hinten	1.667 mm

Taycan Turbo

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	366 l/84 l
Leergewicht nach DIN	2.305 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.880 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Beschleunigung mit Launch Control	
0 – 60 mph	3,0 s
0 – 100 km/h	3,2 s
0 – 160 km/h	6,9 s
0 – 200 km/h	10,6 s
0 – 400 m (1/4 Meile)	11,1 s

Reichweite, Verbrauch, Emissionen

Reichweite (WLTP min – max)	383 – 452 km
Stromverbrauch (WLTP min – max)	26,6 – 22,9 kWh/100 km
Stromverbrauch (NEFZ kombiniert)	28,0 kWh/100 km
CO₂-Emissionen	0 g/km
Effizienzklasse Deutschland	A+

Taycan Turbo**Laden**

Maximale Ladeleistung DC	270 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	9,0 h
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP)	28 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 270 kW für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen	5 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5 auf bis zu 80 %	93 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 270 kW von 5 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen	22,5 min

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w (im Range-Modus i. V. m. Tiefniveau und geschlossenen Kühlluftklappen)	0,22
Stirnfläche A	2,33 m ²
$c_w \times A$	0,513 m ²