



Swiss Roads: Lago di Thun e Lago dei Quattro Cantoni

10/12/2022 Nel cuore della Svizzera scopriamo un percorso vario, paesaggi mozzafiato, attrazioni culinarie – e adeguate possibilità di ricarica.

Tappa 1: Neuenkirch – Lucerna – Passo Ächerli

Iniziamo il viaggio alla stazione di servizio dell'autostrada Lucerna-Neuenkirch (1). Qui sono disponibili sei stazioni di ricarica HPC Ionity. Carichiamo la Taycan a un buon 90 per cento, per cui c'è abbastanza energia a bordo per il resto del percorso. Per un primo ristoro dei viaggiatori, proseguiamo verso Lucerna: il Café Tacuba (2) serve caffè direttamente dalla micro-torrefazione sostenibile, sia immediatamente da bere sia come chicchi da acquistare per la macchina da caffè domestica. Lasciamo la città in direzione sud sulla A2, che abbandoniamo poco dopo all'uscita 33, «Stans Süd». A Dallenwil svoltiamo a destra e raggiungiamo finalmente la Wiesenbergstrasse. La stretta e tortuosa strada di montagna sembra portarci sempre più lontano dalla civiltà. Presto siamo circondati solo da vasti campi, boschi e natura – solo di tanto in tanto si può vedere una fattoria. Per gli appassionati di sport, vale la

pena fare una deviazione fino alla frazione di Wirzweli (3): in inverno, qui è in funzione un piccolo skilift e, nella stagione calda, è aperta una pista di slittino su erba. Il nostro percorso conduce ora al passo Ächerli. Agli amanti del formaggio si raccomanda una sosta al caseificio Huismatt (4) – la fattoria alpina ha un proprio spaccio accanto a un locale per eventi. Attraversiamo quindi il confine dal Canton Nidvaldo al Canton Obvaldo e raggiungiamo il passo Ächerli (5). Una fermata ripaga infine gli appassionati fotografi, così come coloro che vogliono solo godersi la vista.

Tappa 2: Passo Ächerli – Interlaken – Thun

Dopo la tortuosa discesa del passo, prendiamo la A8 a Kerns, oltrepassando il lago di Sarnen e il lago di Lungern verso il passo del Brünig. La strada del passo, ben realizzata e assai trafficata, ci porta al lago di Brienz – dove vale la pena fermarsi per ammirare le cascate di Giessbach (6). Prima che il torrente Giessbach si immetta nel lago, le sue masse d'acqua si tuffano qui lungo 14 balzi per 500 metri di dislivello. Continuando sulla A8, ci lasciamo alle spalle il lago di Brienz e abbandoniamo nuovamente l'autostrada all'uscita 26, «Interlaken Ost». Il famoso Hotel Jungfrau-Victoria è il luogo perfetto per una pausa caffè in un ambiente raffinato. Chi vuole fermarsi più a lungo, trova qui tutti i servizi di un lussuoso hotel a cinque stelle con una vasta area spa e stazioni di ricarica per la propria auto elettrica (7). Il nostro percorso, invece, ci porta lungo la Seestrasse sulla riva nord del lago di Thun, dove, in pochi minuti di cammino a piedi lungo il sentiero dei pellegrini, si arriva al belvedere di Beatenberg con la sua magnifica vista panoramica (8). Passiamo la pausa pranzo nel ristorante «Dampfschiff» a Thun (9). «Piatti raffinati da prodotti locali e sostenibili» – questo è il motto dello chef Kevin Wüthrich, che in precedenza ha lavorato nella cucina naturale di Stefan Wiesner, conosciuto come «Hexer», lo stregone. In alternativa, si consiglia una sosta gastronomica allo Schloss Schadau, con vista su Eiger, Mönch e Jungfrau (10).

Tappa 3: Thun – Entlebuch – Neuenkirch

Da Thun, il viaggio continua fino al passo Schallenberg (11). Con un percorso vario di tornanti e curve dolci, si giunge al confine tra i cantoni di Berna e Lucerna – e infine dall'Emmental all'Entlebuch. Dopo il pranzo a Thun, qui ci attende un dessert adeguato: da Kambly a Trubschachen (12) è allettante non solo uno sguardo dietro le quinte del famoso produttore di biscotti, ma anche una visita al grande spaccio aziendale con una vasta selezione di prodotti. Nel frattempo, la batteria della Taycan può ricaricarsi alla stazione di ricarica da 50 kW. Infine, attraversando il territorio della biosfera UNESCO di Entlebuch, ritorniamo all'autostrada A2 – e verso il punto di partenza della nostra escursione giornaliera all'area di servizio «Neuenkirch» (13).

Info

Partenza: Lucerna Neuenkirch

Destinazione: Lucerna Neuenkirch

Tempo di percorrenza: 4 ore e 45 minuti

Distanza: 233 km

Mappa del percorso: [Link](#)

Punti di sosta:

(1) Ionity High Power Charger

A2

6023 Neuenkirch

(2) Café Tacuba

Eichwaldstrasse 10

6005 Lucerna

www.cafetacuba.ch

(3) Skilift-Genossenschaft Wirzweli

Eggwaldstrasse 4

6383 Wirzweli

www.skilift-wirzweli.ch/

(4) Käserei Huismatt

Hintere Husmatt

6383 Dallenwil

www.huismatt.ch

(5) Sosta fotografica: passo Ächerli

<https://goo.gl/maps/CeGFgGKuu5R83JFx6>

(6) Cascade di Giessbach

3855 Brienz

<https://goo.gl/maps/B4Nw6fTG5HUh9U4f9>

(7) Victoria-Jungfrau Grand Hotel & Spa

Höheweg 41

3800 Interlaken

www.victoria-jungfrau.ch

(8) Belvedere di Beatenberg

<https://goo.gl/maps/dkVFRWbUBtN5wSA39>

(9) Restaurant Dampfschiff

Hofstettenstrasse 20

3600 Thun
www.dampfschiff-thun.ch

(10) Schloss Schadau
Seestrasse 45
3600 Thun
<https://www.schloss-schadau.ch/de>

(11) Passo Schallenberg
<https://goo.gl/maps/zZizo9xziqnHsmxEA>

(12) Universo Kambly
Mühlestrasse 8
3555 Trubschachen
www.kambly.ch

(13) Ionity High Power Charger
A2
6023 Neuenkirch

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo

Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emissioni CO combinato (WLTP) 0 g/km
consumo elettrico combinato (WLTP) 24,0 – 22,5 kWh/100 km
Gamma elettrica combinata (WLTP) 428 – 458 km
Gamma elettrica in aree urbane (WLTP) 519 – 561 km

Taycan Turbo Cross Turismo

Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emissioni CO combinato (WLTP) 0 g/km
consumo elettrico combinato (WLTP) 24,2 – 21,3 kWh/100 km
Gamma elettrica combinata (WLTP) 423 – 483 km
Gamma elettrica in aree urbane (WLTP) 533 – 613 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/it_CH/2022/scene-passion/porsche-swiss-roads-taycan-turbo-cross-turismo-zentralschweiz-30588.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/95a144ee-6010-43c6-8a97-c94c7a284e23.zip>

External Links

<https://goo.gl/maps/1EGqnGJVmCV8ZvjR8>