



Keine Kompromisse beim 911 GT3

31/05/2017 Der Porsche 911 GT3 bietet Alltagstauglichkeit und Renn-Performance gleichermaßen. Herzstück des auf dem Autosalon in Genf erstmals präsentierten Hochleistungssportwagens ist ein Sechszylinder-Boxermotor (Kraftstoffverbrauch kombiniert 12,9 – 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen 290 – 288 g/km).

Der Sechszylinder-Boxermotor im 911 GT3 wurde von Porsche Motorsport komplett neu entwickelt und ist in abgewandelter Form bereits im 911 GT3 R, 911 Cup und 911 RSR im Einsatz.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/christophorus/ausgabe-381/porsche-christophorus-911-gt3-motor-13661.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/587da91c-1936-4dab-ba47-dd38975ebe45.zip>

Externe Links

<http://www.porsche.com/germany/aboutporsche/christophorusmagazine/>