

718 Spyder RS

Kraftstoff und Emissionen

Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP)	13,0 l/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert (WLTP)	294 g/km
Abgasnorm	EU6 AP
Tankinhalt (optional)	54 l (90 l)

Motor

Bauart	Sechszylinder-Boxer-Saugmotor mit Ottopartikelfilter
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	102,0 mm
Hub	81,5 mm
Maximale Leistung	368 kW (500 PS)
bei Drehzahl	8.400 1/min
Maximales Drehmoment	450 Nm
bei Drehzahl	6.750 1/min
Maximale Literleistung	92 kW/l (125 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	13,3:1
Maximale Drehzahl	9.000 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit mechanischem Thermostat
Ventilsteuerung	Nockenwellenverstellung VarioCam für Ein- und Auslassventile, DLC-beschichtete Schleppebel, starrer Ventiltrieb
Ansauganlage	Variable Sauganlage aus Kunststoff mit zwei schaltbaren Resonanzklappen und sechs Einzeldrosselklappen
Ölversorgung	Trockensumpfschmierung mit separatem Motoröltank und vollvariabler Druckölpumpe, sieben Absaugstufen, Ölzentrifuge und zusätzlicher Ölversorgung über die Kurbelwelle, Feinölabscheider

718 Spyder RS

Kraftübertragung

Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK); Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,75
2. Gang	2,38
3. Gang	1,72
4. Gang	1,34
5. Gang	1,11
6. Gang	0,96
7. Gang	0,84
Rückwärtsgang	3,42
Hinterachsübersetzung	4,17

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Rundstreckenfahrwerk mit Spyder RS-spezifischer Dämpferabstimmung; für Rundstreckenbetrieb einstellbar (Spur, Sturz, Stabilisatoren); elektronisch geregeltes Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung und zwei manuell ansteuerbaren Kennfeldern; 30 Millimeter Tieferlegung
Vorderachse	MacPherson-Federbein-Vorderachse mit Leichtbaufedern (inkl. Helperfedern), Stabilisator, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken
Hinterachse	MacPherson-Federbein-Hinterachse mit Leichtbaufedern (inkl. Helperfedern), Stabilisator, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung
Lenkübersetzung	17,0:1 (Mittellage) bis 11,3:1
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	11,4 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen, in 2 Stufen abschaltbar („ESC OFF“ und „ESC+TC OFF“)

718 Spyder RS

Bremsen

Bremsanlage	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gesenkte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	408 mm
Dicke	36 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gesenkte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	380 mm
Dicke	30 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	8,5 J x 20 ET 61 mit Sportreifen 245/35 ZR 20 95Y XL
Räder mit Reifen hinten	11,0 J x 20 ET 50 mit Sportreifen 295/30 ZR 20 101Y XL

Abmessungen

Länge	4.418 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.822 mm (1.994 mm)
Höhe	1.252 mm
Radstand	2.482 mm
Spurweite vorn	1.545 mm
Spurweite hinten	1.542 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen vorn/hinten	125 l/120 l
Leergewicht nach DIN	1.410 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.755 kg
Leistungsgewicht	3,8 kg/kW (2,8 kg/PS)

718 Spyder RS

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	308 km/h
Beschleunigung	
0–60 mph	3,2 s
0–100 km/h	3,4 s
0–160 km/h	7,1 s
0–200 km/h	10,9 s

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,34
Stirnfläche A	1,97 m ²
$c_w \times A$	0,67 m ²