Die neue Porsche Cayenne Platinum Edition

28/04/2016 Elegant, edel und exklusiv: Porsche legt eine Sonderserie des Cayenne mit umfangreicher Ausstattung auf.

Äußerlich an sportlichen Akzenten erkennbar bietet die Sonderserie von Cayenne Diesel und Cayenne S E-Hybrid eine besonders hochwertige Ausstattung. So füllen serienmäßig 20 Zoll große RS Spyder Design-Räder die verbreiterten Radhäuser. Im exklusiven Interieur dominieren die in acht Wegen elektrisch verstellbaren Leder-Sportsitze mit Sitzmittelbahnen aus Alcantara sowie Porsche-Wappen auf den Kopfstützen. Die Bezeichnung Platinum Edition vergibt Porsche für ausgesuchte Fahrzeugserien, die nur für einen begrenzten Zeitraum angeboten werden.

Die erweiterte Ausstattung steigert vor allem Komfort und Sicherheit. So haben die Cayenne-Modelle der Platinum Edition Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS), Servolenkung plus sowie den Park Assistent vorne und hinten serienmäßig. Dieser zeigt den Abstand vor und hinter dem Fahrzeug nicht nur akustisch an, sondern bietet auch eine grafische Darstellung des unmittelbaren Nahbereichs auf dem zentralen Bildschirm. Die automatisch abblendenden Außen- und

Innenspiegel heben die Blendwirkung des rückwärtigen Verkehrs auf, und die ebenfalls serienmäßige Privacy-Verglasung bietet den Fond-Passagieren Diskretion.

Exterieur-Paket in hochglänzendem Schwarz

Serienmäßig sind die Uni-Lackierungen in Schwarz und Weiß erhältlich, optional stehen die Metallicfarben Tiefschwarz, Purpurit, Mahagoni, Carraraweiß oder Rhodiumsilber zur Wahl. Auch die Radhausverbreiterungen tragen die jeweilige Lackfarbe. Das Exterieur-Paket in hochglänzendem Schwarz rundet den exklusiven Auftritt ab.

Die Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit dem Schriftzug „Platinum Edition" und die beleuchteten Türeinstiegsblenden mit Modellbezeichnung beim Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition weisen schon beim Einsteigen auf den Sonderstatus des Cayenne hin. Die Platinum-Modelle sind mit dem Porsche Communication Management (PCM) der neuesten Generation einschließlich Online-Navigation, Connect Plus-Modul und BOSE® Surround Sound-System serienmäßig hervorragend ausgestattet. Die Armaturentafel ziert eine formschöne Analoguhr. Der Cayenne S E-Hybrid verfügt darüber hinaus über eine Standklimatisierung.

Der Dreiliter-V6 des Cayenne Diesel Platinum Edition kommt auf 193 kW (262 PS; Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert 6,8–6,6 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 179–173 g/km) und verbraucht im NEFZ je nach Bereifung zwischen 6,8 und 6,6 Liter Diesel auf 100 Kilometer. Die kombinierte Leistung des Cayenne S E-Hybrid liegt bei 306 kW (416 PS; Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert 3,4 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 79 g/km; Stromverbrauch 20,8 kWh/100 km. Durch das perfekte Zusammenspiel von Dreiliter-V6-Benziner und Elektromaschine ergibt sich ein Verbrauch von 3,4 l/100 km.

Die Preise betragen 74.352 Euro für den Cayenne Diesel Platinum Edition und 90.298 Euro für den Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition – jeweils einschließlich Mehrwertsteuer. Die Editions-Modelle sind ab sofort bestellbar, die Markteinführung beginnt im Juni.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-cayenne-platinum-edition-diesel-hybrid-exklusiv-sonderserie-12484.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/60ec521a-3e06-4ee5-9a07-3170ec27344b.zip

Externe Links
http://www.porsche.com/germany/models/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart