



Swiss Roads : Lac de Thoune et lac des Quatre-Cantons

10/12/2022 Au fil d'un itinéraire varié en plein cœur de la Suisse, nous profitons de paysages renversants, de spécialités culinaires, mais aussi de points de recharge adaptés.

1re étape : Neuenkirch, Lucerne, col d'Ächerli

Notre circuit commence dans le restaurant d'autoroute de Lucerne-Neuenkirch (1), où l'on trouve six bornes HCP du réseau Ionity. Nous chargeons la batterie du Taycan à 90 %, ce qui suffira pour effectuer notre itinéraire. Pour donner des forces aux passagers, nous nous rendons au Café Tacuba (2) de Lucerne. L'établissement sert un café tout droit sorti de sa micro-brûlerie durable et vend également du café en grains à déguster chez soi. Nous sortons ensuite de la ville en direction du sud sur l'A2, que nous quittons peu après par la sortie 33, Stans-Süd. À Dallenwil, nous prenons à droite et arrivons enfin sur la Wiesenbergrasse. Les lacets de cette route de montagne, étroits et nombreux, semblent nous éloigner toujours un peu plus de la civilisation. Bientôt, nous sommes entourés de champs et de forêts à perte de vue. Seule une ferme isolée surgit çà et là de la nature. Les fans de sport apprécieront une

excursion au hameau de Wirzweli (3) où une petite remontée mécanique fonctionne en hiver, tandis qu'aux beaux jours, on profite d'une piste de luge d'été. Notre circuit se poursuit en direction du col d'Ächerli. Pour les amateurs de fromage, un petit crochet par la fromagerie Huismatt s'impose (4): en plus d'un local dédié à l'organisation d'événements, la ferme dispose en effet d'un magasin de vente directe. Puis nous laissons le canton de Nidwald derrière nous pour entrer dans le canton d'Obwald et atteignons le col d'Ächerli (5). Les passionnés de photos trouvent ici leur bonheur, comme tous ceux qui viennent simplement admirer la vue.

2e étape : Col d'Ächerli, Interlaken, Thoune

Après les nombreux lacets de la descente, nous prenons l'A8 à Kerns et longeons le lac de Sarnen et le lac de Lungern en direction du col de Brünig. La route du col, très bien conçue et assez fréquentée, nous amène jusqu'au lac de Brienz, où les chutes du Giessbach (6) constituent une halte incontournable. Avant de se jeter dans le lac, les masses d'eau du Giessbach s'abattent ici en 14 cascades successives sur une hauteur de 500 m. De retour sur l'A8, nous quittons le lac de Brienz et prenons la sortie 26, Interlaken Ost. Là, le célèbre hôtel Jungfrau-Victoria est idéal pour une pause-café dans une ambiance majestueuse. Pour ceux qui ont envie de s'y attarder, l'endroit propose tout le confort d'un hôtel cinq étoiles de luxe, notamment un vaste espace spa et une borne de recharge pour véhicules électriques (7). Notre circuit nous emmène quant à lui sur la Seestrasse, le long de la berge nord du lac de Thoune, d'où un sentier de pèlerinage rejoint en quelques minutes le point de vue de Beatenberg au panorama somptueux (8). Nous déjeunons ensuite au restaurant Dampfschiff à Thoune (9). « Une cuisine raffinée élaborée avec des produits locaux et durables », tel est le credo de son chef Kevin Wüthrich, qui a travaillé aux côtés de Stefan Wiesner, dit « le sorcier », dans sa cuisine forestière. Les fins gourmets apprécieront également un petit détour par le château de Schadau, qui a vue sur l'Eiger, le Mönch et la Jungfrau. (10)

3e étape : Thoune, Entlebuch, Neuenkirch

De Thoune, notre itinéraire se poursuit jusqu'au col de Schallenberg (11). Sur la route sinueuse, les virages en épingle à cheveux et les courbes plus douces se succèdent jusqu'à la frontière entre les cantons de Berne et de Lucerne, et enfin de la vallée de l'Emme jusqu'à Entlebuch. Après notre déjeuner à Thoune, nous passons par Trubschachen pour choisir un dessert parmi le vaste assortiment proposé par Kambly (12) dans son immense magasin d'usine, non sans avoir auparavant jeté un œil aux coulisses du célèbre fabricant de biscuits. Pendant ce temps, la batterie du Taycan a le temps de faire quelques réserves sur la borne de recharge de 50 kW. Nous traversons l'Entlebuch, reconnue réserve de biosphère par l'UNESCO, pour retourner sur l'autoroute A2, et de là au point de départ de notre excursion, le restaurant d'autoroute de Neuenkirch (13).

Info

Départ : Lucerne Neuenkirch

Destination : Lucerne Neuenkirch

Durée : 4 heures 45 minutes

Longueur de parcours : 233 km

Itinéraire : [Link](#)

Points de repère :

(1) Ionity High Power Charger

A2

6023 Neuenkirch

(2) Café Tacuba

Eichwaldstrasse 10

6005 Lucerne

www.cafetacuba.ch

(3) Skilift-Genossenschaft Wirzweli

Eggwaldstrasse 4

6383 Wirzweli

www.skilift-wirzweli.ch/

(4) Fromagerie Huismatt

Hintere Husmatt

6383 Dallenwil

www.huismatt.ch

(5) Arrêt photo : Col d'Ächerli

<https://goo.gl/maps/CeGFgGKuu5R83JFx6>

(6) Chutes du Giessbach

3855 Brienz

<https://goo.gl/maps/B4Nw6fTG5HUh9U4f9>

(7) Victoria-Jungfrau Grand Hotel & Spa

Höheweg 41

3800 Interlaken

www.victoria-jungfrau.ch

(8) Point de vue Beatenberg
<https://goo.gl/maps/dkVFRWbUBtN5wSA39>

(9) Restaurant Dampfschiff
Hofstettenstrasse 20
3600 Thoune
www.dampfschiff-thun.ch

(10) Château de Schadau
Seestrasse 45
3600 Thoune
<https://www.schloss-schadau.ch/de>

(11) Col de Schallenberg
<https://goo.gl/maps/zZizo9xziqnHsmxEA>

(12) L'Univers Kambly
Mühlestrasse 8
3555 Trubschachen
www.kambly.ch

(13) Ionity High Power Charger
A2
6023 Neuenkirch

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (2023)

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,0 – 22,5 kWh/100 km

Autonomie électrique combinée (WLTP) 428 – 458 km

Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 519 – 561 km

Taycan Turbo Cross Turismo

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,2 – 21,3 kWh/100 km

Autonomie électrique combinée (WLTP) 423 – 483 km

Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 533 – 613 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/scene-passion/porsche-swiss-roads-taycan-turbo-cross-turismo-zentralschweiz-30587.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/118c73ff-8d7c-4b8b-9e91-e6b2a0aa95fc.zip>

External Links

<https://goo.gl/maps/1EGqnGJVmCV8ZvjR8>