Porsche présente deux nouvelles variantes E-Hybrid de la Panamera

20/02/2024 Porsche élargit la gamme de modèles de la Panamera avec les variantes 4 E-Hybrid et 4S E-Hybrid. Les nouveaux hybrides rechargeables offrent des valeurs d'accélération et des performances routières impressionnantes, ainsi qu'une forte e-performance : L'autonomie électrique peut désormais atteindre 96 kilomètres.

Porsche continue d'élargir l'offre de motorisation pour la berline sportive Panamera. Dans le cadre de la stratégie E-Performance, la Panamera 4 E-Hybrid et la Panamera 4S E-Hybrid complètent dès à présent le portefeuille. Porsche réagit ainsi à l'intérêt particulièrement grand que suscitent les propulsions e-hybrides efficaces et dynamiques sur de nombreux marchés. Au total, la Panamera proposera quatre variantes de puissance de cette technologie de propulsion avancée.

Propulsion : performance hybride optimisée

La Panamera 4 E-Hybrid est particulièrement efficace et polyvalente. Pour assurer une propulsion

puissante, Porsche associe un nouveau système e-hybride à un moteur V6 essence biturbo de 2,9 l (224 kW/304 ch) fondamentalement remanié. La puissance du système de 346 kW (470 ch) et le couple maximal de 650 Nm permettent une accélération de zéro à 100 km/h en 4,1 secondes ainsi qu'une vitesse de pointe de 280 km/h. L'autonomie en mode purement électrique de la Panamera 4 E-Hybrid passe à 96 kilomètres en cycle WLTP (EAER City).

La Panamera 4S E-Hybrid met davantage l'accent sur la dynamique de conduite ainsi que sur un déploiement de puissance endurant dans la plage de régime supérieure. Son six cylindres biturbo de 2,9 litres développe 260 kW (353 ch). La puissance du système est de 400 kW (544 ch) et le couple maximal de 750 Nm. La Panamera 4S E-Hybrid passe de zéro à 100 km/h en 3,7 secondes et atteint une vitesse de pointe de 290 km/h.

Par rapport à la génération précédente, toutes les Panamera E-Hybrid offrent une plus grande autonomie électrique, une vitesse de recharge plus élevée, une réponse plus agile et de meilleures performances de conduite dans presque toutes les disciplines. Avec 25,9 kWh (brut), la nouvelle batterie haute tension offre environ 45 % de capacité supplémentaire pour un espace de montage comparable. Parallèlement, le nouveau chargeur CA embarqué de 11 kW réduit le processus de charge à environ deux heures et 39 minutes. Le moteur électrique de conception entièrement nouvelle offre, avec 140 kW (190 ch) et 450 Nm de couple, une puissance nettement supérieure à celle du groupe de son prédécesseur. En outre, il est intégré de manière efficace et optimisé en termes de poids dans le boîtier et dans le circuit de refroidissement de l'huile de la boîte de vitesses PDK. La conception en rotor interne (le rotor tourne à l'intérieur du stator) réduit l'inertie de 50 %, ce qui améliore la réponse. Avec une puissance de récupération pouvant atteindre 88 kW, le moteur électrique contribue lui aussi à l'augmentation significative de l'autonomie électrique des modèles Panamera E-Hybrid.

Modes de conduite E-Hybrid avec stratégie optimisée

Les quatre modes de conduite optimisés spécifiques à l'e-hybrid, ainsi que les modes Sport et Sport Plus, également améliorés, optimisent encore l'efficacité des modèles e-hybrid. Les véhicules démarrent toujours en mode purement électrique E-Power. Si le niveau de charge est inférieur au minimum prévu, le système passe automatiquement en mode Hybrid Auto, qui adapte la stratégie de fonctionnement à la situation actuelle. De plus, en cas de guidage actif dans la voiture hybride, la connaissance de l'itinéraire précédent permet d'optimiser davantage la stratégie d'exploitation. Cela permet de maximiser la part de la distance parcourue à l'électricité dans le trafic urbain et d'augmenter l'efficacité. Pour ce faire, le système utilise à la fois les données du véhicule et les données de navigation.

En mode E-Hold, le niveau de charge actuel de la batterie est conservé. En revanche, en mode E-Charge, le moteur à combustion recharge la batterie jusqu'à 80 pour cent hors des villes et au-dessus de 55 km/h, tandis que la Panamera profite des avantages de l'efficacité de la propulsion hybride en ville. Dans les modes Sport et Sport Plus, Porsche réduit l'état de charge cible de la batterie à 20 et 30 pour cent respectivement (contre 30 et 80 pour cent auparavant). Cela augmente l'efficacité sans

compromettre les performances.

