Julia Görges: Mit dem Taycan Cross Turismo in den Frühling

24/04/2021 Als Social-Media-Reporterin kehrte Julia Görges zum Porsche Tennis Grand Prix zurück – und erfüllte sich am Ende einer interessanten und ereignisreichen Turnierwoche einen langgehegten Wunsch: Mit dem neuen Porsche Taycan Turbo S Cross Turismo und dem Porsche eBike Cross erkundete sie die Natur rund um Stuttgart.

Ihre neue Rolle beim Weltklasseturnier in der Porsche-Arena meisterte Julia Görges mit Charme und professioneller Souveränität. Kein Wunder, schließlich ist ihr das Metier so vertraut wie die Umgebung: 2011 feierte sie mit ihrem sensationellen Sieg beim Porsche Tennis Grand Prix den ersten ganz großen Erfolg ihrer Karriere. Sechs Monate nach ihrem Rücktritt vom Profitennis war sie jetzt als Social-Media-Reporterin hinter den Kulissen des Traditionsturniers unterwegs. Die Interviews mit ihren ehemaligen Kolleginnen waren ein wichtiger Teil der multimedialen Erlebniswelt für die Tennisfans und lieferten ihnen interessante Einblicke in den Turnieralltag der Spielerinnen.

„Die Woche beim Porsche Tennis Grand Prix hat viel Spaß gemacht“, sagt Julia Görges. „Es waren arbeitsreiche Tage in einer neuen, ungewohnten Rolle, und irgendwann hatte ich dann auch Lust auf

eine Auszeit."

Auf Ausfahrt mit dem neuen Taycan Turbo S Cross Turismo

Zur Entspannung gönnte sich die Porsche-Markenbotschafterin bei herrlichem Sonnenschein eine erste Ausfahrt mit dem neuen Porsche Taycan Turbo S Cross Turismo. „Wenn ich meine Batterien aufladen will, gibt es für mich nichts Besseres als raus in die Natur", sagt sie. „Dann will ich einfach nur genießen und Spaß haben." Den hatte sie zweifellos am Steuer des elektrisch angetriebenen Sportwagens, mit dem sie sich von der Porsche-Arena aus auf den Weg in die in herrlichen Farben blühende Natur machte. Auf dem speziell für den Taycan Cross Turismo konstruierten Heckträger war das Porsche eBike Cross beim Kurztrip in den Frühling dabei, und in den Stuttgarter Weinbergen angekommen, stieg Julia Görges um zur Elektro-Radtour durch Wald und Reben.

Das eBike Cross ist neben dem eBike Sport das zweite hochwertige E-Bike von Porsche, entwickelt in Zusammenarbeit zwischen dem Studio F. A. Porsche und ROTWILD. Es ist nicht nur der optimale Begleiter für lange Touren durch das Gelände, sondern passt mit seinem zeitlosen Design sowie der leistungsstarken und nachhaltigen Antriebstechnologie auch ideal zum Taycan Cross Turismo.

Der Porsche Taycan Turbo S Cross Turismo, mit dem Julia Görges unterwegs war, ist in diesem Jahr der Hauptpreis für die Siegerin des Porsche Tennis Grand Prix. Welche ihrer ehemaligen Kolleginnen das Finale am Sonntag auch gewinnen wird – eines weiß sie sicher: „Sie wird auf jeden Fall sehr viel Spaß mit dem Auto haben."

MEDIA ENQUIRIES

Markus Rothermel

Spokesperson Sports Communications
+49 (0) 170 / 911 0779
markus.rothermel@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo S Cross Turismo (2023)
Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*
Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,0 – 22,5 kWh/100 km
CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km
CO2-Klasse A Klasse

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2021/szene-passion/porsche-taycan-cross-turismo-julia-goerges-24272.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8023c0c4-0ff1-41fe-b784-d6a842a23e76.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart