

Taycan Electrotour - Etapa 7

27/10/2020 Superada la mitad del recorrido, el Taycan Electrotour dice adiós a Portugal para volver de nuevo a España y seguir sumando kilómetros solidarios. El destino de hoy está en Sevilla.

La etapa comienza en Lisboa. Tras la sesión fotográfica nocturna del día anterior por los barrios más carismáticos de la capital portuguesa, todos los miembros del equipo amanecen con la sensación de llevarse en sus retinas algunas de las imágenes más reconocibles de nuestro país vecino: fachadas con azulejos llenos de color, tranvías avanzando por empinadas calles empedradas, la torre de Belém iluminando en la noche la desembocadura del río Tajo... Siempre es un placer dejarse caer por esta amable ciudad para sentirse como un lisboeta, aunque sea de adopción, durante unos momentos.

El Taycan espera a la comitiva en Centro Porsche Lisboa, con su batería cargada al 100%. La etapa de hoy va a ser intensa, con uno de los recorridos más largos del Electrotour. Por delante, nada menos que 559 kilómetros que empiezan en un país y terminan en otro. El deportivo eléctrico y la caravana que lo acompaña en esta aventura están listos, así que, sin prisa pero sin pausa, empieza la ruta a las 9 de la mañana, rumbo a la autopista que conduce al sur de Portugal.

Primera parada de hoy: Faro. La ciudad lusa situada en pleno Algarve es un reconocido destino turístico al que acuden muchos portugueses, especialmente en la temporada de verano, pero también españoles, ya que se encuentra a una distancia muy próxima a la frontera con Huelva. En pleno ecuador de la etapa, es momento de darle al deportivo totalmente eléctrico la energía que necesita para poder llegar a su destino de hoy. Tras el tiempo de carga pertinente, que el equipo aprovecha también para reponer fuerzas, continúa el camino.

El salto a España se lleva a cabo por el puente internacional del Guadiana, una obra de ingeniería hispano-portuguesa inaugurada en 1991 que, con sus 666 metros de longitud, fue en su época todo un referente en su campo. Y de aquí, al no menos llamativo parque eólico de Andévalo (Huelva), el más grande de nuestro país y un escenario que le sienta realmente bien al Taycan como telón de fondo, por sus cualidades en materia de electrificación.

La séptima etapa de esta ruta solidaria sigue sumando kilómetros y va llegando a su fin. En el horizonte ya se ve Sevilla y casi se puede sentir en el ambiente esa temperatura agradable con la que casi toda España sueña en este momento en el que el otoño se muestra en todo su esplendor.

El Taycan ha vuelto a ser el protagonista indiscutible en el recorrido de hoy, que no ha sido precisamente corto y que ha obligado a cargar la batería en tan solo una ocasión. En total, casi 560 kilómetros con muchos tramos de autopista y un consumo medio de 27,6 kWh/100 km, que rebaja notablemente la cifra de la etapa anterior y fija el gasto medio acumulado en unos muy razonables 25,2 kWh/100 km.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/porsche-compromiso-social/es-porsche-iberica-suma-fase-3-taycan-electrotour-21223/es-porsche-iberica-taycan-electrotour-etapa-7-22622.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a6715c26-d1da-444a-a686-b696efdb3b9f.zip>