



Valentinstag: Ein Liebesbrief an den V8

14/02/2022 Auch 45 Jahre nach dem ersten Porsche V8 lässt der Achtzylinder die Herzen vieler Fans und Fahrer höherschlagen – sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke.

Vor 45 Jahren feierte der Porsche 928 seine Weltpremiere auf dem Genfer Automobilsalon – der erste straßenzugelassene Porsche mit acht Zylindern. Seitdem ist der V8-Motor das Herz vieler der leistungsstärksten Straßenfahrzeuge von Porsche, wie dem 918 Spyder, mehrere Generationen des Panamera und Cayenne und zuletzt des Cayenne Turbo GT().

Auf der Rennstrecke wurde der RS Spyder von einem V8 angetrieben, und auch künftig wird das neue Porsche-LMDh-Fahrzeug von einem hochmodernen Hybrid-V8 angetrieben. Anlässlich dieses besonderen Jubiläums lässt der Stuttgarter Hersteller die Vergangenheit Revue passieren, feiert die Gegenwart und wirft einen kleinen Blick in die Zukunft des Porsche V8.

Die Vergangenheit

Nach seiner Vorstellung in Genf wurde der 928 zum europäischen Auto des Jahres gekürt – der einzige Sportwagen, der diesen Titel bis heute gewonnen hat. Weltweit wurden mehr als 61.000 Exemplare verkauft. Der V8-Frontmotor kam in allen Versionen des 928 zum Einsatz und unterstrich die hervorragende Technik, das neue Design und das hohe Leistungsniveau des Sportcoupés.

Doch auch im Motorsport feierten die V8-Motoren von Porsche Erfolge – zum Teil auf den herausforderndsten Strecken der Welt: vom Cayenne S, der über die Dünen der Transsiberia-Rallye raste, bis zum RS Spyder, der in Sebring und Le Mans Klassensiege einfuhr.

Von 2006 bis 2008 forderte der RS Spyder in der American Le Mans Racing Series regelmäßig die leistungsstärksten Teilnehmer heraus und überraschte die Motorsportwelt mit einem Gesamtsieg bei den 12 Stunden von Sebring 2008. Die Porsche-Ingenieure hatten den 3,4-Liter-V8-Motor mit 90-Grad-Zylinderwinkel von Grund auf neu entwickelt – ein Schlüsselfaktor für den großen Erfolg des RS Spyder während seiner gesamten Lebensdauer.

Aus dem RS Spyder ging später der erste moderne Supersportwagen von Porsche hervor: der 918 Spyder. Dieser Wagen verfügte über einen Hybrid-Antriebsstrang und Motorsporttechnologie, einen Elektromotor und einen hochdrehenden V8-Saugmotor nach dem Vorbild des RS Spyder-Rennwagens. Der 918 Spyder läutete eine neue Ära von Hochleistungs-Hybriden ein. So wurde die Technologie auch auf einige der aktuellen Modelle der Cayenne- und Panamera-Baureihen übertragen, wobei die Leistung und Effizienz des V8-Motors zusammen mit den Batterie-Elektromotoren weiter verbessert wurde.

Die Gegenwart

Ein V8-Motor ist aktuell in sieben Porsche-Modellen zu finden:

- Panamera GTS ()
- Panamera Turbo S ()
- Panamera Turbo S E-Hybrid ()
- Cayenne GTS ()
- Cayenne Turbo ()
- Cayenne Turbo S E-Hybrid ()
- Cayenne Turbo GT ()

Wie beim 918 Spyder verbinden auch die Antriebsstränge des Panamera Turbo S E-Hybrid und des Cayenne Turbo S E-Hybrid die Hybridtechnologie nahtlos mit einem kraftvollen V8-Motor. Das Ergebnis ist ein schnelles, effizientes und reaktionsschnelles Straßenauto, das sich für rasante Fahrten auf der

Landstraße ebenso eignet wie für eine gemütliche Fahrt zum Abendessen.

Der Cayenne Turbo GT, das neue Spitzenmodell der Cayenne-Baureihe, überzeugte auf der legendären Nürburgring-Nordschleife mit einer beeindruckenden Rundenzeit und einem SUV-Rundenrekord von 7:38,9 Minuten – ein Fahrerlebnis, wie man es bei einem SUV noch nie erlebt hat.

Die Zukunft

Die sich ständig weiterentwickelnde Geschichte des Porsche V8 beginnt ein neues Kapitel in Form des kürzlich vorgestellten Porsche-LMDh-Prototyps. Bei der Wahl des Verbrennungsmotors als Ergänzung zu den einheitlichen und per Reglement vorgegebenen Hybridelementen setzt Porsche auf ein großvolumiges V8-Triebwerk mit doppelter Turbolaufladung. Der LMDh-Prototyp wird ab der Saison 2023 bei den weltweit größten Langstreckenrennen unter anderem in Le Mans, Daytona und Sebring um Gesamtsiege kämpfen.

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

Taycan Sportlimousinen Modelle (2023)

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,1 – 19,6 kWh/100 km

Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 370 – 510 km

Elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 440 – 627 km

718 Cayman Modelle

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 13,2 – 8,9 l/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 299 – 201 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all

sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/202319_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/de_CH/2022/szene-passion/porsche-v8-motor-acht-zylinder-power-27410.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7b9d42ba-e0d9-4307-9265-b92ea6ebc04e.zip>