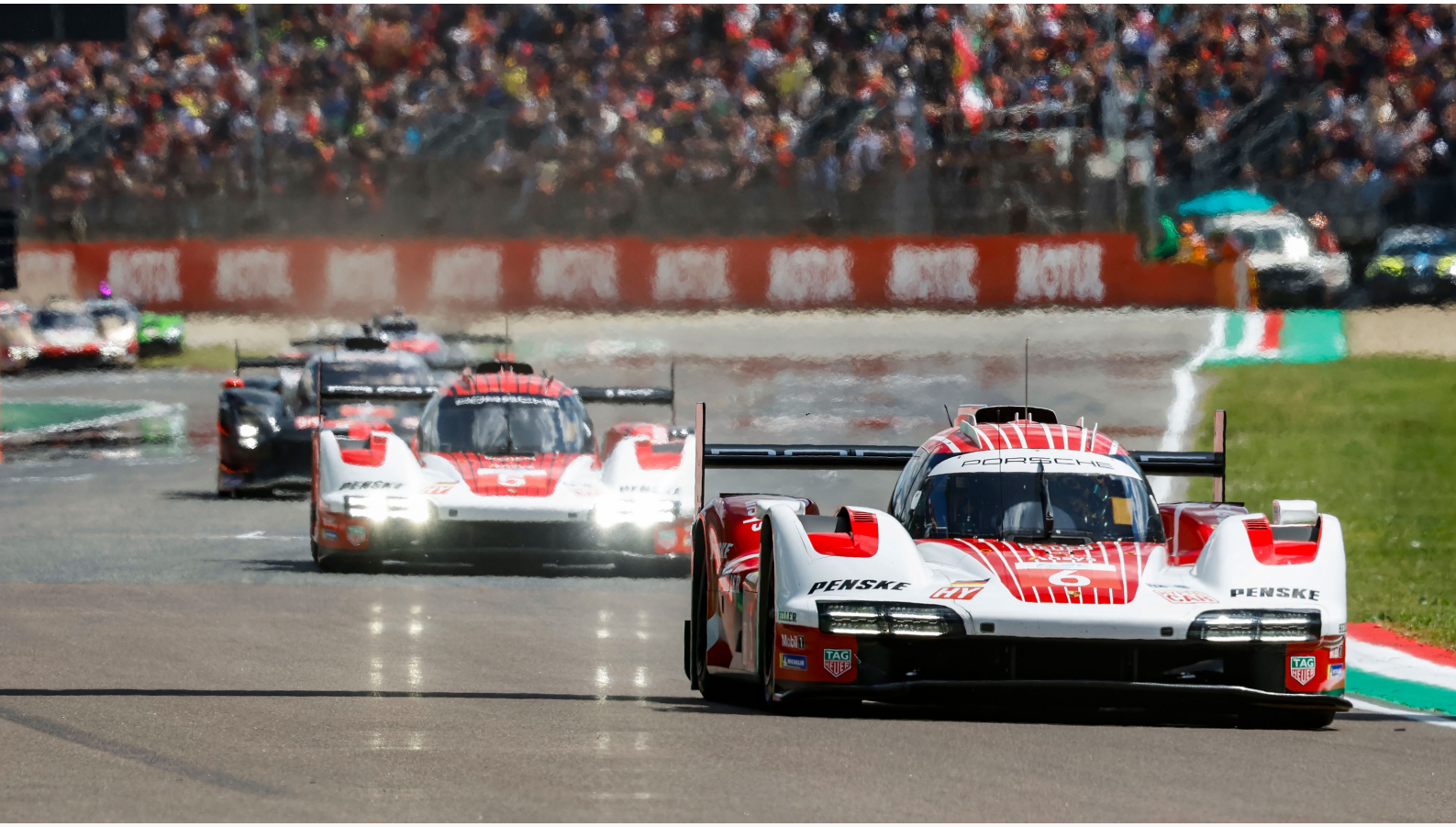

6 Horas de Ímola: doble podio para Porsche

21/04/2024 Porsche Penske Motorsport ha vuelto a terminar en el podio con sus dos Porsche 963 oficiales en la segunda carrera del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). En Ímola, Laurens Vanthoor, André Lotterer y Kévin Estre finalizaron segundos a pesar de unas condiciones meteorológicas que complicaron el final de la prueba. Sus compañeros de equipo Frédéric Makowiecki, Michael Christensen y Matt Campbell consiguieron ascender al tercer puesto gracias a una gran remontada. El mejor Porsche 963 de un equipo cliente cruzó la línea de meta en undécima posición. En la categoría LMGT3, Manthey PureRxcing logró otro podio tras su victoria en la primera cita de la temporada.

