

# Cómo afronta Porsche los retos técnicos del final de temporada de Fórmula E

**30/07/2020** Los hombres y las máquinas se pondrán a prueba en la gran final del Campeonato de Fórmula E ABB FIA en Berlín (del 5 al 13 de agosto). En la segunda parte de nuestra serie "Challenge Berlin", Malte Huneke, Jefe Técnico del Proyecto Fórmula E, explica los desafíos que esperan al equipo con seis carreras en solo nueve días.

Para los ingenieros y mecánicos de Porsche, los preparativos están en pleno apogeo. Mientras que antes había un máximo de dos carreras por evento, como en el inicio de la temporada en Arabia Saudita, André Lotterer y Neel Jani se enfrentan ahora a seis carreras en tres trazados diferentes.

## Puesta a punto del Porsche 99X Electric

A principios de marzo, después de la última carrera de Fórmula E en Marrakech, el material del equipo Porsche se dirigió a Valencia, donde quedó almacenado en el Circuito Ricardo Tormo. La carga llegó a Weissach a principios de junio. Eso dio al equipo la oportunidad de revisar a fondo los dos Porsche 99X Electric. En circunstancias normales, entre dos pruebas no hay posibilidad de hacerlo, ya que los coches se envían directamente a la siguiente carrera. "En los últimos meses, esta situación única nos ha dado más tiempo para trabajar en ciertos desarrollos, como el software", comenta Huneke. "Aprovechamos esta oportunidad para llevar a cabo algunas mejoras rápidas para Berlín".

## Preparándose para tres trazados diferentes

El formato compacto hace que el final de temporada en Berlín sea tan especial. "La planificación previa al evento es completamente diferente a la de los anteriores. Básicamente, los tres trazados implican que debemos planificar tres carreras diferentes, con la dificultad de que apenas hay tiempo entre ellas para prepararse para la siguiente doble prueba", añade Huneke.

Por lo general, hay un programa claro que comprende el trabajo del simulador, la carrera en sí y el análisis de los resultados, cada uno de los cuales lleva una semana. Estos procesos serán diferentes en Berlín. El tiempo de preparación es de unas tres semanas; después, todo llega rápidamente y sin pausa en el circuito. "Tras la primera doble carrera, debemos prepararnos enseguida para las siguientes y recurrir a todo nuestro potencial cuando sea necesario", dice Huneke. El proceso de aprendizaje suele tener lugar entre las carreras, pero no hay tiempo para detalles. "Definitivamente va a ser un desafío. Sin embargo, estoy seguro de que vamos a hacer frente a las circunstancias".

## El trabajo de los simuladores constituye la base

La semana pasada, la Fórmula E anunció los tres trazados de Berlín-Tempelhof. Las carreras seis y siete (5/6 de agosto) tendrán lugar en el mismo trazado que el año pasado, pero en sentido contrario. La segunda carrera doble (8/9 de agosto) se celebrará en el circuito habitual de Fórmula E, antes de que las dos últimas carreras (12/13 de agosto) se disputen en un trazado de nuevo diseño. Las diferentes configuraciones de la pista sirven como punto de partida para los preparativos en el simulador. Una de las características de Berlín-Tempelhof son las losas de cemento, que influyen significativamente en la gestión de los neumáticos. El punto de vista de Huneke es que "la gestión térmica jugará un papel clave. Por ello, nos estamos preparando en el simulador para varias situaciones".

## Una gran oportunidad

Este inédito final de temporada presenta al equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E una serie de desafíos, que podrían realmente proporcionar oportunidades. "Las condiciones son las mismas para todos, aunque todavía no tenemos cifras de referencia para Berlín-Tempelhof", aclara Huneke. "Será interesante ver cómo es el rendimiento relativo de todas las escuderías en las seis carreras". El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E todavía tiene más de la mitad de las carreras de esta temporada por delante. Aún queda mucho por disputar en los campeonatos de pilotos y equipos. Pase lo que pase, los campeones de Fórmula E serán coronados en Berlín. La emoción durará hasta la última vuelta.

### Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/es\\_ES/competicion/2020/es-porsche-formula-e-challenge-berlin-parte-2-malte-huneke-retos-tecnicos-21591.html](https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-formula-e-challenge-berlin-parte-2-malte-huneke-retos-tecnicos-21591.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fd213bdd-ec20-4824-b496-c2a5005f8d54.zip>

External Links

<https://newsroom.porsche.com/en/motorsports/formula-e.html>