

911 S/T

Carburant et émissions

Consommation de carburant combinée (WLTP)	13,8 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle combiné (WLTP)	313 g/km
Norme antipollution	EU6 EA
Type de carburant	Super Plus (RON 98)
Volume du réservoir (option)	64 l (90 l)

Moteur

Type	Moteur atmosphérique Boxer six cylindres avec filtre à particules essence
Nombre de cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	3 996 cm ³
Alésage	102,0 mm
Course	81,5 mm
Puissance maximale	386 kW (525 ch)
pour un régime de	8 500 tr/min
Couple maximal	465 Nm
pour un régime de	6 300 tr/min
Puissance au litre maximale	96 kW/l (131,4 ch/l)
Rapport volumétrique	13,3:1
Régime maximal	9 000 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau avec thermostat mécanique
Commande des soupapes	Calage variable des arbres à cames VarioCam pour les soupapes d'admission et d'échappement, culbuteurs à revêtement DLC, commande de soupape rigide
Système d'admission	Système d'admission variable en plastique avec deux volets de résonance commutables et six clapets d'étranglement individuels
Alimentation en huile	Lubrification par carter d'huile avec réservoir d'huile moteur séparé et pompe à huile sous pression entièrement variable, sept niveaux d'aspiration, centrifugeuse à huile et alimentation supplémentaire en huile par le vilebrequin, séparateur d'huile fine

911 S/T

Transmission de force

Entraînement	Propulsion arrière
Boîte de vitesses	Boîte manuelle sport GT à six vitesses ; embrayage à structure légère et volant monomasse ; Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage mécanique du différentiel arrière à taux de blocage asymétrique
Rapport de transmission	
1 ^e rapport	3,75
2 ^e rapport	2,38
3 ^e rapport	1,72
4 ^e rapport	1,34
5 ^e rapport	1,08
6 ^e rapport	0,88
Marche arrière	3,42
Rapport d'essieu arrière	4,30

Châssis

Suspension et amortissement	Châssis sport réglable ; système d'amortissement variable Porsche Active Suspension Management (PASM) avec réglage sport et abaissement de 20 mm
Essieu avant	Essieu avant à double triangulation, barres stabilisatrices, tous les paliers de suspension avec rotules, ressort Helper intégré
Essieu arrière	Essieu arrière multibras, barre stabilisatrice en PRFC, paliers de suspension partiellement avec rotules, ressort Helper intégré
Direction	Servotronic Plus électromécanique avec rapport de transmission variable et aide à la direction en fonction de la vitesse
Rapport de transmission	15,0:1 (position centrale)
Diamètre du volant	360 mm
Diamètre de braquage	10,4 m
Système de contrôle de stabilité	Porsche Stability Management (PSM), y compris l'ABS, désactivable en deux temps (ESC OFF et ESC+TC OFF)

911 S/T

Freins

Système de freinage	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ; système de freinage à double circuit avec répartition par essieu ; servofrein électromécanique ; assistance au freinage ; frein de stationnement à commande électrique de type duo-servo
Freins essieu avant	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à six pistons ; disques de frein en composite céramique ajourés et ventilés intérieurement avec moyeux de frein en aluminium
Diamètre	410 mm
Épaisseur	36 mm
Freins essieu arrière	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à quatre pistons ; disques de frein en composite céramique ajourés et ventilés intérieurement avec moyeux de frein en aluminium
Diamètre	390 mm
Épaisseur	32 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	9,5 J x 20 ET 46 avec pneumatiques sport 55/35 ZR 20 97Y XL
Jantes avec pneumatiques arrière	12,0 J x 21 ET 45 avec pneumatiques sport 315/30 ZR 21 105Y XL

Dimensions

Longueur	4 573 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 852 mm (2 027 mm)
Hauteur	1 279 mm
Empattement	2 457 mm
Voie avant	1 601 mm
Voie arrière	1 553 mm

Volume du coffre et poids

Volumes des compartiments à bagages avant	132 l
Poids à vide selon DIN	1 380 kg
PTMA	1 695 kg
Rapport poids-puissance	3,6 kg/kW (2,6 kg/ch)

911 S/T

Performances de conduite

Vitesse maximale	300 km/h
Accélération	
0 à 60 mph	3,5 s
0 à 100 km/h	3,7 s
0 à 160 km/h	7,5 s
0 à 200 km/h	11,2 s

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air C_x	0,35
Surface frontale A	2,05 m ²
$C_x \times A$	0,72 m ²