



## Alexander Fach, vainqueur de la Supercup, se classe deuxième en tant que pilote invité

19/07/2023 Sur le circuit italien de Monza, le néerlandais Morris Schuring et l'israélien Ariel Levi ont remporté les deux sprints de la GT3 Cup.

Dans la première course, l'ex-champion et vainqueur de la Supercup Alexander Fach s'est hissé au deuxième rang. Lors de la quatrième manche du Porsche Sprint Challenge Suisse, Johannes Kapfinger est arrivé deux fois en tête des participants normalement inscrits à la compétition, derrière les pilotes invités. Le leader du tableau a donc eu le plaisir de doublement engranger le maximum de points. Dans le groupe des différentes versions de course de la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport, Alexandre Mottet a atteint deux premières places. Il a ainsi pris la tête du classement des pilotes GT4 Clubsport. Michael Kapfinger, frère jumeau de Johannes, a remporté la première course Open GT au volant de l'actuelle 911 GT3 Cup, devant Jörg Dreisow à bord de sa 911 GT3 R de génération 991. Dans la deuxième course, tous deux ont dû s'incliner face à l'américain Dustin Blattner. Au classement Classic de la Porsche Drivers Competition Suisse, Tommy Eriksson a décroché ses deux premières victoires de

la saison. La course d'endurance de deux heures a été remportée par Jörg Dreisow et Manuel Lauck. Dans la catégorie 1 de la GT3 Cup, ce sont Jan Klingelberg et Dino Zamparelli qui ont fini premiers, la Porsche Cayman la mieux placée étant celle de Remo Stebler et Yannick Mettler. Pour la course longue distance, aucun point de championnat n'a été attribué.

## Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

La GT3 Cup a vu d'illustres pilotes invités au départ de Monza : Alexander Fach, champion des années 2020 et 2021, et ses coéquipiers, le néerlandais Morris Schuring et le britannique Gustav Burton, tous les trois participants à la Porsche Mobil 1 Supercup, ont profité de la première course pour se préparer à leur finale de la saison. À ce trio est venu s'ajouter l'israélien Ariel Levi, brillant pilote de la Porsche Carrera Cup Allemagne. Ces quatre participants se sont partagé les premières places : Schuring a mené la course de bout en bout, devançant Alexander Fach de juste 1,330 seconde sur la ligne d'arrivée. Une semaine auparavant, il avait remporté à Silverstone sa première victoire en Supercup. Burton a empoché la troisième place après avoir réussi à dépasser Levi au deuxième tour.

Quant à Johannes Kapfinger, il a récolté le maximum de points en arrivant en cinquième position derrière ces quatre pilotes qui ne participent pas au championnat. Derrière Kapfinger, junior parrainé par le Porsche Motorsport Club Suisse et Porsche Schweiz AG, la bataille a été vive, notamment au cinquième tour : Alexander Schwarzer, Peter Hegglin et le pilote invité américain Anthony Imperato ont tous les trois été contraints d'abandonner à bord de leur Porsche 911 GT3 Cup, bolide de 375 kW (510 ch) de l'actuelle génération 992. Christof Langer, lui, a été largement distancé. Tandis que William Mezzetti s'est hissé à la sixième place derrière Kapfinger et que Gregor Burkhard est resté septième, c'est surtout Roderick Christie qui a profité de la situation en grignotant d'abord quatre places. Il a ensuite réussi à dépasser également Mario Introna et a fini neuvième derrière Jan Klingelberg.

Au second sprint, les participants inscrits à la GT3 sont pratiquement restés entre eux. Seul Ariel Levi a relevé à nouveau le défi et, parti en pole position, s'est imposé avec une infime avance de 0,685 seconde face à Johannes Kapfinger. Ce dernier, par ailleurs, n'avait aucun intérêt à prendre des risques, le pilote israélien n'étant pas un obstacle aux ambitions de champion du jeune Bavarois. Mais ce sont avant tout Alexander Schwarzer et Peter Hegglin qui ont le plus marqué l'histoire de cette épreuve. Suite à leur abandon dans la première course, ils ont dû démarrer tout en fin de peloton et ont réalisé de superbes remontées sur des pneus de course neufs Michelin. Dès le premier tour, Schwarzer, titulaire de la Porsche Racing Experience, a réussi à se hisser de la 17e à la huitième place. À l'arrivée, l'Allemand n'avait plus que 1,758 seconde de retard sur le quatrième, William Mezzetti. Hegglin a terminé sixième derrière Marc Arn.

