



Neuer Porsche 911 Sport Classic: zurück in die Zukunft

28/04/2022 Mit dem neuen 911 Sport Classic stellt Porsche das zweite von insgesamt vier Sammlerstücken aus der Heritage-Design-Strategie vor. Die auf 1'250 Exemplare limitierte Kleinserie der Porsche Exclusive Manufaktur lässt den Stil der 60er- und frühen 70er-Jahre wiederaufleben.

Die auf 1'250 Exemplare limitierte Kleinserie der Porsche Exclusive Manufaktur lässt den Stil der 60er- und frühen 70er-Jahre wiederaufleben. Wie schon sein unmittelbarer Vorgänger, der 2009 präsentierte 911 Sport Classic auf Basis des Typs 997, ist dieses Fahrzeug optisch vom Ur-911 (1964–1973) und auch dem 911 Carrera RS 2.7 (1972) inspiriert. Bestellt werden kann der neue 911 Sport Classic ab sofort zu Preisen ab CHF 338'900.

„Die Heritage-Design-Modelle stehen für die besonders emotional ausgeprägten Konzepte der Porsche-Produktstrategie“, so Alexander Fabig, Leiter Individualisierung und Classic. Bei diesem aussergewöhnlichen Ansatz interpretiert die Design-Abteilung Style Porsche gemeinsam mit der Porsche Exclusive Manufaktur ikonische 911-Modelle und Ausstattungen der 1950er- bis 1980er-Jahre neu und greift gestalterische Merkmale wieder auf.“ Zeitlich gestaffelt und in limitierten

Stückzahlen wird Porsche insgesamt vier Kleinserien auflegen. Erstes eigenes Modell der Serie war die 2020 präsentierte 911 Targa 4S Heritage Design Edition im Stil der 50er- und 60er-Jahre.

Exklusiv für Käufer des Sammlerstücks hat Porsche Design einen hochwertigen Chronographen entworfen. Mit zahlreichen Details knüpft dieser optisch nahtlos an den neuen 911 Sport Classic an. Im Rahmen des „Heritage Design Paket Classic“¹ werden für die meisten aktuellen 911-Modelle ferner ausgewählte Interieur-Elemente des neuen 911 Sport Classic verfügbar sein.

Historische Design-Elemente neu interpretiert

Mit der breiten, sonst den 911 Turbo-Modellen vorbehaltenen Karosserie, dem feststehenden Heckspoiler im legendären Entenbürzel-Design und dem Doppelkuppeldach unterstreicht der neue 911 Sport Classic seine Ausnahmestellung.

Wie schon beim ersten 911 Sport Classic (Typ 997) von 2009 liessen sich die Designer bei der exklusiven Lackierung der Kleinserie vom Modegrad der frühen Porsche 356 inspirieren. „Der neue 911 Sport Classic begründet das Zeitalter des Sportgrau-metallic“, so Michael Mauer, Leiter Style Porsche. „Langweilig ist Grau nie, ein Statement sehr häufig und cool tatsächlich immer.“ Alternativ zum exklusiven Sportgrau-metallic ist der neue 911 Sport Classic auch in uni Schwarz, Achatgrau-metallic, Enzianblau-metallic oder Farbe nach Wahl² erhältlich. Lackierte Doppelstreifen auf Fronthaube, Dach und Heckspoiler in hellem Sportgrau unterstreichen die sportliche Optik.

Im Innenraum schmückt das ikonische Stoffmuster Pepita die Türspiegel und die Mittelbahnen der Sitze. Die Bicolor-Semianilin-Lederausstattung in Schwarz / Classic Cognac sorgt dabei für einen eleganten Kontrast zum Exterieur.

Mit 550 PS aktuell stärkster handgeschalteter Elfer

Einzigartig ist auch das Antriebskonzept: Der 3,7 Liter grosse Sechszylinder-Biturbo-Boxermotor überträgt seine Leistung von 405 kW (550 PS) ausschliesslich über die Hinterräder auf die Strasse. In Kombination mit dem Siebengang-Schaltgetriebe ist der neue 911 Sport Classic der aktuell stärkste handgeschaltete Elfer.

Das Getriebe besitzt eine Auto-Blip-Funktion, die beim Herunterschalten Drehzahl-Unterschiede zwischen den Gängen mit gezielten Zwischengasstössen ausgleicht. Die serienmässige Sportabgasanlage ist eigens auf das Modell und für ein noch emotionaleres Sound-Erlebnis abgestimmt.

Das von 911 Turbo und 911 GTS abgeleitete Fahrwerk erfüllt hohe Performance-Ansprüche: Dank serienmässigem Porsche Active Suspension Management (PASM) reagieren die Dämpfer blitzschnell auf dynamische Veränderungen. PASM ist serienmässig mit dem Sportfahrwerk und zehn Millimeter

Tieferlegung kombiniert.

Auslieferungsstart und Porsche Swiss Package

Der neue 911 Sport Classic rollt im Juli zu den Schweizer Händlern. Schweizer Kundinnen und Kunden profitieren von einer Garantieverlängerung (2 + 2) sowie von den Inhalten des Porsche Swiss Package, bei dem folgende Optionen ohne Aufpreis enthalten sind: elektrisch anklappbare Aussenspiegel inkl. Spiegelumfeldbeleuchtung, Komfortzugang, Servolenkung Plus, Reifendichtmittel mit elektrischem Kompressor, Park-Assistent inkl. Surround View, Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung und Spurwechselassistent.*

* Änderung von Preis, Ausstattungsumfang und den Inhalten des Porsche Swiss Package bei Modelljahreswechsel möglich.

Info

1Voraussichtlich verfügbar ab September 2022

2Voraussichtlich verfügbar ab Oktober 2022 und ohne abweichend lackierte Doppelstreifen ausgeführt

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

911 Turbo-Modelle

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 12,5 – 12,0 l/100 km
CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 284 – 271 g/km

911 GTS-Modelle

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 11,4 – 10,4 l/100 km
CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 259 – 236 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/de_CH/2022/produkte/porsche-911-sport-classic-weltpremiere-28166.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/353bd672-c37b-49a3-ab11-ed411d1e15c4.zip>

External Links

<https://media.porsche.com/mediakit/911-sport-classic>

<https://www.porsche.com/uk/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/>