

Seis razones por las que a Mark Webber le gusta el nuevo Porsche 911

17/08/2019 El embajador de Porsche, Mark Webber, describe sus cualidades favoritas del nuevo Porsche 911 Carrera S.

En la presentación a la prensa australiana de la octava generación del Porsche 911, el embajador de Porsche, Mark Webber, entra en la pista The Bend Motorsport Park, cerca de Adelaida, en el sur de Australia, para hablar de seis cualidades de la emblemática máquina atemporal.

Vía delantera

Aunque mantiene el aire de los modelos anteriores, el diseño exterior de la octava generación del 911 es completamente nuevo, dinámico, más ancho y más musculoso. La parte delantera de todas las versiones crece ahora 45 mm en anchura, con aletas mayores que cubren las llantas de 20 pulgadas en la parte delantera y de 21 en la trasera.

Mark Webber: "Tiene la vía delantera más ancha de todos los Porsche 911, un aumento de 45 mm es impresionante, ayuda a la estabilidad y ayuda a girar. Es tan ancha como la del 991 GT3".

Carrocería ancha

La nueva carrocería del 911 tiene más aluminio, menos acero y nuevos materiales compuestos. El uso de componentes innovadores y ligeros ha reducido el peso de la carrocería un siete por ciento, aproximadamente. El concepto de carrocería se traduce en una mayor rigidez sin comprometer la estabilidad y la seguridad.

Mark Webber: "Porsche ha ahorrado peso en la carrocería del nuevo 911. Siempre están buscando rigidez y agilidad, pero también recortando mucho peso del modelo 991 anterior".

Faros y Night Vision Assist

Integrados en las aletas del 911, los elegantes y sofisticados faros LED junto con el sistema Night Vision Assist (opcional) aumentan la seguridad del conductor. Utilizando una cámara de imágenes térmicas, el Night Vision Assist detecta e identifica a cientos de metros en la distancia los objetos que

aún no son visibles con los faros.

Mark Webber: "Este es un gran paso adelante en términos de seguridad para el conductor. Los faros son dinámicos, los he usado mucho en Alemania. Se puede dejar la luz de carretera encendida y el 911 la adapta para iluminar las zonas más importantes, lo que supone una gran mejora en seguridad al conducir de noche".

Modo Wet

Como novedad mundial para el Porsche 911, el modo Porsche Wet puede detectar automáticamente las condiciones de humedad de la carretera a través de sensores acústicos en los pasos de rueda delanteros y avisar al conductor de que cambie manualmente al modo Wet. Una vez activado, los controles de estabilidad (PSM), de tracción (PTM), la vectorización del par (PTV) y la aerodinámica adaptativa trabajan conjuntamente para aumentar la estabilidad.

Mark Webber: "Uno de los mayores pasos adelante con el 911 es el modo Wet. Con él, el 911 está muy por encima de lo que Porsche ha hecho antes y a la cabeza en su categoría en control del deslizamiento, software y detección para determinar el par necesario. Es increíblemente sofisticado y el mejor modo que he experimentado para la seguridad en condiciones húmedas".

Aplicación Porsche Track Precision

La aplicación Porsche Track Precision permite a los conductores mejorar sus habilidades en pista mediante una selección de más de 200 circuitos predefinidos en todo el mundo o una opción para crear los propios. La aplicación, conectada al sistema Porsche Communication Management, registra de forma precisa las vueltas mediante los sensores del vehículo. Esto permite a los conductores verificar sus límites, revisar y analizar los tiempos de vuelta, las fuerzas g y mucho más.

Mark Webber: "La aplicación Track Precision brinda la oportunidad de mejorar la conducción en pista. Es asombroso la cantidad de detalles que obtienes con vídeos de alta calidad mirando la telemetría: todos los puntos de frenado, de giro y la aplicación del gas. Así que la forma en que Porsche ha creado la aplicación es absolutamente extraordinaria. Es mucho mejor que lo que solía tener en las carreras, ojalá hubiera dispuesto de él entonces. Lo he usado, me encanta y también es una gran oportunidad para mostrar a otras personas cómo mejorar su conducción".

Potencia

Con un aumento de 30 CV (22 kW) con relación a la generación anterior del 911, el motor bóxer de seis cilindros turboalimentado produce 450 CV (331 kW) en la octava generación de los 911 Carrera S y 911 Carrera 4S (911 Carrera S: consumo combinado de combustible 8,9 l/100 km; emisiones

combinadas de CO2 205 g/km; 911 Carrera 4S: consumo combinado de combustible 9,0 l/100 km; emisiones combinadas de CO2 206 g/km). Cada variante es también 0,4 segundos más rápida que los modelos anteriores, el 911 Carrera S acelera de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos y el 911 Carrera 4S, en 3,6 segundos. Ese tiempo se puede rebajar 0,2 segundos más con el pack opcional Sport Chrono.

Mark Webber: "Porque... ¡450 CV!"

Consumption data

911 Carrera S

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo combinado de combustible (WLTP) 11,1 – 10,1 l/100 km
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 251 – 229 g/km

911 Carrera 4S

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo combinado de combustible (WLTP) 11,1 – 10,2 l/100 km
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 253 – 231 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-911-carrera-s-prueba-mark-webber-18398.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1618499e-78e3-40d0-8539-860a70a91724.zip>