



## Nuova vettura sportiva in struttura leggera Porsche 911 Carrera T

19/10/2022 Porsche amplia la famiglia 911 con la vettura in struttura leggera 911 Carrera T. La lettera T sta per «Touring» e descrive modelli con un allestimento sportivo che offrono un'esperienza di guida particolarmente puristica.

La nuova 911 Carrera T è dotata di serie di un cambio manuale a sette rapporti. Come optional è disponibile anche il cambio PDK a otto rapporti. I sedili posteriori sono eliminati. Grazie al telaio sportivo PASM con abbassamento di dieci millimetri della carrozzeria e alla riduzione della parte isolante, la nuova 911 Carrera T è sinonimo di purismo e piacere di guida emozionale. Questo si può avvertire – e anche letteralmente «sentire» – sulle strade di montagna e campagna tortuose. Il sound del motore boxer a sei cilindri penetra ora in modo ancor più marcato nell'abitacolo.

### Con sospensioni sportive PASM e pacchetto Sport Chrono di serie

La nuova 911 Carrera T si colloca tra la 911 Carrera e la 911 Carrera S. Dal modello d'entrata della 911

viene ripreso il motore biturbo da 283 kW (385 CV) e 450 newton metri di coppia, con cui la Carrera T accelera da zero a 100 km/h in 4,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 291 km/h. Il Porsche Torque Vectoring (PTV) con differenziale posteriore autobloccante proviene dalla dotazione di serie della Carrera S con cambio manuale.

Inoltre, la 911 Carrera T è dotata di serie del pacchetto Sport Chrono e del telaio sportivo PASM (-10 mm), che è disponibile in combinazione con il motore da 385 CV solo sulla 911 Carrera T. Nella 911 Carrera S è invece un optional. Inoltre, per la 911 Carrera T è possibile ordinare su richiesta l'asse posteriore sterzante, altrimenti riservato ai modelli superiori della gamma, a partire dalla 911 Carrera S.

La dotazione specifica del modello T comprende cerchi Carrera S grigio titanio da 20 pollici anteriori e da 21 pollici posteriori con pneumatici di dimensioni 245/35 ZR 20 (anteriori) e 305/30 ZR 21 (posteriori). Inoltre, la vettura è dotata di serie di volante sportivo GT, impianto di scarico sportivo e sedili sportivi Plus (a quattro posizioni, con regolazione elettrica). Con 1.470 chilogrammi, la 911 Carrera T con cambio manuale è la 911 di serie più leggera nella versione con motore di base. Pesa pertanto 35 chilogrammi in meno rispetto alla 911 Carrera con cambio PDK a otto rapporti di serie, non disponibile con il cambio manuale. Oltre all'eliminazione dei sedili posteriori e alla riduzione dell'isolamento, contribuiscono a ridurre il peso i cristalli in vetro leggero e una batteria leggera.

## Concept efficace di vettura turismo per diverse gamme di modelli

La T nella denominazione del modello della Porsche 911 Carrera T sta per «Touring» e trae origine dall'omologazione della 911 T come auto da turismo nel 1968. Questa prima 911 T è stata in vendita fino al 1973. Nel 2017, Porsche ha riportato in vita questa versione puristica della 911 con la 911 Carrera T della generazione 991. Da allora, questo concept dall'allestimento ridotto, ma particolarmente sportivo, è stato trasferito con successo ad altre gamme di modelli con la 718 Cayman T, la 718 Boxster T e la Macan T.

## Dettagli esclusivi per esterni e interni

All'esterno, la Porsche 911 Carrera T si distingue dal resto della gamma di modelli per gli accenti in grigio scuro. Elementi a contrasto, come i gusci superiori e inferiori degli specchi retrovisori esterni, le nuove scritte sulle porte, le scritte posteriori e le modanature sulla griglia del cofano del bagagliaio, sono realizzati in grigio agata. Inoltre, il parabrezza presenta una fascia grigia. I terminali dell'impianto di scarico sportivo sono eseguiti in nero lucido. Questo conferisce alla nuova 911 Carrera T un aspetto ancor più estroverso e dinamico.

