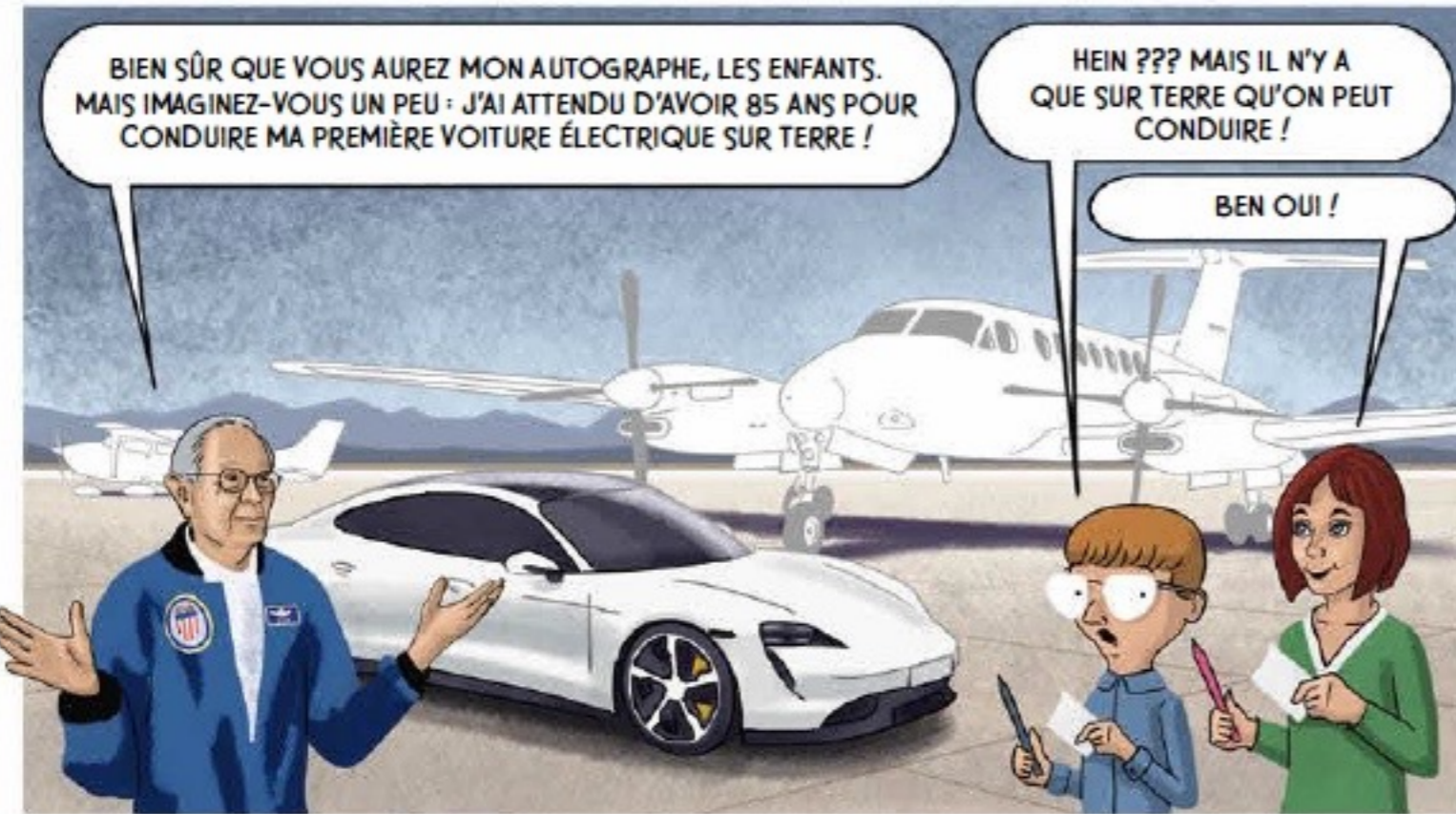


Porsche Teens

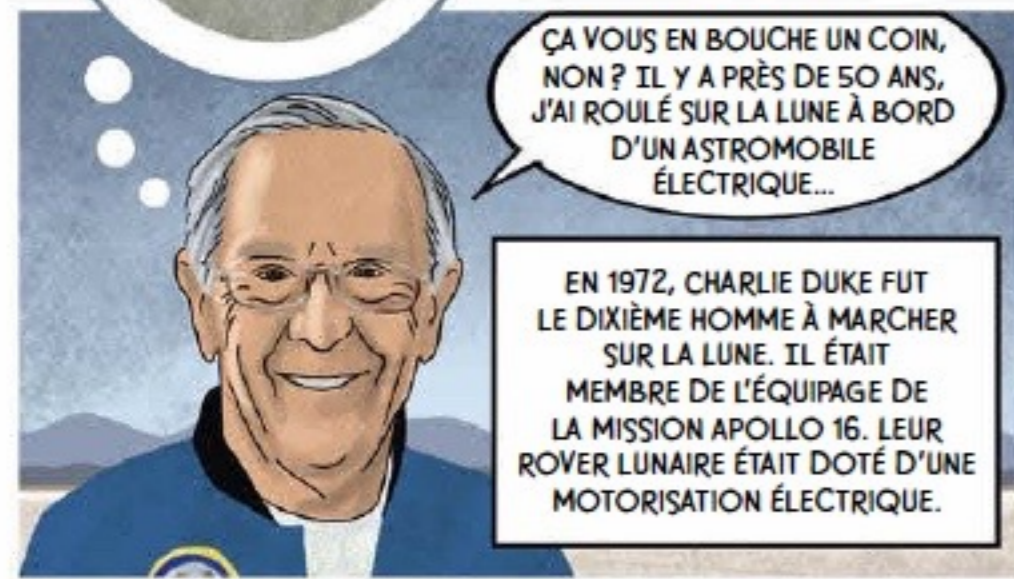
JACK ET GINGER FONT LA RENCONTRE D'UN AUTHENTIQUE ASTRONAUTE. DESSINS DE TOBIAS PAHLKE.



BIEN SÛR QUE VOUS AUREZ MON AUTOGRAPHE, LES ENFANTS. MAIS IMAGINEZ-VOUS UN PEU : J'AI ATTENDU D'AVOIR 85 ANS POUR CONDUIRE MA PREMIÈRE VOITURE ÉLECTRIQUE SUR TERRE !

HEIN ??? MAIS IL N'Y A QUE SUR TERRE QU'ON PEUT CONDUIRE !

BEN OUI !



