



## Porsche Engineering und Vodafone Business bauen 5G-Infrastruktur aus

12/12/2022 Porsche Engineering und Vodafone Business haben im Nardò Technical Center (NTC) das erste hybride privat-öffentliche 5G-Mobilfunknetz Europas für die Entwicklung des intelligenten und vernetzten Fahrzeugs aufgebaut.

Das Testgelände in Süditalien, das zu Porsche gehört und von Porsche Engineering betrieben wird, bietet seinen Kunden nun ein Netz zur Kommunikation in Echtzeit, das geringere Verzögerungen, eine höhere Bandbreite, verbesserte Sicherheit und Zuverlässigkeit sowie eine kürzere Bereitstellungszeit verspricht. Das NTC unterstreicht damit seine Rolle als führender Technologiepartner für die integrierte Entwicklung und Validierung des intelligenten und vernetzten Fahrzeugs der weltweiten Automobilindustrie.

„Auf unserem Testgelände in Nardò ist es stets unser Ziel, Technologien voranzutreiben, damit unsere Kunden den steigenden Anforderungen der zukünftigen Mobilität erfolgreich begegnen können“, sagt

Peter Schäfer, CEO von Porsche Engineering und Vorsitzender des Beirats des Nardò Technical Centers. „Mit dem neuen 5G-Netz bietet das NTC seinen Kunden nun eine noch bessere Infrastruktur, um intelligente, autonome und vernetzte Fahrzeuge zu entwickeln und zu testen.“

Die neue Mobilfunk-Infrastruktur ermöglicht eine 4G- und 5G-Abdeckung über das gesamte Testzentrum hinweg, das sich über eine Fläche von über 700 Hektar mit mehr als 20 Strecken für Hochleistungstests in der Region Apulien erstreckt. Mit der 5G-Lösung von Vodafone Business beabsichtigt das NTC, seinen Kunden die effiziente Entwicklung und Validierung eines breiten Spektrums künftiger erfolgsentscheidender Anwendungen zu ermöglichen – von neuen Funktionen in den Bereichen Konnektivität, Fahrzeug-zu-Infrastruktur- und Fahrzeug-zu-Fahrzeug-Kommunikation bis hin zu Funktionen des hochautomatisierten und autonomen Fahrens.

Als privat-öffentliches Mobilfunknetz verfügt das neue System über eine hybride Infrastruktur, bei der ein privates Netz vollständig in das öffentliche Mobilfunknetz von Vodafone integriert ist. Dank dieses innovativen Konzepts werden am selben Standort sowohl die private als auch die öffentliche Abdeckung sichergestellt. So kann die Bevölkerung vor Ort von der Verfügbarkeit des schnellen öffentlichen 5G-Netzes profitieren, gleichzeitig können die Kunden des NTCs ein exklusives privates Netz nutzen, das über hohe Standards bei der Datensicherheit verfügt. Neben dem neuen Mobilfunknetz bietet das NTC seinen Kunden nun auch eine leistungsstarke 1-Gbit/s-Verbindung an. Diese ermöglicht eine schnelle und direkte Anbindung an die Cloud, um eine noch effizientere datengetriebene Entwicklungsarbeit im globalen Verbund zu realisieren.

„Private 5G-Mobilfunknetze können als Sprungbrett für Unternehmen dienen, indem sie ihnen ermöglichen, die Art und Weise ihrer Geschäftstätigkeit weiterzuentwickeln“, ergänzt Vinod Kumar, CEO von Vodafone Business. „In Nardò ermöglicht die neue Technologie eine Anlage, die einer echten ‚Smart City‘ ähnelt, mit einer nahtlosen Abdeckung innerhalb und außerhalb des Geländes für die nächste Generation von Anwendungen, die Verkehr und Mobilität verändern werden. Wir freuen uns, das Team in Nardò dabei zu unterstützen, sich auf die Themen der Zukunft auszurichten und weitere Potenziale mit einigen unserer neuesten Technologien zu erschließen.“

