



Porsche Tequipment bringt Performance-Dachbox auf den Markt

05/05/2021 Alltagstauglichkeit und Performance: Diese Gegensatzpaare vereint Porsche seit jeher in seinen Produkten. Auch die neu entwickelte Performance-Dachbox von Porsche Tequipment erfüllt diesen Anspruch.

Neben dem neuen Design stand die zulässige Maximalgeschwindigkeit im Vordergrund der Entwicklung: Für den neuen Taycan Cross Turismo ist die Performance-Dachbox umfassend erprobt und geprüft – für Geschwindigkeiten bis 200 km/h. Erprobungen und Prüfungen für weitere Modelle folgen sukzessive. Das innovative Gepäcksystem ist ab Mai 2021 über die Porsche Zentren verfügbar.

Entstanden ist das besondere Design zusammen mit dem Studio F.A. Porsche. Mit einem leichten Gegenschwung und einer Abrisskante folgt die Gestaltung dem „Form follows function“-Prinzip. Ein dreidimensionaler silberner Porsche-Schriftzug ziert die Rückseite. Wie bei Fahrzeugen haben die Designer in einer frühen Phase an einem 1:1-Modell aus Ton gearbeitet. Trotz fortschreitender

Digitalisierung helfen physische Prototypen den Designern zu beurteilen, ob ihre Entwürfe auch in drei Dimensionen die gewünschte Wirkung erzielen. Zudem eignen sie sich für erste Versuche im Windkanal, um das Design auch aerodynamisch perfektionieren zu können.

„Einzigartig wird neben der Geschwindigkeit auch die Individualisierbarkeit der Dachbox sein“, erklärt Alexander Fabig, Leiter Individualisierung und Classic der Porsche AG. „Die seitlichen Blades sind ebenso wie die Box in Schwarz hochglanz und drei weiteren beliebten Farben unserer Modellpalette erhältlich: in Dolomitsilbermetallic, Carraraweißmetallic und Vulkangraumetallic.“ Auf Wunsch können die seitlichen Blades auch grundiert und in der individuellen Wagenfarbe lackiert bestellt werden.

Umfangreiche Tests bezüglich Aerodynamik- und Fahrverhalten

Den Beinamen „Performance“ trägt die neue Dachbox aufgrund der erprobten Maximal-Geschwindigkeiten von bis zu 200 km/h. Damit entspricht Porsche dem Wunsch vieler Kunden, den zusätzlichen Gepäckraum auch bei höherem Tempo nutzen zu können. Mit diesem Prüfverfahren gingen umfangreiche Tests bezüglich Aerodynamik- und Fahrverhalten einher. „Das Testprogramm für die Dachbox war anspruchsvoll“, erläutert Jochen Schmid, Leiter Tequipment bei Porsche. „Auf dem Weg zur Serienreife war sie im Rahmen der Gesamtfahrzeugetprobung mehrere Tausend Kilometer auf Testgeländen unterwegs.“

Bei den Fahrdynamiktests stand die Beherrschbarkeit des Fahrzeugs mit montierter Dachbox bei hohen Geschwindigkeiten im Vordergrund. Hinzu kamen sogenannte Dauerhaltbarkeitstests im Porsche Entwicklungszentrum in Weissach: Unter anderem musste die Dachbox auf der Schlechtwegestrecke ihre Nehmer-Qualitäten unter Beweis stellen. Auch Aerodynamik und Geräuschentwicklung wurden im Windkanal in Weissach getestet.

Neben einzigartigem Design, besonderer Individualisierbarkeit und markentypischer Performance standen bei der neuen Dachbox ein einfaches Handling und hohe Alltagstauglichkeit im Fokus. Die Montage erfolgt komfortabel über ein Schnellverschlussystem auf allen Basisträger Dachtransportsystemen. Die Dachbox fasst 480 Liter und ist von beiden Seiten zu öffnen, was ein einfaches und gleichmäßiges Beladen ermöglicht.

Die wichtigsten Daten im Überblick:

Maße (Länge/Breite/Höhe)	212,0 × 92,0 × 44,5 cm
Ladevolumen	480 Liter (Platz für mindestens fünf paar Skier oder drei Snowboards)
Maximale Zuladung	Bis zu 75 Kilogramm

Dachmontage	Schnellverschlussystem
Öffnung	Beidseits
Inkludiertes Zubehör	3 Befestigungsgurte, Schutzcover mit „PORSCHE“ Schriftzug, 2 Paar Handschuhe und Aufkleber Porsche Wappen
Im Handel	Erhältlich ab Mai 2021

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter www.porsche.ch verfügbar.

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 23,6 – 20,2 kWh/100 km

Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 435 – 506 km

Elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 537 – 627 km

Taycan Cross Turismo Modelle (2023)

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,8 – 21,3 kWh/100 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in

the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/de_CH/2021/produkte/porsche-tequipment-performance-dachbox-24378.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4f231967-2d63-4561-82f8-12c685dbbec9.zip>