ÇA VOUS EN BOUCHE UN COIN, NON ? IL Y A PRÈS DE 50 ANS, J'AI ROULÉ SUR LA LUNE À BORD D'UN ASTROMOBILE ÉLECTRIQUE...

EN 1972, CHARLIE DUKE FUT LE DIXIÈME HOMME À MARCHER SUR LA LUNE. IL ÉTAIT MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE DE LA MISSION APOLLO 16. LEUR ROVER LUNAIRE ÉTAIT DOTÉ D'UNE MOTORISATION ÉLECTRIQUE.



UNE AVENTURE PALPITANTE...



LE VOYAGE DANS L'ESPACE A DURÉ PLUS DE 4 JOURS...

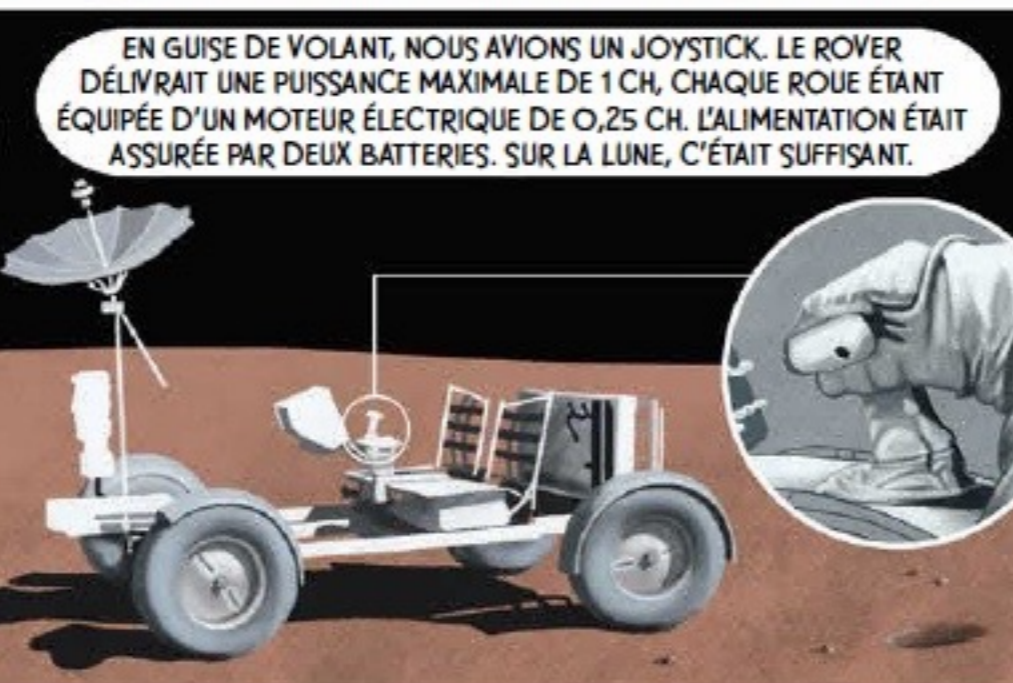
ÇA DEVAIT ÊTRE SUPER LOURD !

