

# Porsche Teens

100年前, 传奇的“萨沙”(Sascha) 在塔格·佛罗热 (Targa Florio) 比赛上取得了两次胜利。  
绘制 TOBIAS PAHLKE.



你对我们的主题演讲有什么想法吗, 索尼娅 (Sonja)? 主题是开拓精神。不是那么容易啊……

这应该能行! 快看, 有一辆跟你同名的赛车。

真的! 冷却器上写着“萨沙”(Sascha)。要么车旁边的人长得非常高, 要么就是这辆车相当矮小。



这里还说, 这辆车是用来比赛的。这位伯爵甚至自己也开过。

两种说法都是对的。这是费迪南德·保时捷 (Ferdinand Porsche) 设计的第一辆小型汽车。当时他还在为奥地利的奥斯特罗·戴姆勒公司 (Austro-Daimler) 工作。这个高大的男人资助了这个项目。他就是亚历山大·“萨沙”·科洛拉特伯爵 (Graf Alexander „Sascha“ Kolowrat)。

那是 1922 年。整整 100 年过去了! 那一年, 奥斯特罗·戴姆勒公司的汽车首次参加了在西西里岛举行的塔格·佛罗热耐力赛。

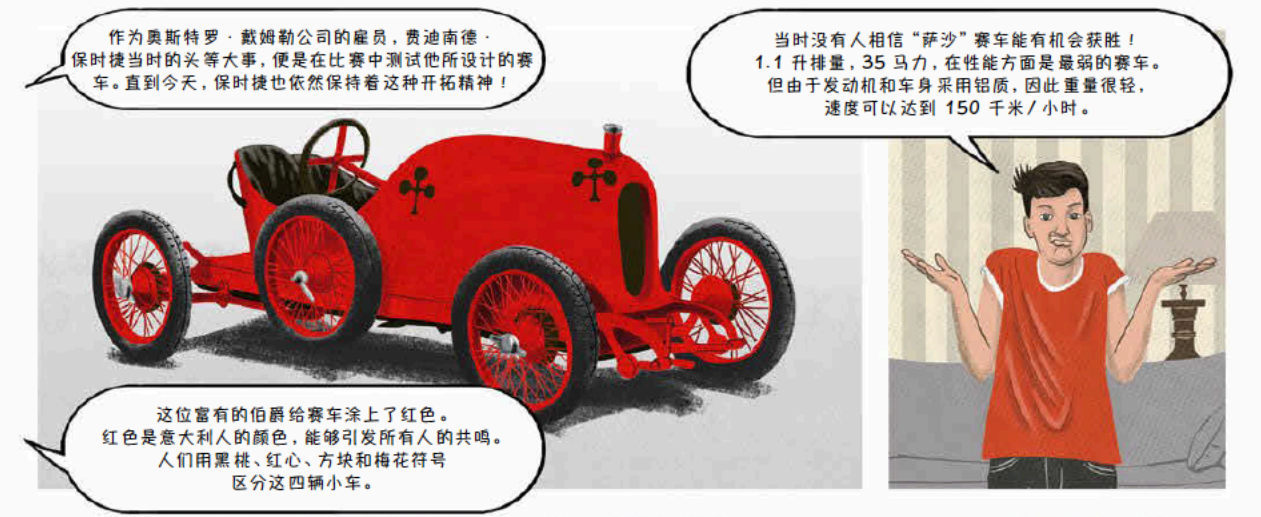


第一次世界大战 (1914-1918) 后, 汽车变得更加流行起来。费里·保时捷 (Ferry Porsche) 经常陪同他的父亲费迪南德参加比赛。



这个塔格·佛罗热比赛确实是厉害! 砾石路段, 6,000 多个弯道。比赛要在赛道上跑四圈, 每圈 108 千米。

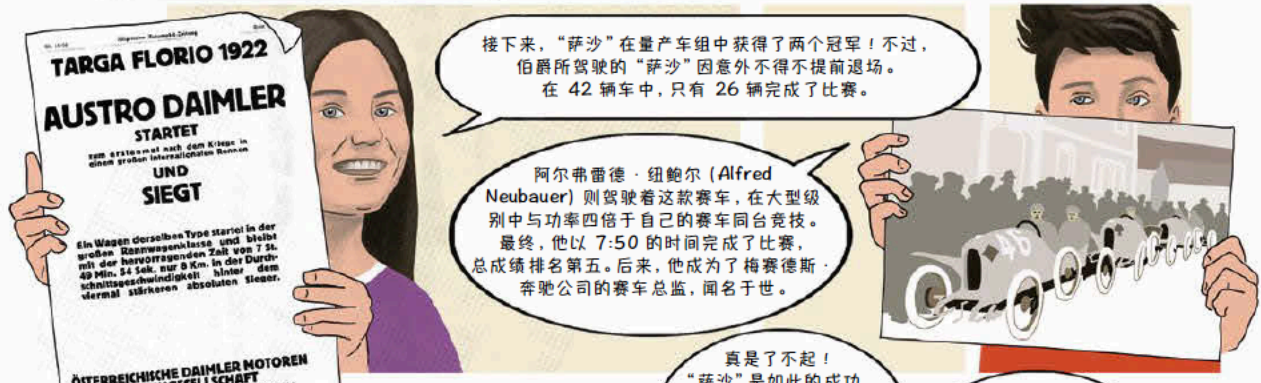
作为奥斯特罗·戴姆勒公司的雇员, 费迪南德·保时捷当时的头等大事, 便是在比赛中测试他所设计的赛车。直到今天, 保时捷也依然保持着这种开拓精神!



作为奥斯特罗·戴姆勒公司的雇员, 费迪南德·保时捷当时的头等大事, 便是在比赛中测试他所设计的赛车。直到今天, 保时捷也依然保持着这种开拓精神!

当时没有人相信“萨沙”赛车能有机会获胜! 1.1 升排量, 35 马力, 在性能方面是最弱的赛车。但由于发动机和车身采用铝质, 因此重量很轻, 速度可以达到 150 千米/小时。

