



PORSCHE

Information presse

17 novembre 2021

Nouvelle motorisation, nouvelle variante de carrosserie, nouveau toit panoramique Sunshine Control

## **Nouveau Taycan GTS : le premier Taycan avec une autonomie supérieure à 500 km, en cycle WLTP**

**Stuttgart/Los Angeles.** L'acronyme GTS signifie Gran Turismo Sport. Depuis la Porsche 904 Carrera GTS de 1963, cette appellation a toujours fait vibrer les amateurs de la marque. Aujourd'hui, toutes les gammes Porsche ont une déclinaison associée à ces trois lettres de légende. À l'occasion du salon automobile de Los Angeles (LA Auto Show, du 19 au 28 novembre 2021), Porsche dévoilera une nouvelle version de sa sportive électrique, dotée de l'appellation GTS. Avec une autonomie maximale de 504 km en autonomie combinée, le nouveau modèle est le premier Taycan à franchir le seuil des 500 km dans le protocole d'homologation WLTP.



Le Taycan GTS Sport Turismo, la troisième variante de carrosserie de la gamme tout électrique de la marque, sera également dévoilé en première mondiale au LA Auto Show. La silhouette sportive et la ligne de toit plongeante du Taycan GTS Sport Turismo reprennent les codes stylistiques du Taycan Cross Turismo.

« La gamme Taycan n'a cessé de s'agrandir depuis sa première mondiale en 2019. Trois types de carrosserie et cinq variantes de motorisation sont désormais disponibles », a déclaré Kevin Giek, responsable de la gamme Taycan. « Je suis très heureux de pouvoir annoncer l'arrivée d'une déclinaison GTS du Taycan. La version GTS jouit d'un positionnement optimal dans la gamme des sportives électriques, entre le Taycan 4S et le Taycan Turbo. »

Le Taycan GTS et le Taycan GTS Sport Turismo seront proposés respectivement à partir de 135 659 euros et 136 619 euros (prix TTC avec les équipements spécifiques au marché français). Les deux nouveaux modèles seront disponibles dans le réseau de distribution au printemps 2022. À l'avenir, la gamme de motorisation sera élargie pour la version Sport Turismo.



**Taycan GTS : la version résolument sportive au positionnement optimal**

Le Taycan GTS est le modèle sportif polyvalent de la gamme. Grâce à sa puissance en mode overboost de 440 kW (598 ch) avec la fonction départ automatisé (Launch Control), il abat le 0 à 100 km/h en 3,7 s (temps d'accélération pour les deux variantes GTS). Sa vitesse de pointe est de 250 km/h.

En tant que nouvelle version de la gamme Taycan, la GTS bénéficie d'une optimisation de l'efficacité de son groupe motopropulseur. Avec l'arrivée du nouveau millésime, les autres versions du Taycan disposeront également de cette amélioration. Dans la pratique, cela permet d'améliorer le rayon d'action de la voiture.

La suspension pneumatique adaptative, associée au système Porsche Active Suspension Management (PASM), a été spécifiquement adaptée aux modèles GTS pour une meilleure dynamique latérale. Les roues arrière directrices, disponibles en option, bénéficient d'un réglage axé sur la sportivité. La signature sonore enrichie du Porsche Electric Sport Sound souligne le caractère du nouveau modèle GTS.

L'extérieur et l'intérieur ont une signature stylistique spécifique. L'extérieur est orné de divers éléments distinctifs en Noir ou de couleur foncée, notamment le bouclier avant, l'embase des rétroviseurs extérieurs et le contour des vitres latérales, à l'instar des autres modèles GTS. L'habitacle est agrémenté de garnitures en Race-Tex Noir, ajoutant une touche d'élégance et de dynamisme. Un pack intérieur avec inserts en aluminium brossé Noir anodisé est fourni de série.



### **Taycan Sport Turismo : le meilleur des deux univers du Taycan**

Avec l'arrivée du Taycan Sport Turismo, la gamme Taycan compte désormais trois variantes de carrosserie. La nouvelle version est destinée aux amateurs de sportives qui veulent bénéficier du même confort au quotidien que celui offert par le Taycan Cross Turismo, sans renoncer aux remarquables performances sur route de la version berline sportive du Taycan.

Le Taycan Sport Turismo allie la silhouette sportive et la ligne de toit plongeante au format particulièrement fonctionnel du Taycan Cross Turismo. La hauteur sous pavillon à l'arrière est accrue de 45 mm par rapport à la berline sportive, et le volume de rangement, facilement accessible grâce à un hayon grand format, est supérieur à 1 200 l. Toutefois, le Taycan Sport Turismo ne possède pas d'éléments de design spécifique au tout-terrain.

### **Toit panoramique avec Sunshine Control : vitrage transparent ou mat, sur simple commande tactile**

Un toit panoramique avec fonction Sunshine Control (contrôle de l'opacité du vitrage) sera proposé pour la première fois en option sur le Taycan GTS. Un film à cristaux liquides à commande électrique permet d'opacifier la paroi en verre (passage de clair à mat) afin de protéger les occupants de l'éblouissement, sans plonger l'habitacle dans l'obscurité.



Le toit est subdivisé en neuf segments pouvant être commandés individuellement : une première mondiale dans le secteur de l'automobile. L'opacité de la paroi vitrée peut être réglée en mode « Clair », « Mat », « Intermédiaire » et « Lumineux ». Des configurations avec segments larges ou étroits sont prédéfinies.

### **Poursuite du développement du réseau de recharge en France**

Dans l'écosystème E-Performance, Porsche a développé un réseau de recharge permettant de répondre aux différents besoins clients selon leur situation.

Afin de pouvoir accéder facilement aux bornes de recharge publiques et envisager l'électromobilité sereinement, Porsche donne accès à plus de 28 000 points de recharge en France via son contrat Porsche Charging Service, et près de 200 000 à travers l'Europe. Pour faciliter les longs trajets en réduisant les temps de pause, les possesseurs de Taycan peuvent également accéder à l'une des 83 stations du réseau Ionity déployées sur les grands axes routiers français, dont les bornes haute puissance délivrent une recharge rapide jusqu'à 270 kW pour le Taycan, lui permettant de recharger 100 km d'autonomie en 5 min. En Europe, ce seront bientôt 420 stations accessibles via le réseau Ionity. Enfin, Porsche développe également son propre réseau de bornes de recharge avec des établissements partenaires. Ce réseau permet aux conducteurs Porsche de recharger gratuitement leur véhicule électrique ou hybride rechargeable dans de nombreuses destinations d'exception, tels que hôtels de prestige, restaurants étoilés, parcours de golf ou autres ports de plaisance. Le réseau Porsche Destination Charging offre désormais plus de 200 bornes de recharge sur une centaine de destinations en France.

*Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : [newsroom.porsche.fr](https://newsroom.porsche.fr)*

Modèles Taycan GTS :

Valeurs WLTP : Conso. électrique combinée: de 20,3 à 24,1 kWh/100km - Émissions de CO<sub>2</sub>: 0 g/km (en phase de roulage). Plus d'informations sur le site [www.porsche.fr](http://www.porsche.fr)

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO<sub>2</sub> et les performances du véhicule.