« Ce fut un plaisir de participer une fois de plus à la GT3 Cup », a souligné Alexander Fach. « Pour Morris Schuring et moi-même, c'était un très bon test de préparation à la course de Supercup de Monza. Dans les lignes droites, nous avons pu tester les effets de vent et de sillage ainsi que le comportement de la 911 GT3 Cup lorsque la température extérieure est élevée et que nous roulons juste l'un derrière l'autre.

»

« Le weekend s'est très bien passé. Une fois de plus, j'ai beaucoup appris, et ce dès les jours d'essai », explique Johannes Kapfinger. « Malheureusement, à l'issue du Contrôle technique, nous avons été forcés de rectifier à nouveau la garde au sol de notre Porsche. Sur le plan de la configuration, notre préparation n'était donc pas optimale : le comportement de l'essieu arrière était légèrement irrégulier. Aux qualifications, je n'ai donc pas pu tenir tête aux pilotes invités pour décrocher une place en pole position. Pendant le premier sprint, la pression des pneus était un peu trop élevée en raison de la grande chaleur qui régnait. Nous avons ensuite modifié cette pression et la seconde course a très bien fonctionné. Je suis resté derrière Ariel Levi, j'ai pu l'attaquer deux ou trois fois et j'ai même réussi à le dépasser pour un court instant. »

## Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

À Monza, Alexandre Mottet a continué dans la lignée de la course d'endurance d'Imola : le pilote suisse a remporté les deux sprints sur l'Autodromo Nazionale. Dans la première course, il était parti en deuxième position au volant de sa Porsche 718 Cayman GT4 de 313 kW (425 ch) équipée du pack Manthey. Quant à Jens Richter, sa pole position ne lui a pas porté bonheur : il a dû abdiquer dès le premier tour. Mottet a alors pris la tête de la course et l'a conservée jusqu'à l'arrivée, ce qui lui a permis de prendre la première place du classement des pilotes. La deuxième place est revenue à Patrick Schetty, parti en sixième position de cette épreuve de 13 tours, devant Detlef Schmidt et Patrick Wäger. Markus Lietzau et Remo Stebler sont repartis bredouilles : tous deux ont dû abandonner.

Lietzau, deuxième du tableau avant la compétition en Italie, n'a pas été très chanceux : dans la seconde course, il était remonté de la fin du peloton jusqu'en quatrième position lorsqu'une panne l'a obligé à déclarer forfait. Pour Alexandre Mottet, les choses se sont mieux passées. Mais le vainqueur a dû affronter Patrick Schetty, qui n'avait à l'arrivée que 0,727 seconde de retard sur le premier. Detlef Schmidt s'est assuré la troisième place tandis que Remo Stebler, parti onzième, était remonté à la quatrième position à la fin des 13 tours. Dans la catégorie 12, Alexander Walker a remporté la victoire devant Pierre Hirschi. Cette catégorie est réservée aux pilotes de modèles Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport sans pack MR.

## Porsche Drivers Competition Suisse

Tommy Eriksson semble avoir définitivement pris pied dans la Porsche Drivers Competition : à Monza, il s'est assuré par deux fois la première place au classement Classic. Lors de l'épreuve de régularité sur cinq tours, il ne s'est permis, au volant de sa Porsche 911 GT3 RS de génération 997, qu'un écart de 1,16 seconde sur sa propre moyenne de temps de 2:17,05 minutes. La deuxième place est revenue à Pascal Godel devant Peter Meister. Ce sont eux qui s'étaient partagé les victoires à Imola. Dans la plus longue épreuve de régularité, pour laquelle huit tours sont comparés, Eriksson a atteint un écart de 1,28 seconde. Cette fois, c'est Meister qui a glané la deuxième place, Godel finissant troisième. Au classement Chrono, Nicolas Garski a d'abord dû s'incliner face à Virgil Keller avant d'inverser les rôles dans la deuxième course.

« Après tant d'années d'absence, nous avons été très heureux de revenir à Monza avec la Porsche Sports Cup Suisse », a déclaré Richard Feller, directeur de la Porsche Sports Cup Suisse. Le « Temple of Speed » est l'un des circuits les plus iconiques d'Europe. Pour nos participants, ce weekend a donc été une expérience exceptionnelle. Nous serons de retour au Parc Royal l'an prochain, cela est déjà sûr et certain. »

**Video****Link Collection**

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/fr\\_CH/2023/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-quatrième-manche-monza-2023-33196.html](https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2023/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-quatrième-manche-monza-2023-33196.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c8d2a761-3105-4192-945c-fbc917b8a8e3.zip>