La carrera, de 6 horas de duración, comenzó a las 13.00 (hora local) en un día veraniego pero fresco. En la primera vuelta, varios Hypercar colisionaron en la curva Tamburello, lo que obligó a salir a pista al coche de seguridad. Los dos Porsche 963 oficiales demostraron ser los rivales más duros de Ferrari, el favorito local, en los primeros compases. El belga Laurens Vanthoor ascendió rápidamente de la cuarta posición de la parrilla a la segunda con el prototipo híbrido número 6. El francés Frédéric Makowiecki se situó entre los cinco primeros con el coche gemelo. Los dos prototipos de Porsche Penske Motorsport

también estuvieron en el grupo de cabeza en la parte intermedia de la carrera, sin perder el contacto con los líderes, cuando el alemán André Lotterer y el danés Michael Christensen pilotaban los coches número 6 y número 5, respectivamente.

Pasadas las primeras cuatro horas, hacia las 17.00, cambiaron las condiciones en la pista. En cuanto el francés Kévin Estre y el australiano Matt Campbell se pusieron a los mandos de los dos 963, empezó a llover, primero ligeramente y luego con más intensidad. Estre fue el primero en montar neumáticos de lluvia, seguido poco después por el australiano. Los dos Ferrari de cabeza tardaron más en dar este paso y perdieron un tiempo valioso en la pista, que ya estaba muy resbaladiza. Retrocedieron a la sexta y séptima posición por detrás de Campbell, que pudo recortar distancias con el BMW número 20 y el Toyota número 8. Mientras tanto, Estre había recuperado la segunda posición, ahora por detrás del Toyota número 7.

La última parada en boxes, una hora antes del final de la carrera, fue crucial. Aunque el circuito seguía mojado en algunas partes, casi todos los prototipos de la categoría Hypercar utilizaron neumáticos de seco. Las salidas de pista se hicieron entonces más frecuentes, pero los dos Porsches 963 oficiales no cometieron errores durante esta fase crítica. Campbell pudo retrasar más su parada para repostar y se colocó tercero, posición que ya defendió hasta la bandera de cuadros. Estre, que seguía segundo, se mantuvo en la lucha con el Toyota líder. Aunque tuvo que ahorrar combustible, el francés alcanzó al coche de Kamui Kobayashi 16 minutos antes del final. Debido a una penalización de cinco segundos por haber realizado un adelantamiento tras el coche de seguridad, finalmente no pudo lograr la primera posición. Después de la victoria en Catar, Estre, Vanthoor y Lotterer amplían su ventaja en la clasificación de pilotos con este segundo puesto.

“A pesar de no haber ganado la segunda prueba de la temporada del WEC en Ímola, ha sido una gran carrerra”, explicaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Nos faltó un poco de ritmo en seco. Luego llegó la lluvia y reaccionamos perfectamente. Nuestros pilotos hicieron un trabajo impecable, mientras que muchos otros se salieron de la pista. Al final, podemos estar contentos porque hemos conseguido muchos puntos. Quiero agradecer a todo el equipo su implicación por las rápidas paradas en boxes y la estrategia implementada. Enhorabuena también a nuestro equipo cliente Manthey PureRxcing que, tras de la victoria de Catar, han conseguido un tercer puesto en la categoría LMGT3”.

“Un doble podio en condiciones muy difíciles es fantástico. Enhorabuena a todo el equipo aquí desplazado y también a los compañeros de Weissach y de Mannheim”, comentaba Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh, quien añadía: “Ya sabíamos desde ayer que íbamos a competir con climatología adversa. Hoy hemos vuelto a demostrar que somos especialmente fuertes en estas condiciones. A tenor de lo que hemos conseguido tanto aquí como en la carrera del campeonato IMSA, podemos decir que ha sido un fin de semana realmente bueno para Porsche Penske Motorsport”.

Entre los equipos cliente, el mejor Porsche 963 cruzó la línea de meta en undécima posición. Era el coche número 38 del equipo Hertz Team Jota, conducido por el británico Jenson Button, su compatriota Phil Hanson y el danés Oliver Rasmussen. El vehículo gemelo del francés Norman Nato y los dos británicos Callum Ilott y Will Stevens terminó decimocuarto. Proton Competition tuvo que aparcar su

prototipo híbrido número 99 una hora antes del final de la carrera.

Categoría LMGT3

El Porsche 911 GT3 R del equipo cliente Manthey PureRxcing tuvo un comienzo perfecto en la carrera de Ímola: Alex Malykhin partió desde la pole position, que pudo defender sin problemas a partir de entonces. Cuando la lluvia hizo acto de presencia al cabo de cuatro horas, el británico y sus compañeros de equipo, el alemán Joel Sturm y el austriaco Klaus Bachler, iban muy por delante. Sin embargo, la decisión de la escudería de utilizar temporalmente neumáticos de lluvia resultó desafortunada, ya que el tiempo perdido en la parada en boxes adicional hizo que el coche número 92, que había ganado la carrera inaugural de la temporada en Catar, retrocediera hasta la tercera posición.

