Disponible ya para pedidos: nuevo Porsche Cayenne S Coupé

15/05/2019 Porsche lanza otra potente variante del Cayenne Coupé. Los clientes ya pueden hacer pedidos de esta nueva versión, que llegará a todos los mercados de América Latina y el Caribe en el último trimestre de 2019.

El corazón del nuevo Cayenne S Coupé es el motor V6 de 2.9 litros que, equipado con un doble turbocompresor, desarrolla 440 caballos de potencia (324 kW). El par máximo de 550 Nm garantiza una excelente respuesta. Combinado con el paquete Sport Chrono, este SUV coupé acelera de 0 a 100 km/h en 5,0 segundos. Ese dato baja a 4,9 segundos con los tres paquetes deportivos opcionales de bajo peso. La velocidad máxima es de 263 km/h.

Junto al paquete Sport Chrono, el equipamiento de serie incluye la dirección Plus de dureza variable según la velocidad, las llantas de aleación de 20 pulgadas, el sistema de ayuda al aparcamiento delantero y trasero Park Assist con cámara de marcha atrás y la amortiguación activa Porsche Active Suspension Management (PASM).

Con el nuevo Cayenne S Coupé, Porsche amplía la gama de este modelo. El Cayenne Coupé de 340 caballos de potencia (250 kW) y el Cayenne Turbo Coupé de 550 caballos (404 kW) también estarán en los concesionarios de América Latina y el Caribe en el último trimestre de este año. Lo más destacado del Coupé son sus afiladas proporciones, con su sección trasera única, un spoiler posterior adaptativo, dos conceptos de techo diferentes y los asientos individuales en las plazas de atrás, que van colocados 30 milímetros más abajo en comparación con los del Cayenne. El vehículo lleva de serie un techo panorámico fijo de cristal de 2,16 metros cuadrados y, de forma opcional, puede ser pedido con el contorno de carbono para darle un aspecto más deportivo.

Innovador motor de seis cilindros con el turbo en el centro de la V

El motor biturbo de 2.9 litros del Cayenne S Coupé consigue su par máximo de 550 Nm en un rango que va desde las 1.800 a las 5.500 revoluciones por minuto. Los dos turbos están situados en disposición central –en el interior de la V que forman las dos bancadas de cilindros–. Ello da como resultado un motor de dimensiones compactas, que puede ser colocado en una posición más baja en el vehículo. Eso se traduce en una mejora del centro de gravedad y del balanceo en la conducción.

Al acortarse el recorrido entre las cámaras de combustión y los turbocompresores, la respuesta del motor es más inmediata y, por tanto, la potencia aumenta de forma más rápida. El colector de escape fue integrado en la culata, lo que reduce el peso y permite que esté rodeado de líquido refrigerante. Con ello queda asegurada una combustión muy eficiente, especialmente a plena carga.

Proporciones más dinámicas y elementos de diseño específicos

Una línea de techo con una caída bastante más pronunciada hacia atrás da al Cayenne S Coupé una apariencia mucho más dinámica. A este efecto contribuye el spoiler de techo fijo, que acentúa la silueta diferenciadora del Coupé. El parabrisas delantero y el pilar A están más inclinados que en el Cayenne, debido a que el borde del techo ha sido rebajado unos 20 milímetros. El nuevo diseño de las puertas y de los guardabarros traseros ensancha 18 milímetros el vehículo a la altura de los hombros, lo que contribuye a esa sensación más musculosa del conjunto. En los Cayenne Coupé, el spoiler de techo fijo va combinado con el nuevo spoiler trasero adaptativo como parte del sistema de aerodinámica activa Porsche Active Aerodynamics (PAA). El spoiler está armoniosamente integrado en la silueta del auto y se extiende hasta 135 milímetros a velocidades a partir de 90 km/h, lo que incrementa la carga aerodinámica sobre el eje trasero, con el consiguiente beneficio en la estabilidad de marcha.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2019/vehiculos/es-porsche-cayenne-s-coupe-variant-9018.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/63703db5-9e93-4586-bc4d-38fd911c2b9b.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/article/70294.html
https://newstv.porsche.com/en/article/70291.html
https://newstv.porsche.com/en/article/70287.html
https://newstv.porsche.com/en/article/70293.html
https://newstv.porsche.com/en/article/70290.html