E-Hybride avec châssis actif innovant

Porsche équipe de série toutes les variantes de la nouvelle Panamera d'une suspension pneumatique adaptative à deux chambres, comprenant le Porsche Active Suspension Management (PASM) avec amortisseurs à deux soupapes. Sur les modèles E-Hybrid, le châssis actif innovant Porsche Active Ride est également disponible. Il résout le conflit d'objectifs techniques entre l'optimisation de la traction et du comportement en virage et un confort de conduite élevé. Chaque amortisseur, également équipé de la technique à deux soupapes, dispose d'une pompe hydraulique à commande électrique, alimentée par le réseau 400 volts, qui lui permet de développer activement des forces dans le sens de la traction ou de la compression. De cette manière, le châssis absorbe presque entièrement les mouvements de la carrosserie déclenchés par les excitations de la route et maintient toujours le véhicule à l'horizontale lors des manœuvres dynamiques. Les amortisseurs fonctionnent à une fréquence allant jusqu'à 13 Hz, ce qui signifie qu'ils peuvent adapter le réglage jusqu'à 13 fois par seconde et réagir ainsi à la vitesse de l'éclair à la situation de conduite et au revêtement de la chaussée. Cette technologie permet en outre des fonctions innovantes telles que la surcompensation du tangage et du roulis ainsi que le soulèvement de la carrosserie lorsque l'on monte dans véhicule et que l'on en descend.

Des accents sportifs et un équipement revalorisé

Toutes les variantes de la nouvelle Panamera affichent un design athlétique et frais. À l'avant, des phares Matrix LED redessinés, de série, et une prise d'air horizontale supplémentaire caractérisent l'apparence. À l'arrière de la berline sportive, un bandeau de feux continu et une lunette arrière sans cadre caractérisent la nouvelle Panamera. Des baguettes de vitres latérales argentées brillantes rehaussent la ligne latérale.

L'équipement de série de la Panamera 4 E-Hybrid comprend des jantes de 19 pouces, des étriers de frein noirs ainsi que des phares Matrix LED. Le système d'éclairage innovant Matrix LED HD haute résolution est disponible en option. La Panamera 4S E-Hybrid se différencie par des jantes de 20 pouces au design Panamera Aero ainsi que par des sorties d'échappement sport en argent et des étriers de frein en rouge. Des étriers de frein en vert acide et noir sont disponibles en option. La Panamera 4S E-Hybrid est équipée de série d'étriers de frein à six pistons sur l'essieu avant. En alternative, le frein en céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) est disponible sur ce modèle en combinaison avec des roues de 21 pouces. Les disques en composite céramique mesurent 440 millimètres à l'avant et 410 millimètres à l'arrière.

Mise sur le marché et prix

La Porsche Panamera 4 E-Hybrid et la Panamera 4S E-Hybrid peuvent être commandées dès

maintenant en version berline sport. L'équipement de série étendu de la Panamera comprend l'assistant de stationnement ou un support réfrigéré pour smartphone permettant une recharge sans fil jusqu'à 15 watts. En outre, des options telles que la direction de l'essieu arrière, le Remote ParkAssist, Porsche InnoDrive, comprenant le guidage actif, ainsi que l'écran du passager ou le système de qualité de l'air sont disponibles. La variante Executive à empattement long est proposée de manière spécifique au marché, les options telles que la climatisation automatique 4 zones ou la grande console centrale sont comprises dans les fonctionnalités de série. Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change, ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes :*

Panamera 4 E-Hybrid
Accès confort, Portes soft-close, Régulateur de distance, Assistant de changement de voie, Sièges arrière chauffants, Système de qualité de l'air

Panamera 4 E-Hybrid Executive
Accès confort, Portes soft-close, Régulateur de distance, Assistant de changement de voie, Système de qualité de l'air

Panamera 4S E-Hybrid
Phares principaux à LED HD-Matrix, Portes Soft-Close, Régulateur de distance, Assistant de changement de voie, Sièges arrière chauffants, Système de qualité de l'air, BOSE® Surround Sound System

En Suisse, les prix de la Panamera 4 E-Hybrid démarrent à 151 200 Francs suisses, et 164 900 Francs suisses pour la Panamera 4 E-Hybrid Executive, la TVA et les équipements spécifiques au pays étant inclus dans les deux cas. La Panamera 4S E-Hybrid est disponible à partir de 169 600 Francs suisses. Les livraisons en Europe commenceront au deuxième trimestre 2024.

MEDIA ENQUIRIES

Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

Panamera 4S E-Hybrid
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 1,4 – 1,1 l/100 km
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 33 – 24 g/km
consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 28,6 – 26,0 kWh/100 km
Autonomie électrique combinée (WLTP) 78 – 89 km
Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 83 – 91 km

Panamera 4 E-Hybrid
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 1,4 – 1,0 l/100 km
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 32 – 23 g/km
consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 27,6 – 25,4 kWh/100 km
Autonomie électrique combinée (WLTP) 79 – 92 km
Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 89 – 96 km

Panamera 4 E-Hybrid Executive
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 1,4 – 1,0 l/100 km
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 32 – 24 g/km
consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 27,8 – 25,9 kWh/100 km
Autonomie électrique combinée (WLTP) 79 – 92 km
Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 86 – 95 km

Panamera E-Hybrid models
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 1,7 – 1,0 l/100 km
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 39 – 23 g/km
consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 29,9 – 25,4 kWh/100 km
Autonomie électrique combinée (WLTP) 74 – 92 km
Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 83 – 96 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-panamera-e-hybrid-nouvelles-variantes-35287.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/60784622-2532-4776-a846-7c21084d5cee.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart