



La nouvelle Taycan séduit avec son autonomie réelle de 587 kilomètres

02/02/2024 Lors des premiers essais entre Los Angeles et San Diego, l'autonomie totale de la nouvelle génération de voitures de sport électriques a atteint 587 kilomètres. La Taycan a ainsi fait la démonstration de manière impressionnante de l'amélioration de son potentiel sur de longues distances. Le test pratique a eu lieu cette semaine sur les autoroutes Interstate 405 et 5.

Porsche lance la Taycan actualisée de manière complète. Les nouvelles variantes du modèle offrent plus d'autonomie ainsi que des processus de charge plus courts et plus robustes. Lors d'un premier test d'autonomie réalisé entre Los Angeles et San Diego, aller-retour, des modèles de pré-série ont fait la démonstration de leur efficacité encore améliorée.

Des voyages rapides grâce à une grande efficacité

Les voitures de sport entièrement électriques ont parcouru jusqu'à 587 kilomètres sur la voie publique avec une seule charge de batterie. « Pour la berline sportive Taycan, particulièrement efficace et dotée

d'une grande batterie, l'autonomie totale lors de cet essai final concret a atteint jusqu'à 587 kilomètres, explique Kevin Giek, responsable de la gamme. C'est un excellent résultat. Ce test d'autonomie à travers le sud de la Californie a ainsi démontré de manière impressionnante l'efficacité de la Taycan remaniée. Nous continuons à miser sur notre stratégie de « trajet rapide » en matière d'électromobilité avec des arrêts de charge courts associés à une grande autonomie réelle grâce à des entraînements efficaces. »

Le test d'autonomie a été réalisé dans les conditions de la vie quotidienne : douze représentants des médias internationaux ont parcouru les autoroutes Interstate 05 et 5 entre les métropoles de Los Angeles et San Diego, dans le sud de la Californie, à bord de quatre Taycan pendant trois jours. Les équipes ont conduit à la vitesse maximale autorisée sur les Interstates, soit 75 mph, ce qui équivaut à environ 120 km/h. Les quatre voitures de test étaient équipées de la batterie Performance Plus de plus grande taille.

La recharge a eu lieu chez Electrify America à Torrance, au sud de Los Angeles. Ici, la Taycan a affiché, pendant plusieurs minutes, une puissance de charge de plus de 300 kW et a pu être chargée de façon répétée en moins de 20 minutes de 10 à 80 % State of Charge, c'est-à-dire d'état de charge. Ce test a également permis de constater la forte amélioration de la puissance de charge, du temps de charge ainsi que du temps écoulé avant le démarrage de la charge.

Près de 150 000 Taycan ont été construites par Porsche depuis le début de la production. Les principaux marchés nationaux pour cette série de modèles sont actuellement les États-Unis, la Grande-Bretagne, l'Allemagne et la Chine. La Taycan, largement remaniée, sera présentée dans quelques jours.

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

Taycan Sports Sedan Models (2024)

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 20,9 – 16,7 kWh/100 km

Autonomie électrique combinée (WLTP) 474 – 678 km

Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 528 – 821 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-taycan-voyages-d-essai-rayon-d-action-35183.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1cae18b2-92ea-4632-85cd-b12b26e1182f.zip>