PAS DU TOUT. COMME LA LUNE EST BIEN PLUS PETITE QUE LA TERRE, LA GRAVITÉ Y EST NETTEMENT MOINDRE. SUR LA LUNE, NOTRE VOITURE PÉSAIT À PEINE 40 KG.

ALORS C'EST POUR ÇA QUE LES ASTRONAUTES FONT DES BONDS DE CABRI SUR LA LUNE !



... ET UNE FOIS SUR LA LUNE, IL A FALLU MONTER LE VÉHICULE.



EN GIUSE DE VOLANT, NOUS AVIONS UN JOYSTICK. LE ROVER DÉLIVRAIT UNE PUISSANCE MAXIMALE DE 1 CH, CHAQUE ROUE ÉTAIT ÉQUIPÉE D'UN MOTEUR ÉLECTRIQUE DE 0,25 CH. L'ALIMENTATION ÉTAIT ASSURÉE PAR DEUX BATTERIES. SUR LA LUNE, C'ÉTAIT SUFFISANT.



L'ASTROMOBILE POUVAIT GRAVIR DES PENTES DE 25°. LORSQUE NOUS AVONS FAIT L'ASCENSION DE LA STONE MOUNTAIN, J'AI CRU QUE NOUS ALLIONS REPARTIR EN ARRIÈRE.



LA DESCENTE ÉTAIT BIEN PLUS EXALTANTE. LA VOITURE ÉTAIT ROBUSTE, MAIS NOUS ÉTIIONS SECOUÉS DANS TOUS LES SENS. ELLE N'ÉTAIT MANIFESTEMENT PAS ÉQUIPÉE D'UN CHÂSSIS SPORT. NOUS AVONS TOUT DE MÊME PARCOURU 26 KM...



... ET IL RESTAIT SUFFISAMMENT D'ÉNERGIE DANS LES BATTERIES POUR FILMER NOTRE DÉCOLLAGE.



J'AURAIS TROP VOULU ÊTRE LÀ !!!

ALLEZ LES ENFANTS, EN VOITURE !

VOUS AURIEZ PU ROULER BIEN PLUS LONGTEMPS AVEC LE PORSCHE TAYCAN... IL OFFRE UNE MEILLEURE AUTONOMIE !



LA TECHNOLOGIE À BORD DU TAYCAN N'A RIEN À VOIR AVEC CELLE DE NOTRE ASTROMOBILE.

WAOUH ! ON SE CROIRAIT PRESQUE DANS UN VAISSEAU SPATIAL !

MAINTENANT, CAP SUR LE FUTUR.



EN 1898, FERDINAND PORSCHE CONÇUT UNE VOITURE ÉLECTRIQUE BAPTISÉE EGGER-LOHNER C2 PHAETON. PLUS DE 70 ANS AVANT LE PREMIER VÉHICULE D'EXPLORATION LUNAIRE, PORSCHE FAISAIT AINSI ŒUVRE DE PIONNIER SUR TERRE.

Porsche Taycan

Consommation électrique en cycle mixte : 25,4–20,4 kWh/100 km
Émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km

TOBIAS PAHLKE

FIN