



PORSCHE

Presse-Information

15. April 2015

Nr. 32/15

Sportwagenhersteller zieht positive Bilanz ein Jahr nach Einführung des Macan im April 2014

Porsche liefert im März 2015 weltweit mehr als 20.000 Neuwagen aus

Stuttgart. Die Porsche AG hat im März 2015 weltweit 20.222 Neuwagen ausgeliefert und damit 31,5 Prozent mehr als im Vorjahr. Von Januar bis März dieses Jahres wurden insgesamt 51.102 zwei- und viertürige Sportwagen in Kundenhand übergeben – ein Plus von über 32 Prozent im Vergleich zum Vorjahreszeitraum.

„Im ersten Quartal haben wir erstmals über 50.000 Neuwagen ausgeliefert und konnten so an das erfolgreiche Jahr 2014 anknüpfen. Damit stehen die Zeichen weiter auf solidem Wachstum“, sagte Bernhard Maier, Mitglied des Vorstandes Vertrieb und Marketing der Porsche AG. „Mit dem Macan haben wir seit dem Marktstart alle Erwartungen übertroffen und innerhalb von zwölf Monaten bereits 62.644 Fahrzeuge in Kundenhand übergeben. Etwa drei Viertel davon sind Neukunden und wir erreichen mit dem kompakten SUV in allen Märkten eine durchschnittlich jüngere Zielgruppe.“

Die Sportwagen aus dem Hause Porsche waren im März 2015 weltweit beliebt. In China lieferte Porsche mit 4.138 genau 19,5 Prozent mehr Fahrzeuge aus als im Vorjahreszeitraum. Im Reich der Mitte gewinnt auch der Porsche 911 immer mehr Fans: In den ersten drei Monaten wurden ein Drittel mehr Sportwagen-Ikonen in Kundenhand übergeben. Auf dem traditionell wichtigen US-Markt erzielte der Sportwagenhersteller mit 4.291 ausgelieferten Neuwagen im März einen Zuwachs von fast 13 Prozent. Auch auf dem europäischen Markt waren der 911, Boxster und Cayman sowie Cayenne, Macan und Panamera sehr beliebt und wurden 8.054 Mal

verkauft – ein Plus von über 53 Prozent. In Deutschland übergab Porsche 2.929 Fahrzeuge an Kunden und verzeichnete damit ein Plus von fast 51 Prozent.

PORSCHE AG Auslieferungen	März			Januar bis März		
	2014	2015	Differenz	2014	2015	Differenz
Welt	15.377	20.222	+31,5 %	38.663	51.102	+32,2 %
Europa	5.255	8.054	+53,3 %	11.493	17.413	+51,5 %
Deutschland	1.944	2.929	+50,7 %	4.881	7.029	+44,0 %
Amerika	4.412	5.126	+16,2 %	11.616	13.272	+14,3 %
USA	3.808	4.291	+12,7 %	10.136	11.430	+12,8 %
Asien Pazifik, Afrika und Nahost	5.710	7.042	+23,3 %	15.554	20.417	+31,3 %
China	3.463	4.138	+19,5 %	9.885	13.286	+34,4 %

GO

Porsche Modellreihe 911: Kraftstoffverbrauch kombiniert 12,7–8,2 l/100 km; CO₂-Emissionen 296–191 g/km; Effizienzklasse: G–F

Porsche Modellreihe Boxster: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,0–7,9 l/100 km; CO₂-Emissionen 211–183 g/km; Effizienzklasse: G–F

Porsche Modellreihe Cayman: Kraftstoffverbrauch kombiniert 10,3–7,9 l/100 km; CO₂-Emissionen 238–183 g/km; Effizienzklasse: G–F

Porsche Modellreihe Cayenne: Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,5–6,6 l/100 km; CO₂-Emissionen 267–173 g/km; Effizienzklasse: F–B

Porsche Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,4 l/100 km; elektrischer Energieverbrauch kombiniert 20,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 79 g/km; Effizienzklasse: A+

Porsche Modellreihe Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert 10,5–6,4 l/100 km; CO₂-Emissionen 245–169 g/km; Effizienzklasse: F–B

Porsche Panamera S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,1 l/100 km; elektrischer Energieverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 71 g/km; Effizienzklasse: A+

Porsche Modellreihe Macan: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,2–6,1 l/100 km; CO₂-Emissionen 216–159 g/km; Effizienzklasse: E–B

Porsche 918 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,1–3,0 l/100 km; elektrischer Energieverbrauch kombiniert 12,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen 72–70 g/km; Effizienzklasse: A+