



Erfolgreiche Testfahrten mit dem neuen Porsche 99X Electric Gen3

02/11/2022 Die Vorbereitungen auf die Saison 9 der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft laufen auf Hochtouren. Das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team hat den neuen Porsche 99X Electric Gen3 auf verschiedenen Rennstrecken getestet.

Pascal Wehrlein war sichtlich zufrieden. „Unser neues Auto fühlt sich gut an“, sagte der Porsche-Werksfahrer, der in der vergangenen Saison in Mexiko den ersten Formel-E-Sieg für Porsche holte. Er und sein neuer Teamkollege António Félix da Costa absolvierten unter anderem auf dem Circuit Mallorca ein intensives Testprogramm mit dem Porsche 99X Electric Gen3. Der in Weissach weiterentwickelte vollelektrische Rennwagen erlebt am 7. November im Porsche Experience Center im italienischen Franciacorta seine Weltpremiere.

In der Vorbereitung auf den Saisonstart am 14. Januar 2023 in Mexiko-Stadt sammelte das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team bei Testfahrten auf verschiedenen Rennstrecken wichtige Erfahrungen, zuletzt auf dem Circuit de Calafat in der spanischen Provinz Tarragona. In der Saison 9 der ersten Elektrosportserie der Welt kommen erstmals die Rennwagen der dritten Generation zum Einsatz. Für die

Formel E beginnt damit eine neue Ära. Die neuen Gen3-Autos wie der Porsche 99X Electric Gen3 sind die schnellsten, leichtesten, leistungsstärksten und effizientesten Elektrorennautos, die jemals gebaut wurden. Sie wurden speziell für spannende Rad-an-Rad-Duelle auf engen Stadtkursen konstruiert.

„Mit den neuen Gen3-Autos werden die Karten neu gemischt“

„Wir blicken mit Spannung und Vorfreude auf unsere vierte Saison in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft“, sagt Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E. „Mit den neuen Gen3-Autos werden die Karten neu gemischt. Alle Teams fangen auf demselben technischen Stand an. Das verspricht spannende und hart umkämpfte Rennen.“

Es sei toll, den Porsche 99X Electric Gen3 auf der Rennstrecke zu sehen und mit dem neuen Werksfahrer António Félix da Costa zu arbeiten, der bei den Tests auf verschiedenen Rennstrecken seit Mitte August für das Team im Einsatz war. „Die Testfahrten in den vergangenen Wochen“, so Florian Modlinger, „waren anspruchsvoll und herausfordernd, aber auch weitere vielversprechende Schritte in Richtung Saisonstart. Wir konnten unsere Programme größtenteils wie geplant abwickeln und für unsere weitere Arbeit wichtige Erkenntnisse über unser Auto gewinnen.“

Weltpremiere des Porsche 99X Electric Gen3 am 7. November

Der Weltöffentlichkeit wird der neue Porsche 99X Electric am 7. November im Porsche Experience Center in Franciacorta präsentiert. Pascal Wehrlein kann es kaum erwarten. „Ich bin sehr gespannt, unser Auto im neuen Design zu sehen“, sagt er. António Félix da Costa, der Formel-E-Champion von 2019/2020, der im August zum TAG Heuer Porsche Formel-E-Team stieß, blickt voller Vorfreude dem Saisonstart entgegen: „Ich freue mich sehr darauf, endlich loszulegen und mit dieser Mannschaft erfolgreich zu sein.“

Nach der Weltpremiere des Porsche 99X Electric Gen3 beginnt für das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team die finale Phase der Vorbereitung auf die Saison 9. Die Generalprobe für das Auftaktrennen am 14. Januar in Mexiko-Stadt absolvieren alle Teams gemeinsam bei den traditionellen Formel-E-Testfahrten vom 13. bis 16. Dezember im spanischen Valencia.

**MEDIA
ENQUIRIES**



Yannick Bitzer

Spokesperson Formula E and Esports

+49 (0) 1523 / 911 1435

yannick.bitzer2@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2022/motorsport/porsche-99x-electric-gen3-formel-e-testfahrten-circuit-mallorca-spanien-30205.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b8a03cab-7841-412c-9cfa-2f54d3357a35.zip>

Externe Links

<https://newsroom.porsche.com/de/motorsport/formel-e.html>