



Porsche participe à un nouveau cycle de financement de Rimac

01/06/2022 Porsche et Rimac franchissent une étape supplémentaire dans leur collaboration misant sur la mobilité numérique et électrique. Le constructeur de voitures de sport de Stuttgart participe à un cycle de financement de série D du groupe technologique croate Rimac Group.

Le volume total de ce cycle est de 500 millions d'euros et Porsche investit plusieurs dizaines de millions d'euros. « Nous sommes heureux que Rimac ait attiré de nouveaux investisseurs de renom et nous sommes optimistes quant au développement futur de cette entreprise passionnante », a déclaré Lutz Meschke, Vice-président du Directoire de Porsche AG et Membre du Directoire Finances et IT. « En 2018, nous étions déjà convaincus du potentiel de l'entreprise et nous sommes heureux d'avoir pu contribuer à son progrès et à son succès actuel grâce à notre engagement. » Porsche avait investi pour la première fois dans Rimac en 2018 et avait progressivement augmenté ses parts. « Avec de nouveaux investisseurs à bord, Rimac renforce sa position dans l'électromobilité et devient ainsi un partenaire encore plus puissant pour Porsche », souligne Lutz Meschke.

Le nouveau cycle de financement est mené par le Softbank Vision Fund 2. Goldman Sachs Asset

Management est un autre nouvel investisseur du secteur financier. Après la transaction, Porsche conservera environ 20 % du Rimac Group. Le fondateur et CEO de l'entreprise, Mate Rimac, reste l'actionnaire détenant le plus de parts. « Nous avons des plans de croissance ambitieux pour les années à venir et nous sommes fiers du soutien important que nous apportent les nouveaux investisseurs et ceux déjà existants qui, tous, croient en notre vision », a déclaré Mate Rimac. « Nous remercions également l'équipe Porsche, qui a joué un rôle important dans les résultats que nous avons obtenus jusqu'à présent et qui continue à nous soutenir. » Le Rimac Group entend investir ce nouveau capital dans l'extension de la production pour les projets de grandes séries. Rien que cette année, 700 collaborateurs supplémentaires seront, en outre, embauchés.

Une entreprise en plein essor dans le domaine de la technologie des véhicules électriques

Rimac Group est connu dans le monde entier comme une entreprise en plein essor dans le domaine de la technologie des véhicules électriques. Sa filiale Rimac Technology se concentre sur le développement et la fabrication de composants haute performance pour les véhicules électriques, tels que les batteries et les essieux électriques. Le cycle de financement actuel vise à accélérer le développement de Rimac Technology en tant que partenaire technologique de niveau 1 (Tier 1) à long terme pour les constructeurs automobiles mondiaux. En novembre 2021, Porsche et Rimac ont créé avec succès une co-entreprise entre Rimac Automobili, la branche Hypercar de Rimac, et Bugatti Automobiles. Les marques Bugatti et Rimac Automobili continueront, sous l'égide de la nouvelle entreprise, d'agir en tant que marques et constructeurs indépendants.

**MEDIA
ENQUIRIES**



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,2 – 21,3 kWh/100 km

Autonomie électrique combinée (WLTP) 423 – 483 km

Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 533 – 613 km

Taycan Turbo S Sport Turismo

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,0 – 22,6 kWh/100 km

Autonomie électrique combinée (WLTP) 430 – 456 km

Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 518 – 562 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/company/porsche-rimac-automobili-financement-28578.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c8b1ef3b-8154-472c-b3ff-bbcc5f76c0bb.zip>