L'attitudine sportiva della vettura è dimostrata nell'abitacolo dai sedili sportivi Plus a quattro posizioni di serie. I listelli decorativi in nero opaco e gli intarsi in nero lucido completano gli interni della T. I clienti che desiderano una differenziazione maggiore possono scegliere come optional il pacchetto interni Carrera T, che include anche le cinture di sicurezza nei colori a contrasto grigio ardesia o verde lucertola.

Lo stesso vale per le cuciture decorative, la scritta 911 in rilievo nei poggiatesta e la striscia sulla fascia centrale in tessuto dei sedili. Inoltre, anche i tappetini possono essere dotati di scritte e cuciture nei colori a contrasto sopra menzionati.

## Piccola ma raffinata selezione di opzioni e colori

Come optional per la 911 Carrera T sono disponibili i sedili sportivi adattivi Plus (a 18 posizioni, con regolazione elettrica) e anche i sedili avvolgenti particolarmente sportivi e leggeri, con fasce centrali in Race-Tex. Il pacchetto interni Carrera T è disponibile come optional con allestimento in pelle ampliato. I poggiatesta dei rivestimenti porta e la console centrale sono quindi rivestiti in pelle, così come le parti superiori del cruscotto e dei rivestimenti porta.

La nuova 911 Carrera T è disponibile nei quattro colori standard nero, bianco, rosso e giallo racing e anche nelle quattro verniciature metallizzate nero carbone, blu genziana, grigio ghiaccio e argento GT. I colori speciali disponibili sono il color gesso, rosso rubino Neo, rosso carminio, azzurro Shark e verde pitone. Inoltre, gli acquirenti della 911 Carrera T hanno la possibilità di utilizzare il programma «Colore a scelta», dove sono disponibili più di 110 tonalità per la verniciatura.

## Info

La Porsche 911 Carrera T sarà disponibile sul mercato alla fine di febbraio 2023. È già ordinabile da subito con un costo a partire da 150.000 CHF. La clientela svizzera si avvantaggia di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo: \* specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica incl. illuminazione zona specchi, servosterzo Plus, sigillante per pneumatici con compressore elettrico, specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico e sensore pioggia integrato, pacchetto luci Design, proiettori principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Park Assistant con Surround View.

\* In occasione del cambio di anno modello sono possibili modifiche al prezzo, all'allestimento e ai contenuti del Porsche Swiss Package

**MEDIA  
ENQUIRIES****Inga Konen**

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 (0) 41 / 487 914 3

inga.konen@porsche.ch

**Consumption data****Modelli 911 Carrera T**

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

consumo carburante combinato (WLTP) 10,9 – 10,3 l/100 km  
emissioni CO combinato (WLTP) 247 – 233 g/km

**Macan T**

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

consumo carburante combinato (WLTP) 10,7 – 10,1 l/100 km  
emissioni CO combinato (WLTP) 242 – 229 g/km

**911 Carrera S**

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

consumo carburante combinato (WLTP) 11,1 – 10,1 l/100 km  
emissioni CO combinato (WLTP) 251 – 229 g/km

**911 Carrera**

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

consumo carburante combinato (WLTP) 10,8 – 10,3 l/100 km  
emissioni CO combinato (WLTP) 245 – 233 g/km

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

**Video**

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/226752\\_en\\_3000000.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/226752_en_3000000.mp4)

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/it\\_CH/2022/products/porsche-nuova-911-carrera-t-touring-anteprima-mondiale-30096.html](https://newsroom.porsche.com/it_CH/2022/products/porsche-nuova-911-carrera-t-touring-anteprima-mondiale-30096.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/943fde92-bc30-40e0-b9d7-045751f3b631.zip>