El coche gemelo de Manthey EMA tuvo que hacer una parada de 30 minutos para efectuar una reparación tras un choque en la salida. El australiano Yasser Shahin, el holandés Morris Schuring y el piloto oficial de Porsche Richard Lietz (Austria) cruzaron la línea de meta en decimosexta posición.

La tercera prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) tendrá lugar el sábado 11 de mayo en el Circuito de Spa-Francorchamps, en Bélgica. La carrera en la llamada montaña rusa de las Ardenas dura seis horas y se considera una cita relevante antes del plato fuerte de la temporada, las 24 Horas de Le Mans, que se celebrará a mediados de junio.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Kévin Estre (Porsche 963 nº 6):“Segundo y tercer puesto: un buen fin de semana para el equipo. No esperábamos este resultado. Incluso, pudimos ganar. La carrera fue una locura: lluvia, asfalto seco, cambios de neumáticos. Tenía un poco más de combustible que el Toyota y pude recortar distancias, pero ya no era posible adelantar. El equipo ha trabajado duro para logar un coche competitivo. En seco nos faltó ritmo en comparación con Ferrari y Toyota. Pero con la estrategia correcta y una elección inteligente de neumáticos, hicimos mejor trabajo que la mayoría. En cualquier caso, ¡estamos mucho mejor posicionados que el año pasado!”.

Matt Campbell (Porsche 963 nº 5): “Con estas condiciones climáticas tan variadas, mi relevo en esta carrera fue realmente difícil. Por momentos tuve dificultades para mantener el coche en la pista. Encontrar el momento adecuado para cambiar los neumáticos tampoco fue fácil. Pero el inicio de temporada continúa con buenos resultados para el equipo”.

Jenson Button (Porsche 963 nº 38):“Fue un día difícil desde el principio. Cuando empezó a llover, los limpiaparabrisas no funcionaban. Con el parabrisas sucio no se veía nada. Las cosas mejoraron después de mi parada para repostar, pero ya estábamos muy por detrás. Sin embargo, disfruté con el Porsche y traté de encontrar el límite”.

Joel Sturm (Porsche 911 GT3 R nº 92): “Mi paso por la lluvia con neumáticos lisos fue bastante difícil. Sin embargo, tuve un buen ritmo y pude llevar el coche sano y salvo a boxes para la siguiente parada. A continuación, Klaus Bachler volvió a la pista con neumáticos de agua. Sin embargo, poco tiempo después se volvió a secar, por lo que tuvimos que volver a usar slicks, lo que desafortunadamente no fue óptimo. Pero el tercer puesto es un muy buen resultado; nos llevamos puntos importantes”.

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar:

1. Conway/Kobayashi/De Vries (GB/JAP/PB), Toyota GR010 Hybrid, 205 vueltas
2. Estre/Lotterer/Vanthoor (FRA/ALE/BEL), Porsche 963 nº 6, 205 vueltas 3. Campbell/Christensen/Makowiecki (Australia/DIN/FRA), Porsche 963 nº5, 205 vueltas 11. Button/Hanson/Rasmussen (GB/GB/DIN), Porsche 963 nº 38, 203 vueltas 14. Stevens/Ilott/Nato (GB/GB/FRA), Porsche 963 nº 12, 200 vueltas No clasificado: Andlauer/Jani/Tincknell (FRA/SUI/GB), Porsche 963 nº 99, 167 vueltas

Categoría LMGT3:

1. Leung/Gelael/Farfus (GB/IND/BRA), BMW M4 LMGT3 nº 31, 187 vueltas
2. Rossi/Al Harthy/Martin (ITA/OMÁN/BEL), BMW M4 LMGT3 nº 46, 187 vueltas
3. Malykhin/Sturm/Bachler (GB/ALE/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 92, 186 vueltas 16. Shahin/Schuring/Lietz (Australia/PB/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 91, 171 vueltas

Clasificaciones del campeonato

Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (marcas)

1. Porsche, 57 puntos
2. Toyota, 48 puntos
3. Ferrari, 31 puntos

Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (pilotos)

1. Lotterer/Estre/Vanthoor, 56 puntos
2. Kobayashi/Conway/de Vries, 40 puntos
3. Makowiecki/Campbell/Christensen, 39 puntos

Trofeo Mundial de Resistencia FIA (equipos)

1. Manthey PureRxcing, 54 puntos

2. WRT Team, 37 puntos
3. Heart of Racing Team, 37 puntos

Trofeo Mundial de Resistencia FIA (pilotos)

1. Malykhin/Sturm/Bachler, 54 puntos
2. Farfus/Leung/Gelael, 37 puntos
3. Riberas/Mancinelli/James, 37 puntos

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/278160_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/278159_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/wec-2024-6-horas-imola-31634.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2070251a-e7c0-474f-a570-9f536525bbde.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart