



Porsche et ses partenaires perfectionnent un fauteuil de randonnée roulant

21/04/2023 Le constructeur de voitures de sport de Stuttgart et Procap, association d'entraide de et pour les personnes avec handicap, continuent de travailler sur la randonnée sans barrière en Suisse. Un fauteuil de randonnée roulant pour personnes avec handicap va ainsi faire l'objet d'une mise à niveau technique.

Dans le cadre de l'initiative «Join the Porsche Ride», Porsche et Procap continuent de travailler sur l'un de leurs projets en matière de randonnées sans barrière en Suisse : le perfectionnement d'un fauteuil roulant de randonnée pour personnes avec handicap. Conçu pour les randonnées en groupe, le fauteuil roulant tout-terrain Protrek a été initialement construit par la Haute école spécialisée du Nord-Ouest de la Suisse (FHNW) et va être encore amélioré. Dans cette optique, un groupe de projet a visité début mars le centre de formation Porsche de Zuffenhausen. Il a également bénéficié du précieux éclairage technique de l'entreprise Alber GmbH de Albstadt-Tailfingen, leader mondial des aides à la mobilité pour personnes en fauteuil roulant.

Le Protrek permet aux personnes à mobilité réduite de faire des excursions sur terrain difficile, par exemple des promenades en forêt ou des randonnées en montagne. Lors d'une excursion, le fauteuil roulant et la personne qui l'occupe sont généralement poussés, tirés et portés par quatre à six personnes accompagnantes. Pour les randonnées de plusieurs heures, ce sont souvent jusqu'à huit accompagnants qui se relaient. En effet, malgré l'entraînement électrique d'appoint dont il est doté, les excursions avec le Protrek exigent beaucoup de force et d'endurance de la part des personnes accompagnantes. Grâce à une planche de snowboard amovible, le Protrek peut même être utilisé en hiver. Il pèse 33 kilos et se plie. Son volume est adapté à un break de classe moyenne.

Le Protrek est utilisé dans les trekkings proposés par Procap Voyages & Sport. Ces randonnées en groupe de deux jours sont organisées quatre fois par an sous le signe de «L'appel de la montagne». Elles sont régulièrement accompagnées par des bénévoles comme l'alpiniste expérimenté Heinrich Hofer : «Le Protrek est un outil merveilleux. Je suis mécanicien de formation et je commence généralement par modifier les appareils dont je me sers jusqu'à ce qu'ils me conviennent. Mais avec le Protrek, ça n'a pas été le cas. Dès le début, il a parfaitement fonctionné. Il reste quand même certains points à améliorer sur la version électrique. Par exemple, ce serait bien que le fonctionnement du moteur électrique soit basé sur le couple. Il lui arrive aussi de surchauffer.»

Le Protrek n'est pas produit en série. Il en existe une petite série d'une quinzaine d'unités, avec ou sans moteur électrique. Ce fauteuil roulant spécial a été conçu dès 2005 dans le cadre d'une collaboration entre Procap et la Haute école spécialisée du Nord-Ouest de la Suisse (FHNW). Stefan Kobler, collaborateur scientifique à la FHNW, accompagne le projet depuis la première heure : «Avec nos étudiants, nous avons perfectionné le Protrek au fil des ans. L'entraînement électrique est arrivé en 2022. La construction est très bien pensée et elle a fait ses preuves au fil du temps. Mais nos moyens sont limités, notamment parce que le marché est trop restreint pour qu'il soit commercialisé. Le fait que Porsche veuille nous aider donne un nouveau souffle au projet et permet des améliorations que nous ne pourrions effectuer seuls, par exemple au niveau du poids ou de l'entraînement électrique.»

Porsche et les fauteuils roulants

Les fauteuils roulants ont déjà joué un rôle dans le passé récent de Porsche. Le Porsche Engineering Group, prestataire de services d'ingénierie de Porsche, est fort de l'expérience de deux projets importants. Cette filiale, dont le siège social se trouve au centre de développement Porsche de Weissach, a conçu le châssis à suspension intégrale du fauteuil roulant électrique Alber Adventure A10, produit de 2003 à 2014. L'autre développement majeur qu'on lui doit est le prototype P'GASUS : cette aide à la mobilité, elle aussi électrique, se conduit comme un Segway. Elle se caractérise en effet par sa fonction debout, qui présente plusieurs avantages. Par exemple, les personnes concernées peuvent communiquer et interagir à hauteur d'yeux, ce qui, d'un point de vue médical, favorise entre autres la circulation sanguine et diminue la spasticité des jambes. Faute de partenaires de distribution et de développement, le prototype n'a pas encore été produit en série.

Maic Grabert, ingénieur développement chez Porsche Engineering Services GmbH et lui-même en

fauteuil roulant : «Le P'GASUS est un projet qui me tient particulièrement à cœur. J'ai été pleinement impliqué dans son développement. Grâce à lui, les personnes en fauteuil roulant peuvent soudain faire des choses aussi banales que regarder leurs semblables à hauteur de visage, ou leur tenir la main. Je dirais la même chose du Protrek. Il permet aux personnes concernées d'atteindre des endroits difficiles d'accès pour elles dans la nature, et donc de vivre des expériences formidables.»

Un groupe de projet pour étudier les actions envisageables

Afin d'améliorer encore le Protrek, un groupe de projet examine actuellement diverses possibilités. Sont engagés dans ce projet le centre de formation Porsche, Procap Voyages & Sport et les personnes concernées, ainsi que la Haute école spécialisée du Nord-Ouest de la Suisse. Les étudiants de cette école et les apprentis Porsche seront particulièrement impliqués dans ce développement. Le but est que ces jeunes apprennent ensemble et se confrontent à la question de la mobilité réduite.

Norbert Göggerle, responsable de la formation professionnelle technique chez Porsche AG : «Le Protrek constitue pour nos apprentis un excellent projet, qui leur offre une grande liberté de créativité et bien plus qu'un simple entraînement. Nous pouvons apporter notre aide, et ça, ça complète merveilleusement notre travail quotidien. Dans un premier temps, nous écoutons attentivement pour identifier correctement les points forts et les points faibles du fauteuil roulant. Ensuite, nous allons lui apporter des perfectionnements ciblés, car le concept du Protrek a été très apprécié des randonneurs.»

«Avec la visite de l'entreprise Alber GmbH et du centre de formation Porsche, la journée a été passionnante pour tous les participants», a souligné David Perren de Procap Voyages & Sport. «J'ai été impressionné par l'intensité de tous nos échanges. Nos treks sont très appréciés, par les personnes concernées, mais aussi par toutes celles qui participent aux randonnées. Je serais ravi de retrouver lors d'une prochaine randonnée quelques-unes des sympathiques personnes que j'ai rencontrées aujourd'hui. Tout le monde est invité à se joindre à nous!»

La Porsche Newsroom vous tiendra informés de l'avancement du projet.

Porsche et Procap : ensemble pour plus de mobilité

Entreprise dédiée à la mobilité, Porsche s'engage pour la mobilité des personnes avec handicap. En 2022, le constructeur de voitures de sport a lancé un partenariat de promotion avec Procap Suisse. Cette organisation, basée à Olten, est la plus grande association nationale d'entraide de et pour personnes avec handicap. Leur objectif commun est de réaliser l'inclusion par la mobilité et de renforcer ainsi la cohabitation sociale. L'accent est mis sur la randonnée dite sans barrière. Ce partenariat entend faciliter l'accessibilité de l'expérience de la randonnée en Suisse pour les personnes avec handicap. Outre l'aménagement de chemins de randonnée sans obstacle, Porsche et Procap élaborent notamment des actions dans les domaines de la communication et de la formation.

Join the Porsche Ride

Dans le cadre de son initiative «Join the Porsche Ride» et conformément à ses exigences en matière de durabilité, Porsche lance et soutient des projets qui ont un impact positif sur la cohabitation sociale et sur la qualité de vie. Les actions de formation et d'autonomisation se déroulent en divers endroits du monde. Elles ont en commun d'être étroitement liées aux Objectifs de développement durable des Nations unies. C'est dans cette initiative que s'inscrit le projet suisse de Porsche et de Procap.

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

Taycan 4S

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,1 – 19,8 kWh/100 km

Autonomie électrique combinée (WLTP) 370 – 510 km

Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 454 – 609 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2023/sports-society/porsche-suisse-procap-swiss-fauteuil-randonee-roulant-32057.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fcd6c9d4-2026-48b7-aab1-16f402f80113.zip>

External Links

<http://www.procap.ch/>