



## Inauguration officielle d'une usine pilote d'e-fuels au Chili

**20/12/2022** Porsche et des partenaires internationaux réunis autour de la société d'exploitation chilienne Highly Innovative Fuels (HIF) ont commencé la production industrielle de carburant synthétique.

En présence du ministre chilien de l'énergie Diego Pardow, l'usine pilote «Haru Oni» a été officiellement inaugurée aujourd'hui à Punta Arenas (Chili). Barbara Frenkel et Michael Steiner, membres du directoire de Porsche, ont procédé solennellement au ravitaillement d'une Porsche 911 avec le premier carburant synthétique produit sur place. Les e-fuels produits à partir d'eau et de dioxyde de carbone grâce à l'énergie éolienne permettent un fonctionnement quasi neutre en CO<sub>2</sub> des moteurs à essence.

«Porsche mise sur un double E : e-mobilité et, en complément, e-fuels. L'utilisation d'e-fuels réduit les émissions de CO<sub>2</sub>. Dans tout le secteur des transports, il faudrait étendre la production industrielle de carburants synthétiques dans le monde entier. Avec cette usine pilote d'e-fuels, Porsche joue un rôle moteur dans ce développement», déclare Barbara Frenkel, membre du directoire responsable des achats chez Porsche AG.

«Le potentiel des e-fuels est énorme. Dans le monde entier, on compte aujourd'hui plus de 1,3 milliard de véhicules thermiques. Beaucoup d'entre eux resteront en circulation pendant des décennies. Les e-fuels offrent une perspective aux propriétaires de véhicules existants. Constructeur de moteurs hautement performants et efficaces, Porsche dispose d'un vaste savoir-faire dans le domaine des carburants», ajoute Michael Steiner, membre du directoire de Porsche AG responsable de la recherche et du développement.

La phase pilote prévoit une production d'environ 130000 litres d'e-fuels par an. Le carburant sera d'abord utilisé dans des projets phares comme la Porsche Mobil 1 Supercup et dans les Porsche Experience Centers. Après la phase pilote, la première mise à l'échelle industrielle devrait permettre au projet chilien d'atteindre environ 55 millions de litres par an d'ici le milieu de la décennie. Environ deux ans plus tard, la capacité devrait s'élever à 550 millions de litres.

Le sud du Chili offre des conditions idéales pour la production d'e-fuels : le vent qui y souffle environ 270 jours par an permet aux éoliennes de tourner à plein régime. De plus, Punta Arenas se situe à proximité immédiate du détroit de Magellan. Depuis le port de Cabo Negro, le carburant synthétique peut être transporté dans le monde entier comme les carburants traditionnels et distribué via les infrastructures existantes.

Porsche met tout en œuvre pour présenter en 2030 un bilan carbone neutre sur l'ensemble de sa chaîne de valeur, ce qui implique aussi une phase d'utilisation au bilan carbone neutre pour les futurs modèles entièrement électriques. Les carburants synthétiques complètent l'électromobilité et font partie intégrante de la stratégie de durabilité du constructeur de voitures de sport. Au total, Porsche a déjà investi plus de 100 millions de dollars US dans le développement et la fourniture d'e-fuels. Ainsi, en avril 2022, le constructeur de voitures de sport a pris une participation de 75 millions de dollars dans la société HIF Global LLC. Celle-ci conçoit, construit et exploite des installations d'e-fuels au Chili, aux États-Unis et en Australie.

# MEDIA ENQUIRIES



**Inga Konen**

Head of Communications Porsche Schweiz AG  
+41 (0) 41 / 487 914 3  
[inga.konen@porsche.ch](mailto:inga.konen@porsche.ch)

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/fr\\_CH/2022/company/porsche-highly-innovative-fuels-hif-opening-efuels-pilot-plant-haruni-chile-synthetic-fuels-30738.html](https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/company/porsche-highly-innovative-fuels-hif-opening-efuels-pilot-plant-haruni-chile-synthetic-fuels-30738.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5a849d27-9bc6-43c8-a625-4c15f38d70a7.zip>

External Links

<https://www.hifglobal.com/>