



Historia del automovilismo deportivo en la muñeca

10/01/2023 Historia del automovilismo de competición en la muñeca

Los cronógrafos 1 - 911 Dakar y 1 - 911 Dakar Rally Design Edition, desarrollados por Porsche en su propia relojería en Soleura (Suiza), retoman de forma consecuente los elementos destacados de su modelo motorizado y entusiasman con una novedad mundial: una caja de carburo de titanio desarrollada por Porsche Design que es muy resistente a los rasguños. Los cronógrafos están reservados exclusivamente para los propietarios del Porsche 911 Dakar y, por tanto, están limitados a 2500 ejemplares. El número de unidad limitada es el mismo que el del vehículo y está grabado en la placa de la caja.

Después de cinco años de intenso trabajo de desarrollo, los expertos consiguieron fabricar una caja de cronógrafo de carburo de titanio, un material extremadamente resistente y a prueba de rasguños. Muy en la línea del espíritu de Ferdinand Alexander Porsche, quien dijo: "Me gusta mejorar las cosas". Porsche Design no solo ha revestido la caja con carburo de titanio, sino que esta está completamente moldeada con este revolucionario material. Para ello, el granulado debe ser prensado primero con una

presión de varias toneladas antes de 'hornearse' a más de 2000 grados centígrados. Posteriormente, la pieza bruta resultante debe ser fresada hasta darle la forma definitiva y luego debe ser pulida. El carburo de titanio no sufre ningún proceso de envejecimiento visible y es aún más liviano que el titanio. Este material cerámico se reconoce por su llamativo aspecto de polvo negro y su elegante estructura cristalina. La abreviatura 'TiC', que corresponde a carburo de titanio, decora la esfera en un llamativo color rojo.

Delicadas diferencias de diseño

Al igual que en los modelos 911 Dakar con y sin paquete Rally Design, los cronógrafos también presentan ligeras diferencias de diseño. Así, la esfera del cronógrafo 911 Dakar Rally Design ostenta un gráfico 'Roughroads' inspirado en el diseño del vehículo. Además, en el cronógrafo 911 Dakar, la parte trasera de la pulsera fabricada en cuero está hecha de Race-Tex en Azul Tiburón, en lugar de Verde Sombra.

Ambas versiones del cronógrafo 911 Dakar representan el mito del rally más famoso de la historia y muestran detalles de diseño característicos del nuevo Porsche 911 Dakar. Los propietarios de este extraordinario vehículo también pueden llevar una pieza de la historia del automovilismo en la muñeca.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de



Angélique Kreichgauer

Head of Public Relations and Social Media Porsche Lifestyle Group
+49 (0) 1523 / 911 6242
angelique.kreichgauer@porsche-design.de

Consumption data

911 Dakar

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo combinado de combustible (WLTP) 11.3 l/100 km

emisiones combinadas de CO (WLTP) 256 g/km

CO2 class G Class

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229829_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229800_en.mp4

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/911-Dakar/The-chronograph.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/177c847e-6090-4d4a-bb96-2b7bd82fde80.zip>