这位富有的伯爵给赛车涂上了红色。红色是意大利人的颜色, 能够引发所有人的共鸣。人们用黑桃、红心、方块和梅花符号区分这四辆小车。



**TARGA FLORIO 1922**  
**AUSTRO DAIMLER**  
STARTET  
zum erstenmal nach dem Krieg in einem internationalen Rennen  
**UND SIEGT**  
Ein Wagen derselben Type startete in der großen Mannwagenklasse und bleibt mit der hervorragenden Zeit von 7 St. 49 Min. 54 Sek. nur 8 Km. in der Durchschnittsgeschwindigkeit hinter dem viermal stärkeren absoluten Sieger.  
**ÖSTERREICHISCHE DAIMLER MOTOREN AKTIENGESELLSCHAFT**

接下来, “萨沙”在量产车组中获得了两个冠军! 不过, 伯爵所驾驶的“萨沙”因意外不得不提前退场。在 42 辆车中, 只有 26 辆完成了比赛。

阿尔弗雷德·纽鲍尔 (Alfred Neubauer) 则驾驶着这款赛车, 在大型级别中与功率四倍于自己的赛车同台竞技。最终, 他以 7:50 的时间完成了比赛, 总成绩排名第五。后来, 他成为了梅赛德斯·奔驰公司的赛车总监, 闻名于世。



真是了不起!“萨沙”是如此的成功, 仅在 1922 年, 他就在 53 场比赛中取得了 22 场胜利。不过, 它从未实现量产……

奥斯特罗·戴姆勒公司的董事会根本不相信这种小型汽车能卖出去。



因为这一点, 再加上其他一些事情, 让费迪南德·保时捷在 1923 年出走至斯图加特的戴姆勒公司, 然后在 1931 年自起炉灶, 成立了自己的设计工作室。这就是如今保时捷的前身……

我现在就想跟其他人分享这个超有意思的故事……

但你这个萨沙非彼“萨沙”, 不要一副冠军模样。而且这个主题可是我找到的!