Das neue Netzwerk stellt ein weiteres wichtiges Kapitel in der zukunftsorientierten Entwicklung des Testzentrums dar. Seit der Übernahme des NTCs durch Porsche im Jahr 2012 wurde kontinuierlich in die Modernisierung und technologische Weiterentwicklung des Prüfgeländes investiert. Neben Investitionen in Werkstätten, Sicherheitssysteme und weitere Strecken wurde 2019 der berühmte Rundkurs mit einer Länge von 12,6 Kilometern und einem Durchmesser von vier Kilometern komplett renoviert und mit Glasfaserkabeln für eine schnelle Datenübertragung sowie verschiedenen Optionen für Verkehrssignale zur Validierung des automatisierten Fahrens ausgestattet. Das neue 5G-Netz von NTC ist Teil einer weitreichenderen Zusammenarbeit zwischen Porsche und Vodafone, die im August 2021 zur Errichtung eines eigenständigen 5G-Netzes im Porsche-Entwicklungszentrum in Weissach führte.

## Über das Nardò Technical Center

Im Nardò Technical Center in Apulien – dessen Betrieb seit 2012 in der Hand der Porsche Engineering Group GmbH liegt – wird das vernetzte, intelligente Fahrzeug der Zukunft entwickelt und getestet. Das 1975 gegründete Unternehmen verfügt heute über mehr als zwanzig Teststrecken und -einrichtungen auf einer Fläche von mehr als 700 Hektar und beschäftigt mehr als 160 Mitarbeiter. Das NTC bietet modernste Ingenieurdienstleistungen zum Testen der Fahrzeuge von weltweit mehr als 90 Automobilherstellern an. Der Hochgeschwindigkeitsring in Salento mit einer Länge von 12,6 Kilometern ist einzigartig auf der Welt und erlaubt das Testen von Fahrzeugen unter extremen Bedingungen. Im Laufe seiner Geschichte wurden hier Tests von großer Tragweite durchgeführt, die in mehreren Fällen in international bedeutenden Rekorden resultierten.

## Über Porsche Engineering

Die Porsche Engineering Group GmbH ist ein internationaler Technologiepartner der Automobilindustrie. Das Tochterunternehmen der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG entwickelt für seine Kunden das intelligente und vernetzte Fahrzeug der Zukunft, einschließlich der Funktionen und Software. Etwa 1.600 Ingenieure und Softwareentwickler beschäftigen sich mit den neuesten Technologien, zum Beispiel in den Bereichen hochautomatisierte Fahrfunktionen, E-Mobilität und Hochvoltsysteme, Vernetzung und künstliche Intelligenz. Sie führen die Tradition des 1931 gegründeten Konstruktionsbüros von Ferdinand Porsche fort und entwickeln die digitalen Fahrzeugtechnologien von morgen. Dabei vereinen sie umfassendes Fahrzeug-Know-how mit Digital- und Softwarekompetenz.

**MEDIA  
ENQUIRIES**



### **Frederic Damköhler**

Senior Manager Corporate Communications Porsche Engineering  
+49 (0) 711 / 911 16361  
[frederic.damkoehler@porsche.de](mailto:frederic.damkoehler@porsche.de)

## Verbrauchsdaten

### Taycan Sportlimousinen Modelle (2023)

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP\*

Stromverbrauch\* kombiniert (WLTP) 24,1 – 19,6 kWh/100 km

CO-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO2-Klasse A Klasse

\*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.

## Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2022/innovation/porsche-engineering-vodafone-business-5g-infrastruktur-entwicklung-intelligente-vernetzte-fahrzeuge-nardo-technical-center-ntc-30620.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2402874b-7a32-46f3-a366-e9d16ea07016.zip>

Externe Links

<https://www.porscheengineering.com/peg/de/>

<https://www.vodafone.com/business/home>